

Verlag inspraakvergadering

Heraanleg Rodestraat

Dinsdag 4 mei 2010

Dienstencentrum De Balsemboom

Ganzenstraat 33, 8000 Brugge

Panel

de heer Jean-Pierre Vanden Berghe, schepen voor openbare werken

de heer ing. Bart Schepens, Wegendienst

de heer Eddy Landuyt, politiecommissaris verkeersdienst Politie

mevrouw Linda Bonte, Communicatiedienst (verslag)

mevrouw Sol Mannens, Communicatiedienst (moderator)

Aanwezigen

Een 15-tal toehoorders en 2 mensen van de pers

1) Welkom

Moderator Sol Mannens verwelkomt het publiek, stelt het panel voor en schetst de agenda van de avond.

2) Inleiding door de heer Jean-Pierre Vanden Berghe, schepen openbare werken

Ik ben blij dat ik u het voorontwerp mag voorstellen. Ik heb vorig jaar de vraag gekregen om de straat te vernieuwen. De Wegendienst kon dit project nog op de agenda plaatsen. De realisatie is voor begin volgend jaar.

3) Voorstelling heraanleg Rodestraat door de heer ing. Bart Schepens, Wegendienst

Voorstel heraanleg

nieuwe riolering

- er komt een nieuwe riolering
- de oude buis wordt vervangen
- vernieuwen van de huisaansluitingen, tussen de gevel en de riolering
- de riolering is niet meer waterdicht en zo komen de verzakkingen tot stand in de straat

indeling ruimte

- de bestaande indeling (rijweg, parkeerstrook en voetpad) wordt grotendeels behouden

rijweg

variabele wegbreedte, minimum 3 meter nodig om de fietsers in beide rijrichtingen toe te laten

* tussen nummer 1 en 63:

- in grijze granieten mozaïekkeien
- breedte: 3 meter
- mozaïeken bieden meer comfort dan kasseien voor de fietsers

* tussen nummer 63 en Langestraat

- een gelijkvloerse heraanleg van gevel tot gevel
- materiaalkeuze: kasseien in harde zandsteen met het uitzicht en kleur zoals de platinen in het huidige voetpad

- waarom: het uiteinde van de Rodestraat, kant Langestraat, is té smal om een minimum rijwegbreedte van 3 meter en een minimum voetpadbreedte van 1,25 meter te kunnen verzekeren

parkeren

- breedte: 1,80 meter
- in herbruikkasseien
- situering parkeerstroken:
 - * tussen nummer 38 en 54
 - * tussen nummer 58 en 66

trottoir

de breedte is nog indicatief

- in grijze platen
- minimum breedte van 1,20 meter
- aan beide zijden van de straat
- geen trottoir in het gedeelte tussen nummer 65 en de Langestraat

4) Vraagstelling door het publiek

1) **Bewoner nr 57**

Mooi project, maar ik was bang dat het voetpad zou verdwijnen voor mijn deur.

Sol Mannens: Het voetpad blijft zoals u kunt zien op het plan. Dus uw probleem is van de baan.

2) **Bewoner nr 53**

Het kruispunt Verbrand Nieuwland en de Vuldersreitje is zeer druk. Er passeren veel auto's en kunnen moeilijk hun bocht nemen en stoten dan tegen het voetpad. Het voetpad (met uitstulping op het plan) zit te ver uit om gemakkelijk de bocht te nemen om in het Vuldersreitje te kunnen inrijden. Veel auto's rijden dan tegen de gevel van nr 57 en tegen mijn gevel

Sol Mannens: Het voetpad zou minder breed moeten worden om de draaicirkel naar het Vuldersreitje gemakkelijker te laten verlopen.

ing. Bart Schepens: Dit is een heel goede inbreng waarop we zeker kunnen inspelen. De rijweg kan een variabele rijbreedte hebben. Waar het mogelijk is, kunnen we de rijweg breder maken en het voetpad smaller. Dit kunnen we op deze plaats verwezenlijken en dan proberen we zelf eens het parcours uit met de auto. We gaan ook kijken om de parkeerstrook niet vroeg te starten en deze eventueel opschuiven in de richting van nr 60 zodat er nog meer uitrij ruimte vrijkomt.

WEGENDIENST

3) **Bewoner van nr 58**

Er is een garage op nr 70.

ing. Bart Schepens: de garage is een bouwmisdrijf

4) **Bewoner van nr 43**

Er is nog een bijkomend probleem : veel wagens staan op het trottoir geparkeerd. Het zou een oplossing zijn om de parkeergelegenheden af te baken zoals in Verbrand Nieuwland met bvb een bloembak.

opmerking : brandweer en ziekenwagens moeten doorkunnen!

Het gaat hier over beide parkeerstroken. Ter hoogte van de nrs 36-38 staat er meestal een wagen geparkeerd en kunnen de voetgangers niet meer door.

ing. Bart Schepens: u vraagt om het te verhinderen dat er nog op de trottoirs kan geparkeerd worden. We kunnen dit afbakenen maar de hulpdiensten en vuilniswagens moeten nog door kunnen. We gaan de mogelijkheden aftoetsen met de Brandweer en indien het mogelijk is, zullen we de parkeerstroken afbakenen. We gaan na wat de beste manier is, met een bloembak of een paaltje. We moeten ook met de Mobiliteitscel overleggen of er nood is aan duostaanders en dan wordt de afbakening functioneel.

WEGENDIENST/MOBILITEIT

5) **Bewoner van nr 43**

Is het mogelijk om de parkeervakken af te bakenen en te definiëren met witte steentjes ?

ing. Bart Schepens : de witte stenen zijn voorzien om af te bakenen maar niet om op te delen in vakken.

Eddy Landuyt : indien er afbakeningen in vakken zijn, kunnen er minder auto's parkeren. Nu kunnen er 4 staan en dan zullen er nog maar 3 kunnen parkeren. Er zal veel nuttige ruimte verloren gaan.

Sol Mannens: afbakening in vakken wordt vooral gebruikt bij het betalend parkeren

6) **Bewoner van nr 53**

Het huisnummer 55 staat niet op het plan:

ing. Bart Schepens: Het plan is een opmeting van een extern bureau. Dit plan gebruiken wij vooral om de rooilijn te hebben en om daartussen ons ontwerp te kunnen maken. Wij duiden bvb. de garages aan omdat wij daarmee rekening houden. Met ander zaken, waarmee wij minder rekening moeten houden, duiden wij niet aan.

Bewoner: Het is de overbrugging van de straat. Vroeger moet daar een huis gestaan hebben.

Bewoner: Vroeger was dit de inrit van de hoofdhovenier Vandevelde. Er was daar een hekken.

7) **Bewoner nr 43**

Een aantal woningen, waaronder de onze, is voorzien van een gevelsteen. Wordt de hoogte van de voetpaden behouden?

ing. Bart Schepens : de hoogte van de voetpaden wordt behouden.

8) **Bewoner nr 18**

Nummer 18 is het laagste huis van de straat en daardoor komt er dikwijls water binnen. Is het mogelijk om een kleine helling te voorzien van het voetpad naar de voordeur ?

ing. Bart Schepens: Dit is iets wat we ten allen tijden moeten vermijden. We gaan de toestand ter plaatse bekijken en zoeken de beste oplossing voor dit probleem.

Schepen Vanden Berghe: In de Camersstraat hadden ze hetzelfde probleem. We hebben de helling moeten veranderen want er kwam constant water binnen.

WEGENDIENST

9) **Bewoner nr 68**

Kan ik nog extra informatie krijgen over het weghalen van de voetpaden tov nr 68?

ing. Bart Schepens: De aansluiting op de Langestraat is daar zo smal dat we er geen voetpaden kunnen aanleggen zoals die wettelijk voorzien zijn. Daarom hebben we voor een gelijkvloerse aanleg gekozen met een greppel in het midden zoals bvb in de Violierstraat. Zo kan je gemakkelijk laden en lossen en het verkeer kan nog makkelijk door. Met een greppel in het midden wordt het water makkelijk weg getrokken, zo heb je geen opspattend water tegen de gevels. Ik pleit niet speciaal voor die aanpak, we hopen op respons van jullie.

10) **Bewoner nr 68**

Worden er verkeersremmers geplaatst thv nr.68?

ing. Bart Schepens : In de binnenstad, waar zone-30, is worden er geen verkeersremmers geplaatst. Verkeersremmers in de binnenstad zijn meestal lichte asverschuivingen van de rijweg waar de rooilijn dit toelaat. Iemand heeft gevraagd om een plateau aan te brengen op het kruispunt met het Vuldersreitje. Er zijn heel wat nadelen aan een plateau: geluidshinder, trillingen. Een plateau wordt in een zone - 30 in de binnenstad niet aangelegd. .

11) **Bewoner**

Zone-30. Je met daar zelf eens wonen, de auto's razen voorbij!

Sol Mannens: Ik woon zelf in een straat met kasseien en ik heb soms de indruk dat ze voorbij razen maar eigenlijk is dat niet altijd zo. Het is een combinatie van het lawaai met de kasseien. Ik denk toch niet dat je 80 km per uur in de Rodestraat kan rijden!

Eddy Landuyt: Dat is een klassieke opmerking. Ze rijden te hard! Ik wil gerust een snelheidsmeting laten uitvoeren, maar zeg mij de plaats, de periode en de dag. We hebben vroeger metingen gedaan en die waren niet goed, maar we hebben ze misschien uitgevoerd op de verkeerde plaats en het verkeerde tijdstip!.

Bewoner

Voer de metingen 's morgens uit om 8.30u. als de laatkomers in de straat komen gevlogen.

Sol Mannens: de Politie heeft het genoteerd: snelheidsmeting om 8.30u. We kunnen dan de resultaten van de meting later meedelen.

POLITIE

12) **Bewoner**

Kan de rijrichting in de Rodestraat omgekeerd worden? Dan zullen we veel minder doorgaand verkeer krijgen.

Eddy Landuyt: Je kan een straat nooit op zichzelf zien maar als een deel van het geheel. Indien de rijrichting verandert, heb je heel veel kans dat de Rodestraat dan de inkomstraat zal zijn en dan zal de verkeersdrukke enorm toenemen.

13) **Bewoner hoekhuis Langestraat 103 met garage in de Rodestraat**

Ik wil niet dat de voetpaden verdwijnen tegenaan de Langestraat. Het is daar inderdaad smal maar dat kan ook een snelheidsremmende factor zijn. Ik zal mij niet veilig voelen zonder trottoir.

Sol Mannens: Wie is voor het behoud van de huidige toestand, dus voor de voetpaden aan beide

kanten in dit gedeelte?

Bewoner

Zeker een voetpad aan beide kanten. Nu is er iemand (Langestraat 101) die altijd zijn wagen parkeert in de Rodestraat. Indien er geen voetpaden meer zijn zal dit nog meer uitnodigen om daar te parkeren.

Bewoner

Ik woon nog maar pas in de Rodestraat. Waar wij vroeger woonden, hebben ze de voetpaden weggenomen en is er daardoor een dodelijk ongeval gebeurd. Als de voetpaden weggenomen worden, stel ik toch voor om een bord te plaatsen dat de straat ten einde loopt. Ik zie ook nergens een bord met zone-30 staan. Het is mij ook opgevallen dat er vlug gereden wordt in de straat en zeker 's morgens vroeg. Ik heb de eerste nachten niet goed kunnen slapen door het geraas op de kasseien.

Sol Mannens: Ik hoor van u 2 opmerkingen: snelheid en het bord zone -30.

Eddy Landuyt: zone -30 staat aangeduid aan de rand van de zone-30 zoals het bord van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Schepen Vanden Berghe: Ik zou toch voorstellen om een herhalingsbord te plaatsen. Ik stel ook voor dat er een meter geplaatst wordt "U rijdt..." voor een ganse week.

Bewoner

Ik heb 3 suggesties

- een bord verboden te parkeren
- een drempel aanbrengen waar de gewone weg overgaat in het gedeelte met gelijkvloerse aanleg zodat de snelheid afgeremd wordt
- één voetpad in plaats van twee

Bewoners: Het gaat nu toch ook met smalle trottoirs.

Sol Mannens: Ik kom nog eens terug op de suggestie om een bord verboden te parkeren te plaatsen tussen de huisnummers 101 en 103.

Eddy Landuyt: Het hangt af van het gekozen concept. Als er voetpaden zijn dan kan er wettelijk gezien niet geparkeerd worden en moeten er ook geen borden staan. Als er een vrije breedte is van gevel tot gevel dan zullen er verbodsborden moeten geplaatst worden. Alles hangt van het gekozen concept.

POLITIE

Sol Mannens : Mag ik besluiten dat de voorkeur gaat naar voetpaden in dit gedeelte tegenaan de Langestraat?

Bewoner

Ik zou voorstellen om de voetpaden te behouden tot aan nr 67 en nr 70 en daarna de gelijkvloerse aanleg te laten beginnen. Omdat verder het voetpad wel heel smal wordt.

Bewoner

Ik ga daar niet mee akkoord. De auto's krijgen dan vrij spel. Nu hebben de auto's en vrachtwagens nog een beetje schroom om van mijn gevel weg te blijven. Nu houden ze afstand door het trottoir om de Langestraat in te draaien. Mijn gevel is helemaal vernieuwd en ik heb geen zin om dat opnieuw te doen, want ik heb de gevel helemaal hersteld.

Sol Mannens : als ik de voor- en nadelen tegenover elkaar afweegt: voorkeur voor voetpaden maar toch nog alles eens bekijken op de Wegendienst

Schepen Vanden Berghe: In ieder geval moet het plan teruggekoppeld worden naar de bewoners en het aangepast plan moet opgemaakt worden en ter inzage gelegd worden.

COMMUNICATIEDIENST/WEGENDIENST

14) **Bewoner**

Komt het trottoir op dezelfde hoogte met de rijweg aan de inrit naar het Vuldersreitje? Nu is dit verhoogd en als je er met de fiets inrijdt, is dit niet aangenaam.

Sol Mannens: Het zou een verlaagde boordsteen moeten zijn.

ing. Bart Schepens: We kunnen dit inderdaad met een verlaagde boordsteen uitvoeren.

Het is aan te bevelen om het voetpad in hetzelfde materiaal door te trekken met platines, maar die boorsteen kunnen wij uitvoeren zonder afschuining en volledig gelijk brengen met de rijweg zodat de overgang voor de fietsers probleemloos kan genomen worden.

WEGENDIENST

15) **Bewoner nr 18**

Kan ik een extra aansluiting krijgen op de riolering?

ing. Bart Schepens: Er wordt maar één aansluiting op de riolering per woning voorzien. Zeker in de Rodestraat waar er zo'n smalle gevelbreedtes zijn. De riolering zou zodanig doorboord worden dat de stabiliteit in het gedrang zou komen. Iedereen krijgt sowieso een aansluiting op de riolering van de Rodestraat. De wachtaansluiting wordt aangekoppeld.

WEGENDIENST

16) **Sol Mannens:** Wat gebeurt er na vanavond met dit project en wat is de timing?

ing. Bart Schepens: Na het verslag zullen wij de aanpassingen op het plan aanbrengen. Dan bespreken we het plan intern met andere stadsdiensten zoals met de dienst Maatschappelijke Begeleiding om de toegankelijkheid te toetsen.

Het plan gaat dan naar de Gemeenteraad voor goedkeuring en aanbesteding.

Schepen Vanden Berghe: Het aangepast plan wordt nog eens getoond in de Communicatiedienst.

ing. Bart Schepens: Er wordt een aannemer aangesteld om het werk volgend jaar uit te voeren.

Eerst zullen de nutsmaatschappijen hun werken uitvoeren die een tweetal maanden zullen duren.

Dan worden voetpaden opgebroken en de leidingen aangepast, en dan komt de wegenisaannemer terug voor de rioleringswerken en de heraanleg.

17) **Sol Mannens:** Wat is de totale duur van de werken?

ing. Bart Schepens: De nutsmaatschappijen zullen twee maanden nodig hebben, de wegenis en rioleringswerken zullen wel een half jaar duren. Om de hinder te beperken, wordt er in fases gewerkt.

Sol Mannens: We zullen de bewoners op tijd informeren.

18) **Opmerking:** Wilt u het Vuldersreitje die uitkomt in de Rodestraat hermetisch afsluiten tijdens de werken. Niet aan de parking maar wel aan de Rodestraat zelf.

POLITIE/DIENST VERKEERSBELEMMERINGEN

Mevrouw Mannens bedankt het publiek en het panel en sluit de vergadering af omstreeks 21.15 u.