

VEILIG FIETSEN
LANGS DE RING EN
DE BRUGSE VESTEN
[TUSSEN STATION EN DAMPOORT]

Bruggespra@k



Stad Brugge

jaargang 5 • extra nummer • oktober 2005



Toelichting

Aanpassingen op de ring

Fietsers hebben in Brugge altijd al een belangrijke plaats in het stadsbeeld ingenomen. Naar aanleiding van ons nieuwe mobiliteitsplan werden heel wat fietsvriendelijke maatregelen genomen: fietskluizen, extra fietsstallingen, beperkt éénrichtingsverkeer in alle straten van de binnenstad ... Pijnpunt was en bleef echter het fietsen op de ring (R 30). Twee dodelijke ongevallen in het voorjaar, deden ons andermaal aan de alarmbel trekken. Om dit punt voor eens en altijd grondig aan te pakken nam ik het initiatief om de stadsdiensten Mobiliteit, Wegendienst, Lokale Politie en de bevoegde wegbeheerder, het Vlaams Gewest, rond de tafel te verzamelen. De veiligheid van onze fietsers was binnen alle onderhandelingen het centrale doel. U kon al één en ander over het resultaat lezen in een vorig nummer van Bruggespra@k, maar een werk van dergelijke omvang verdient ongetwijfeld meer aandacht.

De bedoeling van dit nummer is u te informeren over de nieuwe situatie van de fietspaden op de Ring tussen Katelijnepoort en Dampoort : waar kan er gefietst worden en wie kan nog waar parkeren. Daarnaast volgt een beschrijving van de 'Vestingroute.' De stad wil deze bestaande fietsroute langs de groene vesten via een nieuwe naam en nieuwe verkeersborden promoten als veilig alternatief voor de fietspaden op de ring. Bovendien zijn aanpassingen in uitvoering om deze route nog veiliger te maken. Recent werd op deze route ook de verbinding tussen de Katelijnepoort en het station voor fietsers volledig nieuw aangelegd.

Op het kaartje van de ring hiernaast zie je dat de werkzaamheden aan de fietspaden op de ring in drie vakken werden opgedeeld. Op de bladzijden 3, 4 en 5 wordt de nieuwe toestand per wegvak in detail toegelicht. Je krijgt een uitvergroting van het wegvak met telkens een tekstje en kaartje die de aanpassingen verduidelijken. De aanpassingen gebeuren zowel aan de kant van het kanaal, als aan de kant van Assebroek en Sint-Kruis.

Op de bladzijden 6 en 7 lees je alles over de 'Vestingsroute', dit is het fietspad tussen station en Dampoort. Deze route wordt opgesplitst in 4 deeltrajecten.

Het wordt even wennen, maar het wordt vooral veiliger.

Hebt u nog vragen of opmerkingen over deze extra editie van Bruggespra@k of over het fietsen langs de ring of elders in Brugge, aarzel dan niet de Mobiliteitscel te contacteren. De dienst is bereikbaar op mobi@brugge.be of via tel. 050/33 53 00. U kunt ook alles over mobiliteit in Brugge nalezen op de nieuwe website van de Stad: www.brugge.be/mobiliteit

Patrick MOENAERT,
Burgemeester van Brugge

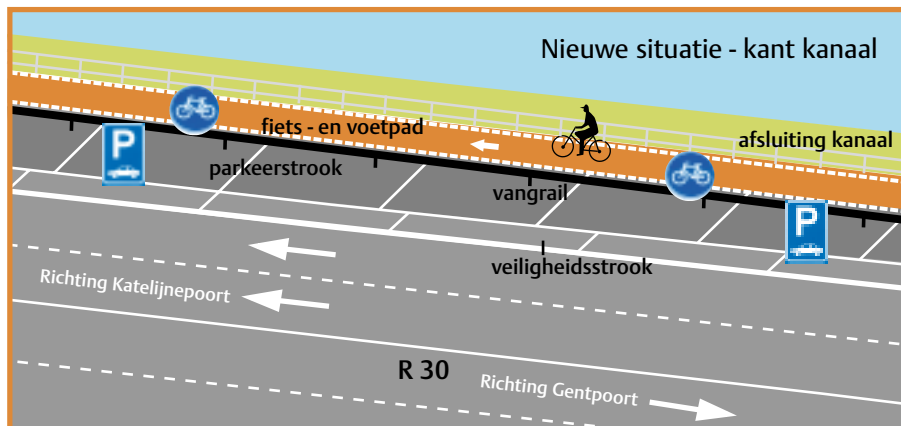
WEGVAKKEN

- 1 Katelijnepoort ◀▶ Gentpoort
- 2 Gentpoort ◀▶ Kruispoort
- 3 Kruispoort ◀▶ Dampoort



1

Katelijnepoort ◀ ▶ Gentpoort



AANPASSINGEN KANT KANAAL [richting Katelijnepoort]

Het nieuwe fietspad komt tussen de vangrail en de afsluiting van het kanaal te liggen. Ook voetgangers kunnen dat pad gebruiken. De strook wordt schoongemaakt en geherasfalteerd.

Het vroegere fietspad wordt een veiligheidsstrook van één meter.

De vangrail wordt behouden, de steunen aan de kant van het kanaal worden beveiligd.

De parkeerstrook blijft behouden, maar dient enkel voor personenwagens. De bushalte blijft op dezelfde plaats.

Katelijnepoort



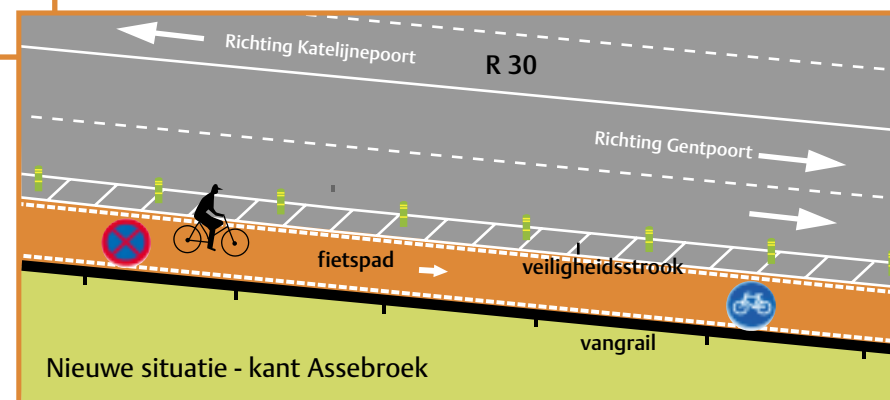
AANPASSINGEN KANT ASSEBROEK [richting Gentpoort]

Het nieuwe fietspad ligt op de vroegere parkeerstrook en is voorzien van een nieuwe asfaltlaag.

Tussen rijweg en fietspad ligt een veiligheidsstrook van één meter. Die omvat paaltjes, een ribbelstrook en de nodige signalisatie.

Parkeren is verboden voor alle voertuigen.

Aan deze kant van dit wegvak zijn geen voetgangers meer toegelaten, tenzij van en naar de bushalte.



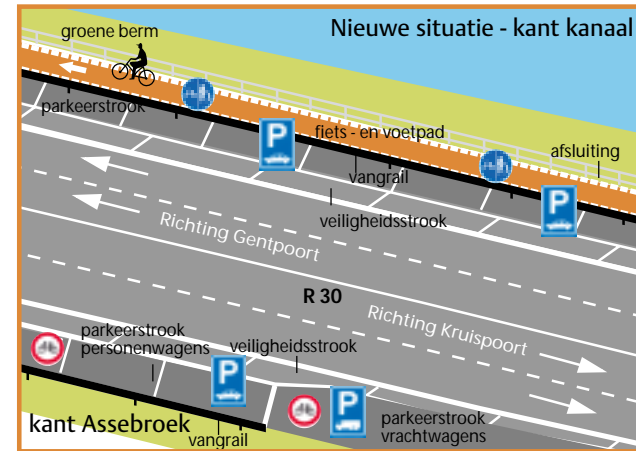
Gentpoort

AANPASSINGEN KANT KANAAL [richting Gentpoort]

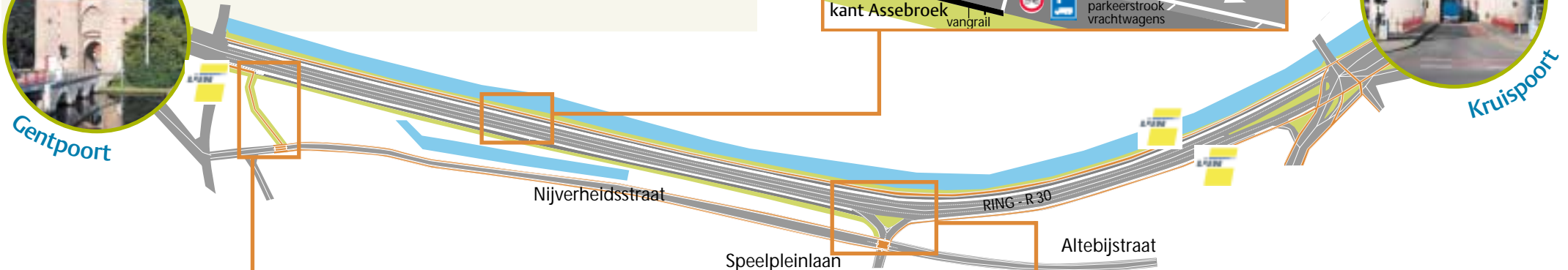
Voor het fietspad aan de kant van het kanaal, richting Gentpoort gelden volgende aanpassingen. Het fietspad komt tussen de vangrail en de afsluiting van het kanaal te liggen. Het pad wordt schoongemaakt en geherasfalteerd. De vangrail wordt behouden, de steunen aan de kant van het kanaal worden beveiligd. Het oude fietspad wordt een veiligheidsstrook van één meter. Het kaartje hiernaast illustreert dit. Parkeren aan de kant van het kanaal richting Gentpoort en richting Kruispoort is toegelaten voor personenwagens. In het middenste gedeelte is parkeren toegelaten voor alle voertuigen. Houd in dit verband rekening met de signalisatie.



Gentpoort



Kruispoort



AANPASSINGEN KANT ASSEBROEK EN SINT-KRUIS [richting Kruispoort]

Aan deze kant onderscheiden we 3 delen.

VAN GENTPOORT TOT FIETSDOORSTEEK NAAR NIJVERHEIDSSTRAAT

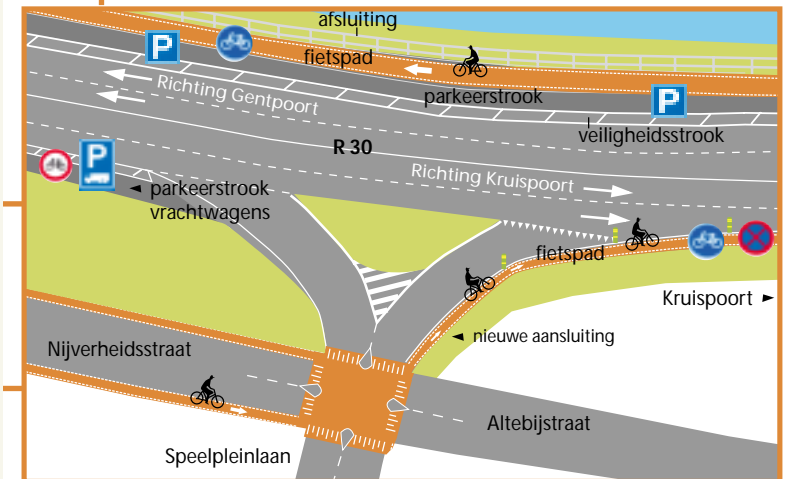
Parkeren is er verboden. In dit stukje van ongeveer 100 meter is het fietspad verlegd naar de parkeerstrook.

VAN FIETSDOORSTEEK TOT SPEELPLEINLAAN

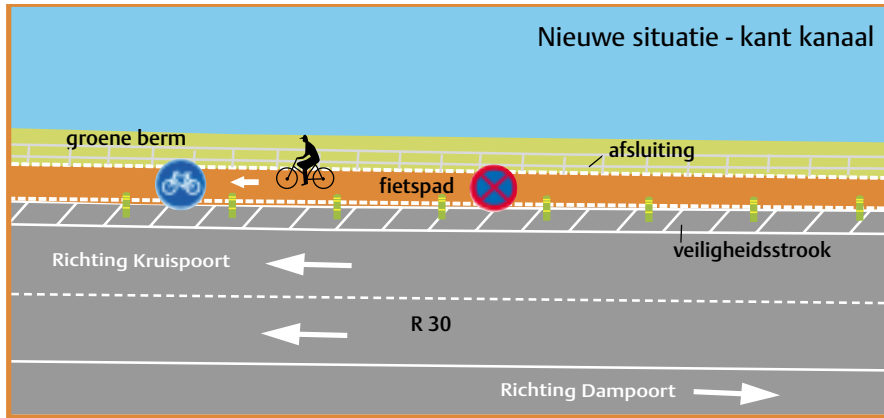
Ter hoogte van de fietsdoorsteek rijden de fietsers van de ring af naar de Nijverheidsstraat. Daar volgen ze het fietspad tot aan het kruispunt met de Speelpleinlaan. Op de ring zelf, tussen de fietsdoorsteek en de Speelpleinlaan is fietsen verboden. Daar geldt het volgende: het eerste deel is voorbehouden voor parkeren van personenwagens, het tweede deel is voorbehouden voor vrachtwagens.

VAN SPEELPLEINLAAN TOT KRUISPOORT

Ter hoogte van de Speelpleinlaan rijden de fietsers opnieuw de ring op, waar ze aansluiting vinden op een nieuw fietspad richting Kruispoort. Het nieuwe pad komt op de plaats van de oude parkeerstrook te liggen, het oude fietspad wordt een veiligheidsstrook van één meter. Parkeren is hier verboden.



3 Kruispoort ◀ ▶ Dampoort



AANPASSINGEN KANT KANAAL [richting Kruispoort]

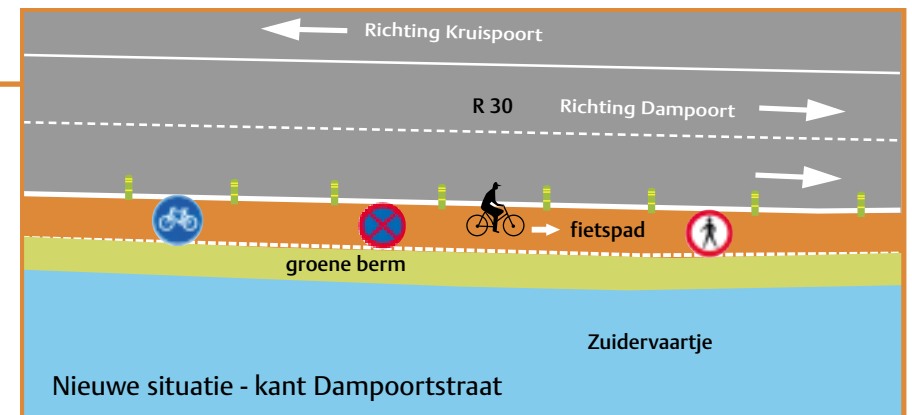
Het nieuwe fietspad komt op de plaats waar zich de bomen en plantvakken bevinden. Op de plaats van het oude fietspad wordt een veiligheidsstrook voorzien met paaltjes en ribbelstroken. Parkeren is hier niet mogelijk.

Kruispoort



AANPASSINGEN KANT DAMPOORTSTRAAT [richting Dampoort]

Hoewel dit fietspad al relatief veilig was, worden bijkomende voorzieningen getroffen. Er worden paaltjes bijgeplaatst en de groene berm wordt schoongemaakt.



Dampoort



Vestingroute

1

Station ◀ ▶ Katelijnepoort

De fietspaden op de ring mogen dan heel wat veiliger zijn, het fietspad op de binnenvesting vormt een uitstekend en aantrekkelijk alternatief. Je kan er heel veilig in twee richtingen fietsen tussen Station en Dampoort aan het overkant van de ring. Hier en daar maken ingrepen langsheen het pad het fietsverkeer ook veiliger. Om het gebruik van dit dubbelrichtingsfietspad te optimaliseren, wordt het voortaan duidelijk gesignaleerd. Je vindt enkele afbeeldingen van de nieuwe borden hieronder. Het fietspad krijgt ook een eigen benaming en wordt voortaan aangeduid als 'Vestingroute'. Je vindt deze naam bovenaan op alle verkeersborden van deze route, samen met het fietslogo en het logo van de Stad Brugge. De 4 deeltrajecten worden hiernaast toegelicht.

Volgend jaar wordt ook het andere deel van deze 'Vestingroute', van Dampoort via Bloedput naar station gesignaleerd.



De Vestingroute start aan de voorkant van het station ter hoogte van de huidige fietsenstalling. Richting Katelijnepoort word je, onder begeleiding van fietserslichten, over de ring naar het recent aangelegde tweerichtingsfietspad aan het Kanaaleiland geleid. Via de twee nieuwe fietsbrugjes rijd je naar het Bargeplein en de Bargeweg tot aan de Katelijnepoort. Het fietspad op de Begijnenvest langs het Minnewaterpark blijft uiteraard bestaan, maar maakt geen deel uit van de Vestingroute.



2

Katlijnepoort ◀ ▶ Gentpoort



Ter hoogte van de Katlijnepoort kruist het fietspad de Katlijnestraat. Je kan er richting Steenbrugge en Oostkamp rijden, je kan er de binnenstad binnenrijden of je kan richting Gentpoort fietsen. Tussen de Katlijnepoort en de Gentpoortvest wordt een nieuw stukje tweerichtingsfietspad aangelegd. Je fietst veilig verder op een eigen bedding, naast de Gentpoortvest, langs een prachtig stuk groene Brugse cultuur. Via dat tweerichtingsfietspad bereik je de Gentpoort. Uiteraard geldt hetzelfde in omgekeerde richting.



3

Gentpoort ◀ ▶ Kruispoort



Ter hoogte van de Gentpoort komen ook fietsers en voetgangers van onder de poort. Dat kruispunt op het voorpleintje van de poort wordt veiliger en duidelijker. Het fietspad wordt iets meer naar de buitenkant verlegd en komt dus verder van de Gentpoort te liggen. Het pad buigt daarna opnieuw af naar het bestaande fietspad richting Conzettbrug. Zo fiets je verder naar de twee Kruispoortbruggen. Onder de Kruispoort (het monument) rijden auto's de stad binnen. Het fietspad aan dit kruispunt werd recent al veiliger gemaakt. De zichtbaarheid van en voor fietsers is er nu beter.



4

Kruispoort ◀ ▶ Dampoort



Ter hoogte van de Kruispoort kan je opnieuw alle kanten uit, bijvoorbeeld naar het centrum via de Langestraat. Richting Dampoort volg je vanaf de Kruispoort het bestaande pad langs het kanaal. Je ziet er niet minder dan vier molens. Aan Dampoortbrug 2, ter hoogte van café Du Phare, sluit het pad enerzijds aan op de recent aangelegde stadsfietsroute naar Sint-Jozef en Koolkerke. Anderzijds sluit het pad via de Komvest aan op de nieuwe fietspaden in het Baron Ruzettepark en het fietspad langs de Kolenkaai. Je bereikt zo op veilige wijze het Stubbekwartier, Kristus-Koning en de Scheepsdalebrug.



De Vestingroute is een aantrekkelijk alternatief voor fietsen op de ring. Als je langs de vesten fietst, raak je wellicht geboeid door hun geschiedenis, beplanting, functie,... Je kan er meer over lezen in het handige boekje "De Vesten, Anders Bekeken."

Maak je graag kans op een gratis exemplaar van deze publicatie, beantwoordt dan de volgende vraag: welke twee overheden sloegen de handen in elkaar voor de werken aan het fietspad op de ring?

Brugge spr@k geeft 15 boekjes weg. Stuur je antwoord naar de Persdienst, Burg 12, 8000 Brugge of persdienst@brugge.be tegen uiterlijk 15 november 2005.

N A A M

A D R E S

T E L E F O O N

A N T W O O R D



De werkzaamheden voor het veiliger maken van de ring voor fietsers zijn volop bezig. Het Vlaams gewest, Afdeling Wegen en Verkeer West-Vlaanderen voert de werken uit. Het wegvak Katelijnepoort - Gentpoort werd ondertussen al aangepakt. Je ziet de nieuwe situatie hieronder afgebeeld.



Inhoud

Toelichting	2
Aanpassingen op de ring	2
Wegvak Katelijnepoort - Gentpoort	3
Wegvak Gentpoort - Kruispoort	4
Wegvak Kruispoort - Dampoort	5
De Vestingroute	6
Station - Katelijnepoort	6
Katelijnepoort - Gentpoort	7
Gentpoort - Kruispoort	7
Kruispoort - Dampoort	7

N

O

F

O

L

O

C

UITGAVE
J. COENS, stadssecretaris
21 oktober 2005

FOTOGRAFIE
Jan Termont, Dirk Van der Borgh

VORMGEVING
CitroenCitroen

DRUK
Drukkerij Die Keure

REDACTIE
Mobiliteitscel

HOOFDREDACTIE
Persdienst

