

## Verlag inspraakvergadering

Herinrichting omgeving Sint-Salvatorskathedraal

Woensdag 13 januari 2010  
Conferentiezaal Stadhuis

### Panel

Patrick Moenaert, burgemeester  
Dirk De fauw, gedeputeerde  
Jean-Pierre Vanden Berghe, schepen voor openbare werken  
Bernard Decuyper, schepen voor groen  
René Morlion, Wegendienst  
Bart Schepens, Wegendienst  
Patrick Cardinael, Groendienst  
Sol Mannens, Communicatiedienst, moderator  
Freddy Van Royen, Communicatiedienst, verslaggever

### Aanwezigen

Een 60-tal toehoorders waaronder enkele journalisten.

### 1) Welkom

Moderator Sol Mannens verwelkomt het publiek, stelt het panel voor en schetst de agenda van de avond.

### 2) Inleiding door burgemeester Patrick Moenaert

De heer burgemeester benadrukt het belang van de werken. Hij wijst erop, dat de Stad naar goede gewoonte de plannen voorstelt aan de betrokken bewoners en handelaars, vooraleer ze ter goedkeuring voor te leggen aan de Gemeenteraad. Hij geeft een overzicht van de belangrijkste winkelstraten in de binnenstad die ondertussen al heraangelegd werden. Hij legt uit dat het de bedoeling is de kathedraal nog beter tot zijn recht te laten komen nu de buitenrestauratie ervan afgewerkt is. Er werd een stuurgroep opgericht met het stadsbestuur, de provincie en de kerkfabriek om de heraanleg van de kathedraalomgeving voor te bereiden.

De burgemeester schetst de meest ingrijpende wijzigingen die in het project ingetekend zijn :

- de gelijkvloerse aanleg van het kathedraalplein
- het toegankelijk maken van het tuingedeelte door het wegnemen van de muur ter hoogte van de Steenstraat – ook het tuingedeelte zelf wordt trouwens heraangelegd

In het ganse concept wordt maximaal aandacht besteed aan openheid en toegankelijkheid, ook voor personen met een handicap. De site krijgt een maximaal pleinkarakter, zoals dit hoort rond zo'n monument. De nutsmaatschappijen nemen ook de gelegenheid te baat om de nutsleidingen aan te passen of te vernieuwen.

### 3) Toelichting van de restauratiewerkzaamheden aan de kathedraal door gedeputeerde Dirk De fauw.

Gedeputeerde Dirk De fauw legt uit dat de Provincie weliswaar steeds minder wegen onder zijn bevoegdheid heeft gezien ze stelselmatig de provinciewegen overdraagt aan de Vlaamse overheid, maar dat ze nog steeds bevoegd blijft voor fietspaden en wandelroutes. Daarenboven moet de Provincie bijdragen in de tekorten van de kathedrale kerkfabriek en van de kerkfabrieken van de niet-roomskatholieke godsdiensten zoals de orthodoxe kerk en de islam. Tevens moeten de provincies instaan voor het onderhoud van de kathedraal zelf, van de

huisvesting van de bisschop - het bisdom dus - en van het seminarie. In West-Vlaanderen liggen deze monumentale gebouwen toevallig allemaal in Brugge zelf.

In 1987 werd vastgesteld dat de toren van de kathedraal na een serieuze storm heel wat schade opgelopen had. Gezien er toen ernstige vragen rezen rond de stabiliteit ervan, nam toenmalig gedeputeerde Fernand Peuteman het initiatief om zo snel mogelijk de herstellingswerken aan de toren aan te vatten. Hij heeft hiertoe een dossier ingediend bij de Vlaamse overheid. Toen bleek dat er hiervoor in Vlaanderen voorlopig geen geld ter beschikking was, heeft de Provincie zelf werken laten uitvoeren aan de toren ten belope van 11 miljoen euro. Men is dan doorgesgaan met de volledige restauratie – ook van de andere gedeeltes van de kathedraal – maar dan wel meestal met subsidies. Nu de restauratie van de buitenzijde achter de rug is, is men gestart met de restauratiewerken binnenin. Hierna volgt nog de restauratie van het orgel.

De heer De fauw legt uit dat dit alles nog vele jaren in beslag zal nemen, maar dat de Provincie niet zolang wil wachten om ook de omgeving van de kathedraal aan te pakken nu de buitenrestauratie achter de rug is.

#### **4) Voorstelling heraanleg wegenis**

Ing. Bart Schepens van de Wegendienst schetst het concept van de werkzaamheden aan de wegenis rond de kathedraal :

- Er wordt een volledig nieuwe riolering aangelegd, startend vanaf de Heilige-Geeststraat en aansluitend op de daar pas vernieuwde leidingen. Er werd geopteerd voor een gescheiden stelsel, waarbij het regenwater en afvalwater van elkaar afgekoppeld worden. Het regenwater wordt geloosd in de reien. Het afvalwater wordt naar het zuiveringsstation afgevoerd.
- In de Heilige-Geeststraat worden, naar analogie met het reeds heraangelegde gedeelte, de voetpaden in platinen aangelegd, en wordt het wegdek in asfalt vervangen door een straatbekleding in mozaïeken. Dit is trouwens de enige plaats in dit project waar nog verhoogde voetpaden zullen aangelegd worden.
- Voor de aanleg rond de kathedraal zelf werd, in samenspraak met de Cel Onroerend Erfgoed van de Vlaamse overheid, geopteerd voor een 'kathedraalplein' waarin voorzien wordt in een volledige gelijkgrondse aanleg in mozaïeken tot tegenaan de gevels van de overliggende huizen.
- Aan de zuidzijde van de kathedraal werd ervoor gezorgd dat het aantal parkeerplaatsen maximaal benut wordt : daar waar nu tegenaan het monument vier parkeerplaatsen voorzien zijn, werd de ruimte herschikt zodat er nu negen plaatsen voorzien zijn. Aan de kant van de huizen blijven de parkeerplaatsen zoals ze nu zijn.
- De druk gebruikte fietsenstallingen aan de westzijde van de kathedraal worden nog in aantal uitgebreid, maar komen wel aan de kant van de huizen te staan. Ook de zone met parkeerplaatsen voor personen met een handicap, die in het verlengde hiervan komt, werd uitgebreid tot vijf plaatsen. Deze ruimte kan ook gebruikt worden tijdens plechtigheden.
- Aan de noordzijde sluiten de mozaïekkeien aan op deze van de Steenstraat en de Zuidzandstraat. De ontworpen greppels zorgen niet alleen voor de afvoer van het water, maar geven ook een geleiding aan voor het autoverkeer. Ter hoogte van de huidige bushalte komt een strook in beton, een duurzaam materiaal dat ervoor moet zorgen dat de wegbedekking voldoende stevig is voor deze drukke halteplaats.

#### **5) Voorstelling heraanleg tuingedeelte**

Patrick Cardinael, adjunct-diensthoofd van de Groendienst, schetst de geschiedenis van de vroegere begraafplaats en geeft toelichting bij de heraanleg van de groenzone.

- Hoewel er gestreefd wordt naar een pleinkarakter, moet er hier rekening gehouden worden met een hoogteverschil tussen straatniveau en tuingedeelte van 1 meter (kant Markt) tot 2,20 meter (kant

't Zand]. In eerste instantie wordt dit opgevangen door een trappenconstructie, met daartussen een zittrede. De trap naar de zijbeuk wordt geaccentueerd door het wegnemen van de twee esdoornen, en het verplaatsen van de 2 beelden van Pieter Pepers tot tegenaan de gevel.

- Er is een geleidelijke overgang voorzien in materiaalgebruik, gaande van mozaïekkasseien over afwisselend mozaïekkasseien en tegels, wat ter hoogte van de trappen overgaat in een gesloten tegelverharding. Verder gaat die tegelbedekking over in een gemengd geheel van tegels en gras, om tenslotte over te gaan tot uitsluitend gras. In het voorjaar komt er in de gazonstrook nog een kleurrijk accent met krokussen of narcissen.
- De bomen ter hoogte van de bushalte blijven behouden. Voor de twee esdoorns die zullen geveld worden én de majestueuze olm die vorig jaar noodgedwongen werd gerooid, wordt nog een nieuwe, vervangende inplantingsplaats gezocht.
- De oude grafstenen die nu nog in de tuinzone liggen, worden in het nieuwe concept opgenomen, en worden nog aangevuld met een drietal platen waarop funeraire tekens aangebracht worden die verwijzen naar de vroegere bestemming van de site als begraafplaats.
- Voor de beperkte tuinzone aan de zuidzijde wordt hetzelfde materiaalgebruik voorzien, dus met een geleidelijke overgang van mozaïeken naar tegels naar gazon. De toegang wordt geaccentueerd door twee hagen met bolvormig gesnoeide taxussen. De meest rechtse boom is ziek en wordt door een nieuw exemplaar vervangen.

## 6) Vraagstelling door het publiek

### 1) De heer Geert Pollentier, Sint-Salvatorskerkhof 8.

- a) In april kwamen de eerste plannen naar buiten. We stelden toen vast dat er langs de zuidkant van de kathedraal zeven parkeerplaatsen in de tuin ingetekend waren. Met een aantal mensen uit de buurt hebben we op 20 april een mail gestuurd naar schepenvandenBerghe. Een aantal maanden later kregen we een antwoord van de burgemeester die vermeldde dat die plannen achterhaald waren. Nu zien we tot onze verbazing dat er daar niet minder dan 9 parkeerplaatsen worden voorzien. Men spendeert honderduizenden euro aan de restauratie van de kathedraal, om ze dan te verstoppen achter negen wagens die daar de godganse dag kunnen staan – in de toekomst misschien campingcars van mensen die een weekendje in de stad verblijven. Waarom moeten de parkeerplaatsen aan de Dexia verdwijnen en vervangen worden door parkeerplaatsen aan de zuidzijde? Ook de zieke boom staat net voor de prachtig gerestaureerde kosterwoning. Is het wel aangewezen die te vervangen?
- b) Nu reeds staan de geparkeerde wagens hier op de stoep. Als er hier gewerkt wordt met een gelijkgrondse aanleg, zullen de wagens ongetwijfeld tot tegen de gevels geparkeerd staan.

**ir. Morlion :** Om eerst op uw tweede vraag te antwoorden: we werken hier dus inderdaad met een gelijkgrondse aanleg om het pleinkarakter te accentueren, dus zijn er geen verhoogde boordstenen. Het parkeren zelf wordt geregeld door markeringen op het wegdek die de hoekpunten van de parkeerplaatsen aanduiden. Daarbij zijn de parkeerplaatsen iets verder van de gevels verwijderd dan de huidige boordsteen. Wat uw eerste vraag betreft: in de uitgebreide stuurgroep heeft men er alles aan gedaan om het pleinkarakter maximaal na te streven. Je kunt er echter niet om heen dat er in de buurt ook een grote nood is aan parkeerplaatsen. Die werden dus op de minst storende plaatsen voorzien, zoals hier aan de zuidzijde tussen het tuingedeelte en de bestrating. Onderschat ook niet dat het op dit ogenblik moeilijk is om zich de site voor te stellen zoals ze eruit zal zien na de heraanleg.

**Sol Mannens :** In de brievenbus bij de tentoonstelling vonden we ook een opmerking van een jong gezin dat zegt blij te zijn dat er voor parkeerplaatsen gezorgd werd daar ze nu steeds moeilijk de wagen kwijt raken.

**Geert Pollentier** : Elke dag vind je daar parkeerplaatsen. Vandaag waren er zeker zes à zeven parkeerplaatsen vrij.

2) **De heer Geert Pollentier, Sint-Salvatorskerkhof 8.**

U vervangt de parkeerplaatsen aan de kathedraal door fietsenstallingen. Zoals het nu is, is er geen probleem bij plechtigheden: je plaatst een paar verbodsborden, en de straat is vrij. Waar zal bijvoorbeeld de harmonie nu staan bij het Te Deum of een andere activiteit? De fietsenstaanders zullen hier in de weg staan. Waar er nu dergelijke fietsenstaanders zijn in de binnenstad vind je trouwens ook heel wat zwerfvuil. Waarom laat je ze niet gewoon staan waar ze nu staan ?

**ir. Morlion** : Het heeft geen zin fietsenstallingen te plaatsen op 100 meter van de bestemming – dan worden de fietsen gewoon tegen de gevel geplaatst. Vanuit die ervaring observeren we waar er nood is aan fietsenstallingen en we plaatsen ze dan daar.

3) **Mevrouw Sandra Timmerman, Sint-Salvatorskerkhof 13.**

We wonen op de hoek met de Kleine Heilige-Geeststraat. Bij een hevige regenbui staat onze winkel onder water omdat dit ongeveer het laagste punt is en het water zowel vanaf de Steenstraat – het niveau met de Steenstraat bedraagt 2,80 meter – als vanaf de Heilige-Geeststraat onze richting uitstroomt. Als er geen verhoogd voetpad komt, vrees ik dat het water nog sneller binnenstroomt.

**ing. Bart Schepens** : Uw straat krijgt niet alleen een volledig nieuwe riolering met méér dan voldoende capaciteit, er zullen ook zeker genoeg sliktputjes geplaatst worden.

4) **De heer Jan Broes, Oude Zomerstraat 2.**

Ik vind het jammer dat er hier geen rekening gehouden wordt met de Engelse inzichten in verband met kathedraalomgevingen. In Engeland zijn rond de kathedralen alle bomen en alle gebouwtjes weggenomen, en de kathedralen staan temidden van een gazon. Tegenwoordig wordt een boom echter als nog heiliger beschouwd dan een kathedraal. Zo was het paradijsportaal van de Onze-Lieve-Vrouwewerk prachtig gerestaureerd in witsteen, maar men heeft er niets beter op gevonden dan er meteen bomen tegen te planten met als resultaat dat het gebouw drie jaar later weer helemaal groen uitslaat. In de inleiding zagen we daarstraks prachtige oude prentkaarten, maar door het feit dat er bomen voor staan, kon je van de kathedraal zelf niets zien.

Een tweede punt is het heraangelegde Simon Stevinplein. Tegenaan de ingang van het SFX-instituut staan er daar steeds bestelwagens geparkeerd op wat vroeger het voetpad was. Dit is nu ook gelijkvloers heraangelegd. Mogen die wagens daar staan of is dit een echt voetpad en staan zij daar in overtreding ?

**Commissaris Antoine Vanduyver** (aanwezig in de zaal): Er ligt daar een voetpad dat duidelijk afgescheiden is van de rijbaan met een greppel. Een voertuig dat deels over of helemaal voorbij de greppel staat is dus duidelijk in overtreding.

**Schepen Bernard De Cuyper** : Wat de bomen betreft : binnen ons groenbeleid streven we naar een maximaal behoud van bomen, en bomen horen ook bij mensen. We hebben believers en non-believers. Mochten we zeggen dat we de bomen hier uitdunnen - door er bijvoorbeeld telkens één tussenuit te halen – hebben we ongetwijfeld heel wat tegenwind. Brugge is gekenmerkt door heel wat groen en bomen. Als je Brugge nadert, zie je dat ze baadt in het groen... Er verdwijnen nu al enkele bomen, en ik denk dat het een verminking van de site zou betekenen als je er nog meer wegneemt.

5) **De heer Koen Van Loo, Lendestraat 6.**

Ik wil beamen wat de heer Broes zegt in verband met het Simon Stevinplein: mijn kinderen gaan daar naar school, en de wagens die vanuit de Mariastraat komen snijden dikwijls de bocht af door over het voetpad te rijden. Ik ben dan weer niet helemaal akkoord met de heer Pollentier die zegt dat er daar geen

parkeerproblemen zijn. Ik ondervind ze weliswaar niet dagelijks maar toch zeer frequent. Sinds de invoering van het nieuwe mobiliteitsplan gaat het overdag vlot, maar 's avonds en in het weekend zijn er vaak problemen. Als er parkeerplaatsen verdwijnen, zullen zich nog meer problemen stellen. Wat ik ook jammer vind, is dat er daar niet minder dan vijf parkeerplaatsen voor mensen met een handicap voorzien zijn. Ik heb er daarstraks speciaal nog eens op gelet: op de drie plaatsen die nu voorbehouden zijn, stond er welgeteld één wagen, en dit is elke avond zo. Het voelt voor de bewoners niet lekker aan om daar telkens drie lege parkeerplaatsen te zien waarop je niet mag staan, terwijl je zelf nauwelijks een plaatsje vindt. Als je daar nu vijf plaatsen voorbehoudt, krijg je daar wellicht een nettoverlies van vier tot vijf parkeerplaatsen.

**Mevrouw Sol Mannens** : Ik wil nog meedelen dat er ook in de urne aan de tentoonstelling éénzelfde opmerking teruggevonden werd wat betreft het afsnijden van de bocht over de gelijkvloerse voetpaden, met name als je vanuit het Sint-Salvatorskerkhof de Korte Vuldersstraat inrijdt. Bewuste bewoner vindt dat je hier nu nog een vorm van bescherming hebt door het voetpad, zij het minimaal. Wat betreft de vijf parkeerplaatsen voor personen met een handicap: ik hoor hier in het panel dat daar eventueel nog aanpassingen kunnen aan gebeuren.

**WEGENDIENST / VTD**

6) **Buurtbewoner**

Zijn er enkel rioleringswerken gepland aan de zuidzijde van de kathedraal of worden er ook in het Sint-Salvatorskerkhof en in de Steenstraat nieuwe riolen gelegd?

**ing. Bart Schepens** : in het volledige tracé rond de kathedraal worden er nieuwe riolen aangelegd, misschien met uitzondering van de afvalriool in de Steenstraat, gezien die nog maar tamelijk recent is aangelegd en wellicht nog in een goede staat verkeert.

**Zelfde buurtbewoner**

Tegenwoordig zijn er in de binnenstad nog maar weinig 'gewone' winkels. In de nabije omgeving van de kathedraal tref je nog een drietal 'buurtwinkels' aan waar je zogenaamd levensnoodzakelijke dingen kunt halen: een bakkerij, een apotheek en richting 't Zand een kleine Carrefour. Iemand die nog vlug één van die zaken wil aandoen en met de wagen is, vindt in de buurt nergens plaats om vlug even de wagen te stallen. Misschien is het aangewezen om een deel van die 'fietsvuilbakken' in te ruilen tegen een zone voor laden en lossen tegenaan de de Steenstraat.

**WEGENDIENST / VTD**

7) **De heer Geert Pollentier, Sint-Salvatorskerkhof 8**

Van de drie bomen aan de zuidzijde is de meest linkse een kastanjeboom. Alle wagens die eronder staan, worden in oktober en november beschadigd door vallende kastanjes. Nu er geen bladeren aan de bomen zijn, kan je de gerestaureerde kathedraal zeer goed zien. Ze wordt momenteel dan ook meermaals per dag gefotografeerd van deze kant. In de zomer is dit prachtige gezicht verdwenen, en in de herfst heb je nog de afvallende bladeren die hier als allerlaatste van de buurt geruimd worden, en dan nog na aandringen bij schepen Vanden Berghe.

**Mevrouw Sol Mannens** : u hoeft daarvoor de schepen niet lastig te vallen, u mag hiervoor ook gewoon de dienst Leefmilieu contacteren.

8) **De heer Patrick Podevyn, Zuidzandstraat 19**

Waarom liggen die vijf voorbehouden parkeerplaatsen voor mensen met een handicap zo ver van het commercieel centrum van de Zuidzandstraat en de Steenstraat? Als je ze toch zo ver plaatst, waarom dan niet aan de zuidzijde van de kathedraal – die voorbehouden plaatsen blijven toch meestal leeg, en dan is het uitzicht op de kathedraal gevrijwaard zonder dat er parkeerplaatsen verloren gaan voor de buurtbewoners. Een bijkomende vraag : zal de kathedraal verlicht worden? Het is toch een prachtig monument !

**Burgemeester Patrick Moenaert** : Wat de verlichting betreft : we zijn een volledig 'lichtplan' aan het opstellen voor Brugge. Onze stad is reeds mooi verlicht, maar we willen dit nog veel ambitieuzer opvatten.

Daarom kan ik hier momenteel niet op antwoorden. Het zal natuurlijk één van de topelementen zijn binnen die studie. Wat het parkeren betreft : ik heb hier veel terechte opmerkingen gehoord, bijvoorbeeld met betrekking tot de laad- en loszone en de parkeerplaatsen voor mensen met een handicap, We zullen de situatie dan ook nogmaals herbekijken

9) **De heer Jan Broes, Oude Zomerstraat 2**

In de Oude Burg is er één voorbehouden parkeerplaats voor mensen met een handicap, bedoeld voor de bezoekers van de CM. Die is echter bijna voortdurend bezet door hotelgasten – vooral Engelsen: als er in het hotel een persoon met een handicap verblijft, zet die zijn wagen op die voorbehouden plaats en die blijft daar dagenlang staan.

**Commissaris Antoine Vanduyver** : In Brugge moeten personen met een handicap niet betalen om te parkeren en er is ook geen beperking van duur. Ze staan dus zeker niet in overtreding. Ik wil echter wel opmerken dat mensen met een handicap niet beperkt zijn tot die ene plaats: zo mogen op om het even welke betalende parkeerplaats staan zonder te betalen, natuurlijk mits gebruik te maken van de wettelijke parkeerkaart voor personen met een handicap.

10) **Buurtbewoner**

Als we spreken over een gelijkgrondse aanleg, betekent dit dan dat alles aangelegd wordt op het huidige niveau van de rijweg of op het huidige niveau van het voetpad ?

**ing. Bart Schepens** : alles komt op het peil van de huidige voetpaden. De rijweg komt dus hoger te liggen.

11) **Mevrouw Sandra Timmerman, Sint-Salvatorskerkhof 13.**

In de brief staat er dat de werken starten in het voorjaar 2011. Zijn er al concrete data voorzien ? Worden de werken in meerdere fasen uitgevoerd ? En hoe staat het met de bereikbaarheid voor de leveranciers ?

**Ing. Bart Schepens** : Het is de bedoeling dat de nutsmaatschappijen reeds dit najaar starten met voorbereidende werkzaamheden. Die starten ook aan de kant van de Heilige-Geeststraat, wellicht in september – oktober. De rijweg blijft dan nog vrij, en we voorzien een voorlopig herstel van de voetpaden tijdens de eindejaarsperiode, zoals we dit gedaan hebben in de Mariastraat en omgeving. Na de kerstvakantie wordt er dan gestart met de eigenlijke werken aan de riolering en de wegenis. Die werken zullen gefaseerd verlopen in overleg met de dienst Verkeersbelemmeringen van de Politie om de bereikbaarheid maximaal te garanderen. In de planning houden we ook steeds rekening met de geplande evenementen zoals de Heilig-Bloedprocessie, braderieën ... Voor de eigenlijke heraanleg rekenen we op een totale duur van maximaal één kalenderjaar.

**Mevrouw Sol Mannens** : Van zodra we meer weten over de timing en de fasering, brengen we u op de hoogte. U krijgt van ons trouwens later nog verscheidene brieven naargelang de werken vorderen.

12) **Mevrouw Tine Maréchal, Sint-Salvatorskerkhof 8**

Ik vraag me af wat het resultaat is van zo'n inspraakvergadering. Wat is het nut ervan dat we hier ons gedacht zeggen, als er wellicht toch niets verandert.

**Mevrouw Sol Mannens** : Ik zit heel veel inspraakvergaderingen voor, en ik heb reeds heel vaak gezien dat plannen totaal veranderen naar aanleiding van de opmerkingen van de bewoners.

**Burgemeester Patrick Moenaert** : Er is een verschil tussen een informatievergadering en een inspraakvergadering. Dit is hier vanavond – zoals meestal – een inspraakvergadering. Dit betekent dat we naar u luisteren. Dit betekent niet dat we alles ondersteboven zullen draaien, maar u mag er zeker van zijn dat we zoveel mogelijk rekening houden met wat er gezegd wordt. Er zijn honderden mensen die kunnen getuigen dat we de plannen aangepast hebben na de inspraakvergadering – denk maar aan de Scheepsdalelaan, aan de Mariastraat ... Als je daar niet in gelooft, vraag ik me af wat we hier zitten doen.

We nemen dit wel ernstig.

13) **De heer Geert Pollentier, Sint-Salvatorskerkhof 8**

In 2008 werd er een stuurgroep opgericht met de kerkfabriek, de handelsgebuurtekring, de stad, de provincie ... maar zij die leven in de straat of moeten leven van de straat, zijn er nog nooit bij betrokken geworden. Dit is hier vandaag de eerste keer. Is dit wel een correcte manier van handelen, of getuigt dit van een zekere angst ?

**Burgemeester Patrick Moenaert** : We hebben vandaag een inspraakvergadering belegd. In vorige rondes werd er onderhandeld met de vertegenwoordigers van de handelaars, dus met de handelsgebuurtekring. Dit is toch de enige correcte manier van werken.

**De heer Geert Pollentier**

Waarom heb je er niet meteen een deel van de bewoners bij betrokken vooraleer je met dit plan kwam, dan had je al heel wat problemen kunnen vermijden?

**Burgemeester Patrick Moenaert** : Wij komen naar de mensen met een plan, met een voorontwerp. Dit betekent dat we dit nog kunnen wijzigen. Wat niet wil zeggen dat we het volledig zullen omdraaien. Mochten we hier komen zonder concreet voorstel, zou dit niet werkbaar zijn.

**Mevrouw Sol Mannens** : naar aanleiding van de tentoonstelling was er ook iemand die vroeg waarom het voorstel niet via internet raadpleegbaar was. We hebben daar echter een heel duidelijke visie over : als we een voorontwerp op internet zetten, bestaat de kans dat dit een heel eigen leven gaat leiden, en dit willen we vermijden. We hebben afgesproken dat enkel goedgekeurde plannen op de website komen en geen voorontwerpen. Van zodra het plan goedgekeurd wordt in de gemeenteraad, krijgt u trouwens een brief van ons waarin vermeld wordt wat er precies goedgekeurd is, en wat er aan het plan veranderd werd naar aanleiding van de vergadering van vanavond.

14) **Buurtbewoonster**

Is het niet mogelijk om de bewoners ervan te verwittigen wanneer bijvoorbeeld de ondergrondse parkings niet toegankelijk zijn naar aanleiding van een braderie, winkeldagen, een processie ... Wij kennen niet al die data uit het hoofd. Een ander punt is de gelijkgrondse aanleg die hier aan bod kwam. Dit is ook zo uitgevoerd in de Sint-Jakobsstraat, en volgens mij zijn er daar wel een aantal problemen. 's Nachts en in de weekends wordt er altijd tot tegen de gevels geparkeerd. Op drukke momenten is het zeer moeilijk om van de Sint-Jakobsstraat de Geldmuntstraat in te draaien. Er zijn geen voetpaden en de voetgangers beseffen dus ook niet dat ze de voetpadzone verlaten en op de rijweg komen en lopen gewoon door.

**Mevrouw Sol Mannens** : we hebben hier een vermenging van verkeer. Dit veronderstelt een aangepast gedrag, zeker van automobilisten. Dit is voor sommigen inderdaad niet evident. Wat uw opmerking van de toegankelijkheid van de parkeergarages betreft : we nemen dit op in het verslag en gaan na hoe we hieraan kunnen verhelpen.

**COMMUNICATIEDIENST**

15) **Buurtbewoonster**

Is er een alternatief voor die betonnen strook aan de bushalte?

**Schepen Jean-Pierre Vanden Berghe** : We zijn in constant overleg met de dienst Monumentenzorg en zullen dan ook enkel een door hen aanvaard procédé gebruiken. De ingenieurs van de Wegendienst zijn reeds naar andere steden op prospectie geweest en er blijken verschillende soorten beton te bestaan. We zullen er dan ook voor zorgen dat het esthetisch verantwoord blijft. We willen echter verhinderen dat we steeds terug moeten gaan investeren om telkenmale herstellingswerken uit te voeren aan de losgeraakte mozaiekkasseien.

16) **Buurtbewoner**

Aan de noordzijde krijg je tussen de trappen op een bepaalde plaats een soort pleintje. Zal dit niet gebruikt worden als openluchttheater of om concertjes of zo te geven?

**ir. René Morlion** : Samen met de Groendienst staat de Wegendienst in voor de aanleg van de kathedraalomgeving. Wat het gebruik van de ruimte betreft : alles is natuurlijk mogelijk. Wel moet je hier rekening houden met de nabijheid van de kathedraal, zodat wellicht niet alles zomaar kan. Het is trouwens niet echt bedoeld om daar optredens te geven, maar het gebruik in de toekomst kunnen wij niet voorspellen.

Mevrouw Mannens deelt nog mee dat er tijdens de tentoonstelling een opmerking kwam over de weinig beschuttende busschuilhuisjes aan de kathedraal. Ing. Schepens legt uit dat er momenteel reeds een paar voorontwerpen getekend werden, maar dat er nog geen beslissing gevallen is. Wel is nu reeds zeker dat de huidige schuilhuisjes weggenomen worden. De heer burgemeester Patrick Moenaert vult nog aan dat dit indertijd uitgewerkt werd omdat je in de nabijheid van een beschermd monument niet de klassieke busschuilhuisjes mag gebruiken. Het resultaat was weliswaar mooi en creatief, maar alles behalve functioneel.

De heer burgemeester Patrick Moenaert verzekert de aanwezigen dat dit plan nog zal herbekeken worden in functie van de opmerkingen die geuit werden in deze vergadering. Hij wijst er nog op dat het Brugse stadsbestuur de communicatie met de burger zeer hoog in het vaandel voert en voegt er aan toe dat dit nagenoeg uniek is. Als voorbeeld brengt hij de folders onder de aandacht die in de Smedenstraat op een oplage van 10.000 exemplaren bedeed is bij de bewoners en ook bij de winkeliers die ze op hun beurt aan de klanten konden meegeven. Zo is er ook de website [www.bruggebereikbaar.be](http://www.bruggebereikbaar.be), speciaal met het doel de bereikbaarheid van de handelszaken zo goed mogelijk te verzekeren. Er zal nog verder overleg volgen met de bedoeling tegen de zomer een aangepast plan te kunnen voorstellen. Dit nieuwe plan zal dan terug tentoongesteld worden in de Communicatiedienst.

**WEGENDIENST / COMMUNICATIEDIENST**

Mevrouw Mannens bedankt het publiek en het panel en sluit de vergadering af omstreeks 22 uur.