

Verlag inspraakvergadering

Heraanleg Gulden-Peerdenstraat, Assebroek

18 mei 2011

O.C.M.W. dienstencentrum De Lelie, Weidestraat 81, 8310 Brugge

Panel

namens de stad Brugge

- de heer Jos Demarest, schepen voor openbare werken
- de heer Franky Demon, schepen voor groen
- de heer ir. René Morlion, hoofd Wegendienst
- de heer ing. Tony Meert, Wegendienst
- de heer Patrick Cardinael, adjunct-diensthofid Groendienst
- de heer Eddy Landuyt, politiecommissaris verkeersdienst Politie
- mevrouw Sol Mannens, Communicatiedienst (moderator)
- mevrouw Myriam Bal, Communicatiedienst (verlag)

Technische assistentie

Filip Destecker van Solitech

Zaal

Een 40-tal aanwezigen waarbij twee leden van de pers

Inleiding Sol Mannens, Communicatiedienst

- verwelkoming
- voorstelling panel
- informatie over het verloop van de avond.

Inleiding door Jos Demarest, schepen voor openbare werken

Bedankt het publiek om te komen. Jullie kunnen ons inspiratie geven over hoe jullie de heraanleg van de straat zien. Het is nog niet voor onmiddellijk.

Aanleiding voor de heraanleg van, gevel tot gevel, is het feit dat de huidige riolering dringend aan vernieuwing toe is. Er is ook mogelijkheid tot aansluiting van de woningen. Er bestaat een brochure met informatie over stadspremies voor verbeteringswerken. Voor rioleringswerken binnenshuis verleent de stad, onder bepaalde voorwaarden, premies.

Het is de bedoeling dat wij de mensen hierbij maximaal begeleiden. Er is een voorstel voor heraanleg gemaakt en het is belangrijk om te weten dat het een voorstel is. Wij zullen zo veel mogelijk naar jullie luisteren. Zaken die echt niet kunnen, wordt ook duidelijk gesteld dat het niet kan, maar de andere opmerkingen en vragen worden meegenomen. Deze vergadering is een schakel in de lange keten in de opbouw van het project. Wij moeten dan terugkoppelen naar andere diensten en het is niet altijd gemakkelijk om iedereen met de neus in dezelfde richting krijgen. We proberen om zo maximaal in te kunnen spelen op de wensen van de bewoners, maar binnen de context van het te realiseren project van de Stad.

administratief centrum 't brugse vrije, burg 11 - b-8000 brugge | www.brugge.be

openingsuren: maandag tot vrijdag 8.30 u. - 12.30 u. en 14.00 u. - 18.00 u., zaterdag 9.00 u. - 12.00 u.

gelieve alle briefwisseling te richten aan het college van burgemeester en schepenen, burg 12, b-8000 brugge

Voorstelling heraanleg door ing. Tony Meert

Er is gekozen voor een gemengd rioleringsstelsel (afval- én regenwater) in het midden van de weg omdat het moeilijk is om het water verderop gescheiden af te voeren. De Stad heeft gekozen om de aansluitingen naar de woningen tot aan de gevel te vernieuwen, waardoor er voor de bewoners geen meerkosten zullen zijn. De nieuwe rioleringen zijn goed voor de volgende vijftig jaar.

De werkzaamheden beginnen aan de Daverlostraat. Eerst wordt het wegdek opgebroken en wordt de nieuwe riolering gelegd. Waar de nieuwe riolering er al ligt, komt er voorlopig steenslag zodat er op de rijweg kan gereden worden met de wagen. De voetpaden worden zo lang en zo goed mogelijk toegankelijk gehouden. De werken zullen in fases worden aangevat, zodat de mensen vanuit de zijstraten toch nog de Gulden-Peerdstraat kunnen gebruiken.

Naar aanleiding van (terechte) klachten over snelheid, zwaar verkeer, schade aan wagens, gevaarlijke toestanden met fietsers, is er gekozen voor een versmalling van het wegprofiel. Dit en de okerkleurige fietssuggestiestroken werken snelheidremmend. De plaatsen waar nu een zebraapad ligt worden behouden. De groenzones worden anders geconcipeerd.

Een andere klacht van de bewoners gaat over het acute parkeerprobleem. Er komen parkeerzones aan beide kanten van de straat, ook vóór garages, wat interessant is voor gezinnen met een tweede wagen. Ter hoogte van de kruising met de Van Steenestraat is geopteerd voor het laten doorlopen van het voetpad, wat snelheidsremmend zal zijn. Dit komt er eveneens op de kruising met de Hervé Stalpaertstraat. Op de kruising met de Dhoorestraat komt er een plateau in rode kleur dat het kruispunt accentueert. Er is geopteerd voor prefab hellingselementen van 2,5 meter die geen schok in de wagens zal veroorzaken. Aan het kruispunt met de Generaal Lemanlaan is een dubbele voorsorteerstrook voorzien. Aan de linkerkant komt de okergele fietssuggestiestrook (fietsers rijden daar in tegenovergestelde richting). Daar komen er ook blindengeleidetegels door inplanting van een model met reliëf.

Vraagstelling

Dhr. Fernand Clauwaert woont in nr. 95. Hij vindt het plan mooi en duidelijk maar heeft vijf opmerkingen die Sol Mannens zal gebruiken als thematische leidraad voor het verdere verloop van de vergadering.

1. Groen : het plantenprieeltje is dikwijls een pisprieeltje voor honden.
2. Snelheidscontroles : slechts om de 4 à 6 maanden controleert de Politie. Dit is te weinig en hij pleit voor de opstelling van een vaste camera.
3. Parkeren : er is geen tijdsbeperking zoals in de binnenstad, waardoor er bijv. campingwagens soms dagenlang komen parkeren in de straat
4. Asphalt is mooi als het nieuw is aangelegd, maar na enkele jaren wordt het een lappendeken vanwege werkzaamheden. Kan er een bestrating komen in mozaïeksteentjes?
5. Assebroek heeft weinig parkeerplaatsen of -parken. Kunnen er in Assebroek parkeerplaatsen aangelegd worden zoals bijv. aan de Bloedput?

1. GROEN

Bewoner van nr. 107 vindt de groenzone een stort. Rik Janssens van nr. 66 merkt op dat de 17 groenzones (vuilnisbak) 17 parkeerplaatsen kunnen worden. Iemand van nr. 103 is voorstander van groen maar vraagt een boom met een ondergrond in natuursteen (geen struiken). Mevrouw van nr. 36 krijgt een perkje voor haar deur, vindt een groene straat leuk en vraagt eventuele aanplanting van bomen. Mevrouw van nr. 101 vraagt vuilnisbakjes.

Franky Demon : De problematiek betreffende hondenpoep en afval bestaat inderdaad, maar de mensen willen het groen niet weg. De groene straat moet worden behouden. De overlast moet worden aangepakt. Moeten we werken met hoger struikgewas? Misschien kunnen er steentjes komen rond de boomstam. Het plaatsen van vuilnisbakken is zeker geen probleem. In verband met de hondenpoep worden er sensibiliseringsacties gestart en zijn er een 25-tal mensen opgeleid om vanaf juni burgers te kunnen beboeten (gemeentelijke administratieve sancties – GAS) waarbij hondenpoep en zwerfvuil hoog op de prioriteitenlijst staan.

Patrick Cardinael : Er is een onderscheid in het straatbeeld : tussen de Dhoorestraat en de Van Steenestraat heeft het straatbeeld een meer open karakter met huizen met groen in voortuinen. Tussen de Van Steenestraat en de Generaal Lemanlaan is er minder groen. Het aanbrengen van groen (bomen of

beplanting) heeft een aangenaam effect en werkt verkeersremmend. Het straatprofiel dat voorgesteld wordt, beperkt de mogelijkheid om bomen te planten. De maximale afstand met een gevel is 2,5 meter en er moet rekening gehouden worden met de berijdbaarheid voor vrachtwagens. De bomen mogen niet breed uitwaaiëren over de straat. Ook de lichtafname bij de woningen moet beperkt worden. We zijn dus in de keuze van bomen beperkt. Er kan eventueel geopteerd worden voor bolaccacia's of kleinere bomen. Betreffende het probleem met de hondenpoep of zwerfvuil : in de nieuwe situatie komen andere beplantingen met eventueel haagstructuur waardoor de groenzones minder bereikbaar worden gemaakt voor honden.

Groendienst

Een bewoner vindt niet de hondenpoep maar het zwerfvuil een probleem. Iemand vraagt zich af of er door het plaatsen van vuilnismanden geen gevaar is voor sluikestorten.

Franky Demon : we moeten ervoor zorgen dat de mandjes regelmatig geledigd worden en we moeten het aantal bekijken. Op het Gaston Roelandtsplein bijvoorbeeld ligt veel zwerfvuil en toch zijn de vuilnisbakken niet vol.

Sol Mannens zegt dat er vuilnismanden ontworpen zijn die sluikestorten beletten.

**Groendienst
Leefmilieu**

De heer Clauwaert van nr. 95 merkt op dat een glascontainer en laag struikgewas zwerfvuil aantrekken en stelt voor een laagstammige boom te planten, zonder struiken.

Inwoner van nr. 61 is optimistisch : slechts een paar procent van de mensen is tegen groen en groen is goed voor het karakter van de straat.

Iemand merkt op dat vervuiling gebeurt door de schoolgaanden en bezoekers van de Carrefour.

2. SNELHEID

De bewoner van nr. 61 neemt aan dat de zone-30 behouden blijft, wat zeker snelheidsremmend zal werken en vraagt zich af of er een dubbele fietsstrook komt. Hij vraagt ook uitleg over de fietssuggestiestrook.

Tony Meert : De okergele strook is geen fietsstrook maar een comfortstrook. De fietsers op de fietssuggestiestrook rijden tegen de richting, in de andere richting rijden ze met het verkeer mee.

De bewoonster van nr. 101 vraagt zich af of er op het kruispunt met de Van Steenestraat geen afremmer (verhoging) kan worden geplaatst omdat het een zeer gevaarlijk kruispunt is. Bewoner van nr. 95 vindt het daar zelfs nuttiger dan op het kruispunt met de Dhoorestraat.

Mijnheer van nr. 107 vraagt of de zebrapaden worden doorgetrokken op de fietssuggestiestrook want, als blinde, hoort hij de fietsers niet komen en ze stoppen ook niet.

Tony Meert : Gebruikers van het zebrapad hebben voorrang op de fietsers.

Inwoner van nr. 103 (rechttegenover de Van Steenestraat) vindt het ook nodig dat er daar een plateau komt omdat er te kort wordt ingedraaid uit de Van Steenestraat.

Bewoner van nr. 41 merkt op dat de Hervé Stalpaertstraat binnenkort voorrangstraat wordt, wat ook gevaarlijk is voor het uitkomend verkeer van de Carrefour.

Bewoner van nr. 28 zegt dat de Gulden-Peerdenstraat vooral 's avonds laat een sluiptweg wordt, ook voor vrachtwagens, die er aan grote snelheid doorrijden.

Iemand uit de Joseph De Smetstraat, verlengde van Hervé Stalpaertstraat, waar veel nieuwe woningen bijkomen, vraagt zich af of het kruispunt met de Hervé Stalpaertstraat (enigste uitweg voor de Joseph De Smetstraat) wordt versmald en ze pleit voor een tweede uitweg voor haar 'wijk'.

Verkeersdienst

Inwoner van nr.85 merkt op dat zijn wagen werd aangereken op de hoek van de Van Steenestraat, vindt ook dat daar een plateau moet komen, en eventueel in de plaats van aan de Dhoorestraat.

Tony Meert : De mogelijkheden voor wijzigingen zullen worden onderzocht. De bocht vanuit de Hervé Stalpaertstraat wordt breder omdat wij ons bewust zijn van het debiet dat daar uitkomt. Er is wel een kleuraccent voor het voetpad voorzien om tot voorzichtigheid aan te manen.

Eddy Landuyt (komt terug op vroegere vraag van de heer Clauwaert): Wij doen er inderdaad maar sporadisch controle, zoals in de andere straten. We hebben twee mensen, twee wagens en 37,50 diensturen per week, dat moet gespreid worden over al de straten op Brugs grondgebied. In bepaalde straten komen we zelfs nooit of slechts éénmaal per jaar. Er werd ook gepleit voor vaste camera's maar die staan niet op gewone wegen en ze zijn zeer duur. Zelfs al zou dat kunnen gerealiseerd worden, dan is er nog de verwerkingscapaciteit van het parket.

Bewoonster van de Joseph De Smetstraat pleit ook voor parkeerverbod aan beide kanten op de zeer smalle hoek met de Hervé Stalpaertstraat

**Wegendienst
Verkeersdienst**

Een mevrouw vraagt zich af wat er gaat gebeuren met de vraag (in een brief aan de burgemeester dd. 25.02.2010 en gegeven aan het panel) om het vrachtverkeer in de Van Steenestraat niet meer toe te laten. Vrachtwagens moeten op het kruispunt met de Gulden-Peerdenstraat manoeuvres uitvoeren op het voetpad en op centimeters van de huizen.

Eddy Landuyt vraagt zich af van waar al die vrachtwagens komen.

Volgens de bewoner van nr. 41 komen veel van de vrachtwagens voor de Carrefour, maar die zijn veel te groot voor die omgeving. Er wordt groen voorzien op die plaats, maar dat zal hoogstwaarschijnlijk kapot gereden worden door de vrachtwagens. Misschien moet de zaakvoerder van de Carrefour erbij betrokken worden. Ook de kruising met de Dhoorestraat is heel moeilijk voor die vrachtwagens.

Een mevrouw zegt dat vrachtwagens draaien aan de Van Steenestraat en achteruit rijden in de Gulden-Peerdenstraat. Kan het verkeer niet omgeleid worden zodat ze vanaf het plein voor de supermarkt de Gulden-Peerdenstraat inrijden?

Verkeersdienst

Bewoner van nr. 28 zegt dat vrachtwagens die geleverd hebben aan de Carrefour, op het voetpad rijden en met een schok van de borduur rijden, zodat er daardoor al scheuren in zijn zijgevel zijn ontstaan. Het voetpad zou over 1 à 1,5 m. nog beschouwd moeten worden als de uitrit van de Carrefour.

Mevrouw van nr. 101, rechttegen over de Van Steenestraat, vraagt daar parkeerverbod ter hoogte van huisnummers 99, 101 en 103 om de vrachtwagens daar meer ruimte te geven.

René Morlion : Op het kruispunt van de Van Steenestraat en Gulden-Peerdenstraat is het zinloos om daar paaltjes te zetten. We moeten er rekening mee houden dat daar lange vrachtwagens manoeuvreren. Daar waar we het voetpad verbreed hebben moeten we als een soort uitwijkstrook uittekenen of als bedrijfszone (gearceerd) ter hoogte van de huisnummers 99 tot 105. Dit moeten we overleggen met de verkeersdienst van de Politie.

**Wegendienst
Verkeersdienst**

Sol Mannens vraagt of het mogelijk is om vrachtverkeer uit de straten te weren.

Eddy Landuyt : Ik denk van niet omdat er moet rekening worden gehouden met een plaatselijke bevoorrading. We zouden moeten een gewichtsbepanking opleggen met uitzonderingen, dat moeten door een vaste post gecontroleerd worden. We zitten hier met een heel grote wijk, begrensd door de ring, de Generaal Lemanlaan en de Baron Ruzettelaan . Alle verkeer dat daarin zit moet er ook ergens weer uitgeraken. We zitten er met de realiteit van de Carrefour, dus zal er sowieso altijd vrachtverkeer in die wijk zijn. Als we het probleem verplaatsen naar andere straten zullen die inwoners daar niet tevreden zijn. We moeten het bekijken met de uitbater van de Carrefour.

Verkeersdienst

Iemand vraagt of er al werd nagedacht over eenrichtingsverkeer in de Van Steenestraat en Dhoorestraat. Zou het niet mogelijk zijn om een lus te creëren en misschien zo ook meer parkeerplaatsen.

Eddy Landuyt : Dat moet onderzocht worden. Maar de mensen uit die straten zijn hier minder aanwezig. We moeten ook rekening houden met de gevolgen voor andere straten. Ergens zal men moeten de Generaal Lemanlaan oprijden zonder dekking van lichten.

**Verkeersdienst
Wegendienst**

3. PARKEREN

Een bewoner uit de Van Steenestraat vraagt zich af of de parkeerplaatsen niet kunnen aangeduid worden met een witte streep. Nu staan er soms twee wagens waar er normaal vier zouden kunnen staan. Sommigen parkeren tot soms een halve meter in de groenzone.

Een heer vraagt of het mogelijk is om bij het bepalen van de parkeerstroken rekening te houden met de lengte en de breedte van de huidige wagens. Veel parkeerstroken zijn te smal. Nu ziet men de rode strook tussen de groenzones, die een verloren strook is en waarop er geparkeerd wordt. Waarom niet de parkeerstroken 30 cm breder maken, zodat de wagens veiliger staan. Als er geen afbakening wordt aangegeven, dan nemen sommigen een grote(re) plaats in en gaan parkeerplaatsen verloren.

Iemand vraagt of de mogelijkheid bestaat om het bewonersparkeren in te voeren, om uit te sluiten dat 'vreemde' wagens er komen parkeren.

Nog iemand stelt dat, als de bewonerskaart wordt ingevoerd voor de Gulden Peerdenstraat, de Hervé Stalpaertstraat ook moet herbekeken worden.

De heer Vandamme vraagt wat er moet gebeuren met personeel van bedrijven dat met de wagen naar het bedrijf komt.

Bewoner van nr. 107 (blinde) vraagt de mogelijkheid te onderzoeken om een gehandicaptenplaats te voorzien.

Andere vraag: zijn de stoep en de parkeerstroken op dezelfde hoogte of is er een stoeprand tussen, Bewoner van nr. 95 vreest dat er een zuigefect zal ontstaan om naar de Gulden-Peerdenstraat te komen parkeren wegens blauwe zone in de binnenstad. Als men het toestaat dat wagens daar een hele dag of zelfs een week staan, zal men parkeerplaatsen te kort hebben in plaats van bijgewonnen.

Tony Meert : Verwijst naar de dwarsdoorsnede op het plan. De voetpaden zijn minimum 1,5 meter breed voor het comfort van de voetgangers. De parkeerstroken komen op hetzelfde niveau met een boordsteen van 20 cm tussen voetpad en parkeerstrook. De parkeerstroken zijn niet allemaal even breed maar op deze doorsnede zijn ze 1,70 m. plus eigenlijk de 'gedoogzone' van 20 cm. Aan één kant wordt het verkeer 'verdreven' door een fietssuggestiestrook. De plantbakken zijn verhoogd om de groenzones te beschermen. Wat betreft de parkeerstroken : er zijn minimummaten. Als we die respecteren dan zullen een aantal 'halve' parkeerplaatsen wegvallen. Sommigen zullen een beetje op het voetpad staan. Willen jullie die weg, dan doen wij die weg. Wij zijn ons zeker bewust van de minimummaten van een wagen. Bij een dwarsafbakening is een lengte voorzien van zes meter. We gaan een grotere capaciteit behouden zonder de dwarsafbakeningen.

Sol Mannens : In verband met de vraag voor een gehandicaptenplaats vragen wij de Verkeersdienst na te gaan waar die het meest opportuun is.

Bewoner van nr. 107 (blinde) vraagt er één voor zijn huis, liefst meer naar de kant van nr. 111 (i.v.m. problematiek van uitrijdende vrachtwagens).

Verkeersdienst

Sol Mannens : Betreffende het bewonersparkeren : dat geldt nu alleen voor de binnenstad. In juni komt er een evaluatie van het mobiliteitsplan. Ook in Kristus-Koning en Sint- Andries zijn er vragen om het bewonersparkeren in te voeren.

Jos Demarest : Naar aanleiding van de evaluatie van het mobiliteitsplan is de parkeerdruk aan de rand van de stad geobserveerd. De tellingen wijzen aan dat er weinig parkeeroverlast is, wat niet altijd zo ervaren wordt door de inwoners. Maar de vraag zal meegenomen worden. In verband met de vraag naar een grote parkeerruimte (cfr. Bevrijdingslaan) wordt er bekeken of er een mogelijkheid daartoe bestaat.

**Wegendienst
Verkeersdienst
Mobiliteitscel**

Een bewoner : het gaat niet enkel over het parkeren maar over de doorstroming. Aan het einde van de straat is er aan de lichten een zebraapad over de Generaal Lemanlaan, waardoor maar enkele wagens naar rechts de laan kunnen oprijden. Kan dit niet verlegd worden naar de volgende lichten op de Generaal Lemanlaan?

Eddy Landuyt : Dat is iets dat aan de AWW (Afdeling Wegen en Verkeer) moet worden overgemaakt want de Generaal Lemanlaan is een gewestweg.

Verkeersdienst

4. KEUZE MATERIAAL RIJWEG

Bewoner van 95 wil liever mozaïeken in plaats van asfalt voor de rijweg omdat na de opbraak voor werken aan de nutleidingen of riolering, de rijweg mooier kan hersteld worden.

Sol Mannens : Terwijl er toch werken zijn, worden alle nutsleidingen gecontroleerd. Dat noemt men 'werken in synergie', zodat alles weer voor lange termijn goed is en er niet onmiddellijk na de heraanleg weer een opbraak nodig is. Pas als alles vernieuwd is, komt het wegdek erop.

Tony Meert : De huisaansluitingen op de riolering worden ook vernieuwd tot aan de gevel.

René Morlion : Wat betreft de aanleg van de voetpaden. We merken soms dat na de heraanleg van de voetpaden de bewoners toch een of andere aansluiting willen en dan moeten de voetpaden weer worden opgebroken. Daarom een oproep : bewoners die denken dat ze bijv. nog een bijkomende telefoonlijn of bijv. een nieuwe gasaansluiting willen, dan zou het wenselijk zijn dat ze daar nu over nadenken vooraleer de straat heraangelegd wordt en niet een jaar later. Ik wil daarmee meegeven dat het opbreken van het voetpad of de weg gebeurt omwille van terechte vragen om nieuwe aansluitingen.

Iemand vraagt op welke manier men zich kan voorbereiden in verband met een gescheiden stelsel van de riolering: "Kunnen wij daar nu al iets voor doen? Kunnen wij daarover technische informatie vinden?"

Tony Meert : Het principe is heel duidelijk: alle hemelwater (via de dakgoten) wordt apart naar voor gebracht tot aan de gevel. Bij serieuze verbouwingen, op het moment dat u een architect nodig heeft, zult u ertoe verplicht worden om het water te scheiden. Wij proberen u met raad en daad bij te staan. We hebben een duidelijk plan nodig. U kunt een afspraak maken met ons in de Hoogstraat.

Wat betreft het aanleggen van een gemengde riool in de straat : wij hebben nu nog de mogelijkheid niet om het hemelwater verderop af te voeren. Later zal dit misschien wel kunnen. Nu is het financieel meer haalbaar om een gemengde riool tot aan de Daverlostraat te brengen. Het is een wettelijke verplichting om bij verbouwingen het water sowieso te scheiden.

Een inwoner merkt op dat dit gescheiden houden eigenlijk absurd is, aangezien het water in de straat zelf niet meer gescheiden is.

Tony Meert: Daar hebt u volledig gelijk in. De beslissing van de aanleg van een gemengde riool is op basis van de financiële implicaties gevallen. Wij zijn spaarzaam met jullie centen.

De heer Clauwaert vraagt, naar aanleiding van de uitleg bij de dwarsdoorsnede : is er geen discrepantie tussen de verschillende breedte van de parkeerstroken links en rechts?

Tony Meert : De maten van de parkeerstroken variëren (1,40 m. tot 1,60 m.) : 1,40 m. is het absolute minimum voor een parkeerstrook.

5. PROCEDURE EN TIMING

Sol Mannens : Wat gebeurt er nu concreet na vanavond?

Tony Meert : Mijn werk begint opnieuw: een studie van jullie vragen, het aanpassen van het plan en het komen tot een oplossing waarmee het grootste deel van de inwoners kan akkoord gaan. Dan gaan we ermee naar uw vertegenwoordigers : het College van Burgemeester en Schepenen en de Gemeenteraad.

Jos Demarest : Er moeten nog adviezen komen van andere diensten (bijv. Politie).

Sol Mannens : Na de goedkeuring in de gemeenteraad wordt er een aannemer gezocht. Binnen welke tijdspanne gebeurt dit allemaal?

René Morlion : De werkzaamheden worden waarschijnlijk aangevat eind januari-februari en zouden moeten beëindigd zijn voor het bouwverlof van 2012. Er komen nog besprekingen met de nutsmaatschappijen. Als die voorbereidende werken willen uitvoeren in het najaar, zullen wij in elk geval vragen om een voorlopige herstelling te doen, zodat alles begaanbaar is in afwachting van het aanvatten van de werkzaamheden. Als er geen werken van de nutsmaatschappijen gebeuren in het najaar, zullen wij in elk geval vragen om alles in synergie te doen in het voorjaar. Alles is ook afhankelijk van de hoeveelheid nieuwe aansluitingen voor de huizen.

Sol Mannens: Als het dossier naar de Gemeenteraad geweest is en de aannemer gevonden, gaan we aan tafel zitten met de mensen van de Wegendienst en de nutsmaatschappijen en zullen we de bewoners

informereren over de timing en planning. U krijgt meteen ook een resem van nuttige contactadressen, zowel van de nutsmaatschappijen als van de Wegendienst.

Een mevrouw vraagt dat de bewoners van de Hervé Stalpaertstraat ook geïnformeerd worden, eveneens wat betreft een eventuele tweede 'uitgang' voor de 'wijk' van de Hervé Stalpaertstraat.

Sol Mannens : Ook de inwoners van de omliggende straten worden geïnformeerd over het verloop van de werkzaamheden.

**Verkeersdienst
Communicatiedienst**

Een heer vraagt of er rekening kan worden gehouden met de jaarlijkse rommelmarkt in de Gulden-Peerdenstraat in september.

Jos Demarest : In september zullen de werken nog niet gestart zijn of al voorbij zijn.

6. DE LAATSTE VRAGEN

Is het echt nodig om vanaf de Generaal Lemanlaan een fietssuggestiestrook aan te leggen, omdat het zeer gevaarlijk is voor fietsers of bromfietzers om vanuit de bocht komen.

René Morlion : Het is een duidelijk beleidspunt om overal waar er eenrichtingsverkeer is na te gaan en te bevorderen dat de fietsers in twee richtingen mogen rijden. Ik merk niet dat dit aanleiding geeft tot ongevallen.

De wijkinspecteur gaat akkoord met de bewoner: het is een gevaarlijke situatie. De bocht wordt er veel te wijd genomen.

Jos Demarest : Er is een verschil tussen het subjectief ervaren en reële verkeersonveiligheid. In de binnenstad heeft men zelfs tot in de zeer smalle straten beperkt éénrichtingsverkeer ingevoerd. Die discussie moet tussen de mobiliteitsspecialisten gevoerd worden en die zullen beamen wat ik zeg.

Een heer vraagt zich af : als er aan beide zijden geparkeerd wordt of er daar nog fietsers kunnen tussenkomen.

René Morlion : Er is een verschil tussen het 'autodenken' en het 'fietsdenken'.

Een dame heeft een vraag over de voetpaden : zullen die ook zo glad zijn als in enkele straten in de binnenstad?

Sol Mannens : Er zijn zwarte betontegels voorzien, dat is een ander type dan de gladde platines.

Een heer zegt dat inwoners uit omliggende straten bewust de Gulden-Peerdenstraat 'gebruiken' om op een veilige manier de Generaal Lemanlaan op te rijden. Wat zal er gebeuren tijdens de werken om die ontruiming op een vlotte manier te laten verlopen?

Sol Mannens : Op het moment dat wij met de aannemer en alle betrokkenen rond de tafel zitten, is er ook iemand van de (Politie)dienst Verkeersbelemmeringen bij. In die dienst bekijken ze hoe het verkeer bij werkzaamheden veilig kan verlopen. Het zal waarschijnlijk in fasen gebeuren. Sowieso zal dat tijdelijk hinder geven. Dat zullen wij ook in onze communicatie naar jullie vermelden.

Nog een opmerking van de jongste deelnemer (jongen) aan de vergadering : in Duitsland mogen de fietsers soms in het midden van de straat rijden.

Eddy Landuyt : De wegcode zegt dat er rechts moet gereden worden.

Een blinde heer (nr. 107) vraagt : als er verkeersborden worden gezet, kan het iets verder van de huizen? Nu staat er een verkeersbord aan de Dhoorestraat veel te dicht tegen de huizen.

René Morlion : Het is de bedoeling dat alle hindernissen zo dicht mogelijk tegen de woningen staan. Wij trachten het aantal te beperken, maar bij het plaatsen van verkeersborden streven wij ernaar om zoveel mogelijk vrije ruimte te hebben voor het voetpad. De algemene regel is om ze zeker niet in het midden van het voetpad te zetten.

Jos Demarest : Het is niet altijd duidelijk of blinden de gevel of de boordsteen nemen als geleiding.

Sol Mannens : Plannen worden ook door adviesraden bekeken, o.a. de adviesraad voor personen met een handicap. Maar we nemen zeker uw opmerking mee.

De heer Clauwaert, nr. 95, vraagt als belastingbetaler welk budget er naar de heraanleg gaat.

Sol Mannens : Na de goedkeuring in de Gemeenteraad wordt het prijskaartje vermeld in de bewonersbrief.

Tony Meert : De raming heb ik niet bij, maar die staat nog niet vast. Het zal zeker gecommuniceerd worden want wij maken daar geen geheimen van.

Communicatiedienst

Een bewoner vraagt of de mogelijkheid bestaat om een peter- en meterschap te installeren voor het onderhoud van de groenzones in de straat (cfr. Moerstraat).

Groendienst

Slotwoord en bedanking door Sol Mannens.

Einde vergadering om 22.00 uur.