

Verlag informatievergadering: Inrichtingsplan A11

Dinsdag 16 november 2010, 19.30 uur
Zaal De Polder - Dudzele

Panel

- De heer Patrick Moenaert, Burgemeester
- De heer Bernard De Cuyper, Schepen van Groen
- De heer Willy Adriansens, afdelingschef Groendienst
- De heer ir. Wim Van Isacker, Vlaamse Landmaatschappij
- Mevrouw Sol Mannens, Communicatiedienst, moderator
- De heer Ruben De Ville, Communicatiedienst, verslag

Een 100-tal aanwezigen, waaronder 2 journalisten en een fotograaf.

1. Inleiding

Sol Mannens verwelkomt het publiek en stelt het panel voor.

2. Verwelkoming en situering van het project door burgemeester Patrick Moenaert

Midden juni was ik hier ook in deze zaal aanwezig, samen met vele bewoners van Dudzele en met mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister voor Openbare Werken, om kennis te maken met de aanleg van de A11. De plannen van het tracé van de A11 op Brugs grondgebied, tussen de Blankenbergse Steenweg en de twee afleidingskanalen, werden er voorgesteld en uitvoerig toegelicht. Driedimensionale beelden met simulaties gaven aan hoe het er in de toekomst zal uitzien.

Deze infomarkt was een initiatief van Zeebrugge Open. Dit is het overlegplatform waarin de verschillende besturen zetelen, betrokken bij de ontsluitingsprojecten van de haven. Zeebrugge Open wil over deze projecten duidelijk communiceren.

De A11 is de 'missing link' in het noorden van onze provincie om de wegen binnen het autosnelwegennet met elkaar te verbinden. Een dergelijke verbinding zal de bereikbaarheid van de haven van Zeebrugge vanuit het hinterland verbeteren. Ook voor de mobiliteit tussen de westelijke en de oostelijke voorhavens en tussen de voor- en achterhavens is de aanleg van de A11 bijzonder gunstig.

Deze betere ontsluiting van de haven van Zeebrugge biedt niet alleen voordelen voor Vlaanderen maar er wordt naast de economische belangen ook geïnvesteerd om de leefbaarheid van de lokale bevolking te verbeteren.

Door de A11 wordt het vrachtverkeer immers gescheiden van het lokaal verkeer. Het zwaar verkeer wordt uit de dorpskernen geweerd. Een aantal wegen voor plaatselijke ontsluiting wordt verbeterd (zo wordt de Stationsweg weer een lokale weg voor Dudzele). Nieuwe fietsroutes zijn voorzien. De ontsluiting van de Oostkust voor toeristisch verkeer wordt verbeterd. Het inpassen van de A11 in de omgeving vraagt maatregelen die de mogelijke hinder beperken en die zorgen voor een goede omgevingskwaliteit.

De Vlaamse Landmaatschappij kreeg van de Vlaamse overheid de opdracht om een inrichtingsplan te maken om de gevolgen op de omgeving door de aanleg van zo'n grote weg te milderen.

Vanavond zijn we hier samen om precies over dit laatste aspect uw mening te kennen. De VLM verwacht hierover een advies van de stad. Als stadsbestuur vonden wij het belangrijk om ook uw mening over dit inrichtingsplan te kennen.

Voor de toelichting over dit inrichtingsplan geef ik zo meteen het woord aan de heer ir. Wim Van Isacker van de VLM.

3. **Presentatie van het project door ir. Wim Van Isacker, VLM**

Zie bijlage

4. **Vraagstelling door het publiek**

De heer Snauwaert: In de Zwaanhofstraat en ook de Herdersbruggestraat is er bewoning dicht tegen de A11. Is ook daar subsidiëring voor isolatie van de woningen mogelijk?

Ir. Van Isacker: Dat is niet voorzien. Het plaatsen van geluidsschermen zou voldoende moeten zijn. Dat hebben metingen en berekeningen uitgewezen.

De heer Danneels: In het deelgebied Zeebrugge dorp werd in de voorstelling een reserveringsstrook getoond, en u sprak ook van een kanaal. Betekent dit dat tussen de A11 en Dudzele dorp ook nog een kanaal kan komen?

Ir. Van Isacker: Dat is inderdaad zo voorzien op de huidige gewestplannen, en die bestaan al 30 jaar.

De heer Decoster: Hoe breed zou die reservatiestrook zijn?

Ir. Van Isacker: 50 à 60 meter.

De heer Verheecke: Aanplantingen en bossen, dat is allemaal wel goed. Ik vraag me af wat het effect later naar milieuvergunningen zal zijn. Er zijn afstandsregels voor milieuvergunningen. Wordt heel de rand van Dudzele een soort parkgebied en op welke manier moet daar rekening mee gehouden worden voor milieuvergunningen?

Ir. Van Isacker: Ik denk dat een aantal van die zaken afhankelijk zijn van hoe men het ruimtelijk uitvoeringsplan invult. Op basis daarvan kun je andere afstandsregels krijgen. Wij inspireren ons op het ruimtelijk uitvoeringsplan van het Vlaams Gewest voor de buffering van Zwankendamme waarbij in een dergelijke zone niet perceelsgewijs aangeduid wordt waar wat dient te komen, maar dat men percentages van bepaalde invullingen oplegt. Als de hoofdbestemming landbouwgebied met bufferfunctie is, dan blijft de hoofdbestemming landbouwgebied, met de daarmee gepaarde afstandsregels.

De heer Verheecke: De essentie van mijn vraag was eigenlijk hoe men dat dan zal inkleuren.

Ir. Van Isacker: Nu is het principe dat we enkel afspreken dat er een RUP zal opgemaakt worden waarbij de visie is dat zowel buffering als landbouw als medegebruik door de inwoners van Dudzele mogelijk zijn.

De heer Monballiu: We hebben daar nu die groene bufferzone, waar nu veel dieren in zitten. Het is nu voorzien om daar bosjes in te planten. Worden die gronden onteigend, wie zal die bosjes plaatsen en wie zal ze onderhouden?

Ir. Van Isacker: Er wordt in het kader van dit project niet onteigend. Enkel op vrijwillige basis aangekocht en gronden geruild. We denken er ook over na om een gebruiksruil op te zetten tussen de betrokken landbouwers. De aanleg gebeurt door de Vlaamse Landmaatschappij en het onderhoud door de Groendienst van Stad Brugge.

De heer Monballiu: U zegt dat de bufferzone voorzien wordt tussen het dorp en het havengebied. Het is mij niet duidelijk wat u precies bedoelt met havengebied. Tot waar loopt dat? En kunnen er daar nog fabrieken of loskaaien komen?

Ir. Van Isacker: Alles wat tussen het Boudewijnkanaal, de huidige havenrand en het Leopoldkanaal ligt en tot aan de kust is havengebied. De zone Dudzeelse polder is een reservezone. Deze wordt niet aangesneden als havengebied zolang de rest van de haven niet in exploitatie genomen is. Op dit moment maken wij daar natuurcompensatie. De essentie van de beslissing van de Vlaamse overheid is dat deze zone ooit ontwikkeld kan worden als havengebied. Je ziet hier het Boudewijnkanaal dat een zwaaiком heeft, je ziet hier ook die reserveringsstrook. Over die hele lengte kunnen kaaien komen, maar dat is dus pas wanneer de rest van de haven volledig ontwikkeld is.

De heer Vandersteen: Ir. Van Isacker zei daarnet dat er geen onteigeningen zullen gebeuren. Dit klopt niet. Heel dat groene gebied is bijna onteigend. Zowat alles van de Havenrandweg tot de Westkapelse Steenweg is al in eigendom van de Vlaamse overheid of de MBZ. Bovendien zullen er nog onteigeningen moeten komen op het einde van de Zwaanhofstraat, want daar zou een kanaal komen.

Ir. Van Isacker: Ik heb enkel gezegd dat in het kader van *dit inrichtingsplan* niet voorzien is om te onteigenen. In het kader van dit inrichtingsplan wordt enkel op vrijwillige basis onderhandeld. De onteigeningen waarvan u spreekt hebben wellicht vooral te maken met de reservatiestrook voor de verbreding van het Schipdonkkanaal. Zolang er geen principiële beslissing is door de Vlaamse Regering blijft die strook daar liggen.

Burgemeester Moenaert: Er zijn nog reservatiestroken hé. In Beernem, op het kanaal naar Gent bijvoorbeeld. Dat is in functie van toekomstige beslissingen. Ook wat betreft het Schipdonkkanaal is jammer genoeg nog geen beslissing gevallen. Niemand kan daar momenteel een datum op zetten.

De heer Devisch: Als het kanaal er niet zou komen, kunnen er dan bedrijven komen? Want het is nog altijd havengebied.

Ir. Van Isacker. Neen, het is geen havengebied. Het is een reservatiestrook. Het RUP van de haven bepaalt dat dit niet opgenomen is in het havengebied. Als de Vlaamse Regering beslist om de reservatiestrook te schrappen dan is de bestemming landbouwgebied.

De heer Craeye: Ik woon in de Westkapelse Steenweg. Als ik achter mijn tuin een bos wil en mijn buur wil dat niet, wie zal dan beslissen.

Ir. Van Isacker: Uiteindelijk zullen de politici dat beslissen.

Burgemeester Moenaert: Uiteraard streven we naar een consensus en proberen we maximaal met ieders wensen rekening te houden, maar de politiek zal dit inderdaad beslissen.

Mevrouw Saelens: Wat zal er gebeuren ter hoogte van de hoeves Rozeblomme en Goudblomme. Er wordt gesproken van een landschappelijke inpassing, groenzones, geluidsschermen. We hebben ook de spoorweg die een dubbele capaciteit zal krijgen. Het landschappelijk karakter zal toch serieus verstoord worden.

Ir. Van Isacker: Door de aanleg van de A11 zal die weg, waar onder andere de hoeves gelegen zijn, rustiger worden. Het zal een lokale weg worden, die enkel bestemd is voor de inwoners van Dudzele. Er worden ook

vrijliggende fietspaden aangelegd. De weg zal opnieuw het oude tracé van de Stationsweg volgen. De twee hoeves hebben, voor zover ik weet, geen boerderijfunctie meer (manège en restaurant) en die zone is beschermd als landschap en we voorzien extra middelen om in samenspraak met de eigenaars van de gronden de historische situatie te herstellen. We voorzien de middelen en hebben de know-how, maar verplichten niemand iets. We doen gewoon een aanbod.

Mevrouw Saelens: als je op eigen grond wil bomen bijplanten, tot welke instantie moet je je dan wenden? Als je op het eind van de tuin een buffer wil maken om het viaduct aan het zicht te onttrekken bijvoorbeeld.

De heer Adriansens: Om beplantingen aan te brengen in een beschermd landschap moet u eerst een vergunning bekomen bij Monumenten en Landschappen. Indien u dit wenst kunt u voor administratieve hulp hierbij terecht bij de Groendienst van de Stad Brugge.

Ir. Van Isacker: Ik voeg er nog aan toe dat er 100 procent subsidie komt voor de mensen die binnen een beschermd landschap wonen en beplantingen willen aanbrengen. Er moet dus wel een vergunning aangevraagd worden.

Mevrouw: Worden er ook geluidsschermen voorzien ter hoogte van de Blauwe Toren?

Ir. Vanhoutte, Vlaamse overheid, AWV (vanuit het publiek): Ja, op het viaduct komen geluidsschermen.

Mijnheer: Toen wij destijds vroegen om van de Groendienst subsidies te krijgen voor beplantingen aan hoeve De Goudblomme, zei men dat dit niet kon omdat het industriegebied was.

De heer Adriansens: We moeten een onderscheid maken tussen de subsidie die de stad verstrekt voor kleine landschapselementen, wat alleen kan in landelijk gebied, een een plantinrichting naar aanleiding van een nieuwe weg, het project dat we hier bespreken. Dat is iets anders. De VLM heeft middelen die het kan besteden om aan landinrichting te doen. Van de VLM kunt u dus eventueel wel subsidies bekomen.

Mijnheer: Gelden die regels voor de A11 ook voor de nieuwe weg die komt tussen De Goudblomme en de brandweer, die dus de ontsluiting vormt van de Pathoekeweg naar de A11 en industriegebied De Spie.

Ir. Van Isacker: in de perimeter, het blauw ingekleurde gebied, zijn subsidies mogelijk. Als er goede redenen zijn, kan dit gebied eventueel licht aangepast worden. We gaan echter niet buiten het grondgebied Brugge. De weg waar u op doelt, zit volledig in de perimeter.

Mijnheer: Wat gebeurt er met de huidige Stationsweg? Die ligt nu op een berm. Wij zullen dus in een put komen te liggen. Dat zal problemen geven voor de waterhuishouding denk ik.

Ir. Van Isacker: Wat er met deze zone zal gebeuren weet ik niet. Wellicht kan ir. Vanhoutte dit verduidelijken.

Ir. Vanhoutte: De bestaande brug wordt gebruikt om de nieuwe ontsluitingsweg te maken en de ophoging wordt weggegraven. Als er problemen zijn met de waterhuishouding dan zullen we daar rekening mee houden bij de aanleg van de weg.

Mevrouw Debruyne: Ik heb nog vragen in verband met de Zwaanhofstraat en in verband met het speelplein dat zou aangelegd worden. Ik vernam dat er een fietspad zou komen in de Zwaanhofstraat en in de Vaenweg, die een verbinding vormt met de havenrand. Welke veiligheidsmaatregelen zullen er genomen worden voor de fietsers vanuit de Zwaanhofstraat?

Ir. Van Isacker: voor zover ik weet komt er geen fietspad in de Zwaanhofstraat. Het is ook geen drukke straat.

Er komt ook geen speelplein met toestellen, maar een speelbos.

Mijnheer Cottyn: Ik woon in de Zwaanhofstraat 12. Ik heb destijds een brief geschreven naar de burgemeester om te melden dat het erg gevaarlijk is om de Zwaanhofstraat uit te komen. Het staat er vol met wagens en je hebt geen zicht bij het uitrijden. Ik heb daar pas na contactname met de Ombudsman een antwoord op gekregen. Men zei dat ik mijn rijstijl moest aanpassen, terwijl het daar gewoon onmogelijk is om snel te rijden.

Dit heeft niet direct iets te maken met de A11, maar ik wil het toch nog eens melden.

Burgemeester Moenaert: ik ga daar niet op improviseren. Bezorg mij anders eens het antwoord dat u destijds kreeg, dan kunnen we dit uitzoeken en kunnen we u een antwoord bezorgen.

KABINET BURGEMEESTER

Mijnheer Luypaert: Welke geluidsschermen komen er op de helling die moet leiden tot de brug over het Boudewijnkanaal? U sprak over doorzichtige geluidsschermen en geen groenschermen, met beplantingen.

Ir. Vanhoutte: Op een betonnen viaduct kunnen we geen groenschermen met beplantingen aanbrengen. De schermen in plexiglas zijn licht en doorschijnend. Ook het viaduct is vrij licht en ook daarin past het idee van de doorschijnende schermen. Het viaduct mag niet te dominant zijn in het landschap.

Mijnheer: We hebben in Dudzele al de A11 en we krijgen straks ook nog nieuwe windmolens langs het kanaal. Hopelijk komen er langs de andere kant van de vaart toch geen hoogspanningskabels meer.

Burgemeester Moenaert: Ik kan wel stellen dat wij in Brugge erg omzichtig omgaan met het plaatsen van windmolens. We hebben strenge eisen. Het project met de windmolens langs het kanaal is een modelvoorbeeld van hoe het moet. Het project voor de windmolens aan de Blauwe Toren hebben wij afgekeurd.

Er is wel nog sprake van bijkomende windmolens in de achterhaven, in de industriezone.

Wat betreft de hoogspanningslijnen hebben we er destijds nog voor gezorgd dat er geen hoogspanningslijnen zijn aan de STEG-centrale, maar dat alles onder de grond kwam. Hoewel dat veel duurder was.

Mijnheer: Men heeft in Zeebrugge een grote kabel aan land gebracht voor het project van de windmolens in de Noordzee. Die elektriciteit zal ook op één of andere manier moeten verdeeld worden. Welke gevolgen zullen we daar van ondervinden?

Burgemeester Moenaert: Ik kan uiteraard niet antwoorden op vragen over zaken waarvoor ik niet bevoegd ben. Ik kan u enkel zeggen dat wij met Elia in bespreking zijn om de schade te beperken.

Dat is ten andere meer een zaak die van belang is voor Koolkerke dan voor Dudzele. We proberen de beste oplossing uit de brand te slepen.

Mijnheer Pieters: Het kasteelpark dat aangeduid staat op de kaart, welk park is dat precies? En wat zal er mee gebeuren?

Mijnheer Adriansens: Dat park is eigendom van een dokter en het sportpark is van Stad Brugge. Het is een groene enclave in het centrum van Dudzele en het is de bedoeling om dat zo te houden. De parkbestemming moet behouden blijven.

Mevrouw: Wie zal ervoor zorgen dat de vossen wegblijven uit het dorp?

Schepen De Cuyper: De vos is een beschermd dier. Er mag enkel in een erg beperkte periode op gejaagd worden. Ik zou het ook liever anders zien. De Stad Brugge is daar echter niet voor bevoegd. We kunnen enkel hopen dat minister Schauvliege dit wijzigt, zodat een effectieve bestrijding van de vossen mogelijk is.

Mevrouw: Welke beplantingen zijn eigenlijk toegelaten? Moeten het gebiedsgebonden beplantingen zijn?

Mijnheer Adriansens: Het zijn streekeigen beplantingen die toegelaten zijn, zoals de beplantingen in de berm van het Boudewijnkanaal.

Mevrouw Sol Mannens dankt publiek en panel en sluit de vergadering af omstreeks 21.30 uur.