

Verlag inspraakvergadering

Heraanleg Gerard Davidstraat en Karel de Floustraat

6 april 2011

Parochiaal centrum De Koepel, Gerard Davidstraat 10, 8000 Brugge

Panel

namens de stad Brugge

- de heer Jos Demarest, schepen voor openbare werken
- de heer Franky Demon, schepen voor groen
- de heer ir. René Morlion, hoofd Wegendienst
- de heer ing. Bart Schepens, Wegendienst
- de heer Patrick Cardinael, adjunct-diensthofd Groendienst
- de heer Eddy Landuyt, politiecommissaris verkeersdienst Politie
- mevrouw Sol Mannens, Communicatiedienst (moderator)
- mevrouw Marleen Serruys, Communicatiedienst (verslag)

Technische assistentie
Leen en Filip van Solitech

Zaal

Een 50-tal aanwezigen

Inleiding Sol Mannens, Communicatiedienst

- verwelkoming
- voorstelling panel
- informatie over het verloop van de avond.

Situering van het project door Jos Demarest, schepen voor openbare werken

Verwelkomt op zijn beurt de talrijke aanwezigen en hoopt dat de avond in een constructieve sfeer verloopt. Het voorliggende plan (voorziene uitvoering 2012) is een voorstel van de Wegendienst, als onderdeel van een groter dossier voor het vernieuwen van de riolering in een groot stuk van Christus-Koning. Er moet nog een hele procedure gevolgd worden en er vallen nu nog geen definitieve beslissingen. Alles is bespreekbaar en alle suggesties zijn welkom en worden meegenomen. Deze suggesties worden door de verschillende stadsdiensten geadviseerd met de bedoeling tot een congruent geheel te komen en daarmee naar de gemeenteraad te gaan.

Voorstelling heraanleg door ing. Bart Schepens

Voorstel heraanleg algemeen

- ✘ er komt een volledig nieuw, gescheiden rioleringsstelsel (gebaseerd op een studie van Aquafin)
- ✘ alle nutsleidingen (gas, water, elektriciteit, telefoon, ...) worden nagezien en vernieuwd waar nodig
- ✘ we voorzien parkeerstroken van 1,90 meter breed in herbruik kasseien op de rijweg (deze parkeerstroken zijn hier en daar onderbroken door een plantvak met een boom in een boomrooster)
- ✘ aanleg van een rijweg in asfalt van 5 meter breed
- ✘ voetpaden van 2 meter breed
- ✘ voorzien van wegversmallingen als snelheidsremmende maatregel:
 - * aan het kruispunt Joe Englishstraat/Gerard Davidstraat (zelfde troittoirbanden als in de Joe Englishstraat)
 - * in de Karel de Floustraat aan nummer 20/22 – 25
 - * in de Gerard Davidstraat aan nummer 21 – 23Deze wegversmallingen worden gevormd door voetpaduitstulpingen met groen (in het plantvak komen bodembedekkers en een smalle boom).
- ✘ behoud van de drie oversteekplaatsen op kruispunt Karel de Floustraat en de Gerard Davidstraat
- ✘ haaks aansluiten van de Karel de Floustraat op de Leopold I-laan door het realiseren van brede voetpaduitstulpingen. Er worden ook duo-fietsenstaanders aangebracht op deze locatie.
- ✘ aanleg van trottoirs aan beide zijden van de straat in grijze betonstenen
- ✘ waar mogelijk fleuren we het straatbeeld op met groen (hoofdzakelijk bomen in boomroosters: zuilvormige haagbeuk *Carpinus betulus* 'Frans Fontaine'):
 - aan de wegversmallingen
 - in de parkeerstroken
 - nabij sommige oversteekplaatsen
 - op sommige wegaansluitingen (onder andere op de aansluiting Karel de Floustraat/Leopold I-laan)

Specifieke ingrepen aan de kerk en de scholen

- ✘ aan de schoolpoort in de Gerard Davidstraat 6 komen er duo-fietsenstaanders, zitbanken, een vuilnisbak en groen
- ✘ aan de schoolpoort in de Gerard Davidstraat 57 zijn ook zitbanken, groenelementen en een vuilbak voorzien
- ✘ aanbrengen van wegversmallingen als snelheidsremmende maatregel aan de schoolingang nummer 57 en op het kruispunt Gerard Davidstraat/Kanunnik Van Hoonackerstraat
- ✘ realiseren van middengeleiders in de Karel de Floustraat, nabij het kruispunt Gerard Davidstraat/Karel de Floustraat, om het oversteken op de zebrapaden veiliger te laten verlopen omgaoprofielen
- ✘ aan de kerk wordt er een plein aangelegd, strikt gescheiden van het verkeer. Mozaïekkeien of natuurstenen zullen samen met wat groen, zitbanken, fietsenstaanders en een vuilbak het pleinkarakter beklemtonen. Er zijn ook 7 parkeerplaatsen op het plein voorzien.
- ✘ de zebrapaden krijgen een groene, thermoplastische omranding

Vraagstelling

Gerard Davidstraat

1. Dhr. Willems woont in nr. 28 op de hoek met de Karel de Floustraat. Heeft enkel een tuin aan de zijkant van zijn woning. In het ontwerp is er een boom voorzien aan zijn eigendom. Hij vreest voor verlies van zonlicht. Welke boom zal er komen, hoe hoog zal hij zijn en is echt nodig om daar een boom te planten? Vraagt plaatsbezoek.

Patrick Cardinael : Er is geopteerd voor haagbeuk, dit is een hoogstammige zuilvormige boom. De boom voldoet aan de eisen voor een vlotte doorgang van het verkeer. De bladval geeft geen overlast (kleine bladeren met een mooie herfstkleur die snel verteren en geen gladheid veroorzaken). De boom gedijt perfect in een versteende omgeving. De bomen groeien tot 10 m (cfr. Rijselstraat). In de Gerard Davidstraat staan ze op grote afstand van de gevels (ongeveer 8 m). De hinder van lichtinval is beperkt. Er wordt altijd geprobeerd om regelmaat in de inplanting te steken (rekening houden met opritten-openbare verlichting). Patrick Cardinael stelt voor om de vergadering af te wachten alvorens afspraken te maken in verband met een plaatsbezoek.

GROENDIENST

2. Dhr. Kris Koelman - directeur van de basisscholen van het Sint-Lodewijkcollege in de Gerard Davidstraat. Heeft de stad nagedacht over de wijk Christus-Koning? Heeft de stad een visie over hoe de wijk er in de toekomst zal uitzien? Uit zijn bezorgdheid over het feit dat het typische karakter van de wijk niet zal behouden blijven.

Schepen Jos Demarest : De stad zoekt inderdaad naar een stuk gemeenschappelijke aanpak voor de wijk. Er is een duidelijke beleidsoptie/-beslissing waarop nu verder gewerkt wordt. Deze heraanleg ligt in dezelfde lijn als deze van de andere straten die al heraangelegd werden.

3. Dhr. Kris Koelman - directeur van de basisscholen van het Sint-Lodewijkcollege in de Gerard Davidstraat. Stelt in een ruime tussenkomst de visie van de school voor in verband met de heraanleg van de Gerard Davidstraat. De visietekst van de school zit als bijlage bij dit verslag.

Pleit voor een volwaardige zone voor de voetgangers met 3 locaties, met de kerk als accent en aan de schoolpoort een versterking van de ontmoetingsruimte, zonder daarom met kleuren en technische ingrepen, die niet mooi zijn, te werken (eventueel ook betrekken van de Leopold I-laan in dit project).

De reactie op deze tussenkomst van Schepen Jos Demarest

Stelt duidelijk dat de heraanleg van de Leopold I-laan niet in dit project zit, ook het kruispunt niet. Uiteraard zal er rekening gehouden worden met het geheel als ook deze straat aangepakt wordt. De stad zit niet ver af van wat gevraagd wordt door de school. Er is op het voorliggende plan geopteerd voor een pleinfunctie aan de kerk.

Oproep van de school : laat de technische zaken weg en gebruik natuurlijke elementen om de pleinfunctie nog meer te accentueren.

René Morlion : Vraagt zich af hoe we de schoolvisie kunnen vertalen naar de heraanleg. De concrete hints van de directeur hebben een aantal consequenties voor de heraanleg. Het ontwerp voor de omgeving van de kerk zal zeker moeten verfijnd worden.

Wat met de parkeerplaatsen, voorzien we die of niet ? Als ze niet geplaatst worden, kan dit de pleinfunctie versterken? Wil de mening van het publiek over het al of niet aanleggen van parkeerplaatsen aan de kerk.

4. Mevrouw : Vindt het geen verhaal van of-of maar van én parking én plein. De parkeerplaatsen moeten subtiel ingewerkt worden en de multifunctionaliteit moet behouden blijven.
De ingetekende bomen, banken en fietsrekken staan in de weg bij bv.een toekomstig feest op het plein. Nu ondersteunt het plein de wegfunctie. Mevrouw stelt daarom voor om het plein door te trekken naar de overzijde van de straat om de automobilisten het gevoel te geven dat ze over een plein rijden.

René Morlion : Dit is nog een stap verder. De verkeersfunctie moet ook bekeken worden. Kan dit allemaal, komen we niet in conflict met de verkeersfunctie?

Schepen Jos Demarest : Dit wordt zeker meegenomen en kan verder bekeken worden.

VERKEERSDIENST/WEGENDIENST

5. Een bewoner vraagt of de stad een idee heeft hoeveel parkeerplaatsen een wijk nodig heeft voor de bewoners, voor de mensen die hun kinderen tot aan de school brengen, enz.... De stad zou hierover een idee moeten hebben in plaats van de vraag aan de bewoners te stellen.

Mensen die gaan werken en 's avonds thuis komen, vinden meestal geen parkeerplaats. Men kan niet blijven parkeerplaatsen afnemen.

René Morlion : Een heraanleg is voor de volgende vijftig jaar. In het verleden kon men ook niet inschatten hoeveel parkeerplaatsen er in de toekomst eventueel zouden nodig zijn. Nu ook niet. Er kan nooit voldoende parkeercapaciteit gecreëerd worden zodat iedereen 3 à 4 auto's voor zijn deur kan parkeren.

Schepen Franky Demon : Is zich bewust van de grote vraag naar parkeerplaatsen maar pleit ervoor om niet de fout te maken dat elke boom die er geplaatst wordt een parkeerplaats minder is. Men moet zich ook de vraag stellen: In welke stad willen we wonen en is er plaats voor groen? Wat zijn dat aantal parkeerplaatsen waard tegenover het groen dat men wil plaatsen? In welk groen Brugge willen we wonen?

6. René Morlion keert terug op de inrichting van het kerkplein

Leeg plein of parkeerplaatsen. Esthetisch zou het mooi zijn zonder parkeerplaatsen, maar misschien zijn er wel permanent parkeerplaatsen nodig ?

Een mevrouw opteert voor het behoud van de parkeerplaatsen voor de kerk uit praktische overwegingen. De meeste kerkgangers zijn bejaarden en uit respect voor deze mensen graag parkeerplaatsen in de buurt van de kerk.

Een heer vraagt om een parkeerplaats voor minder validen te voorzien voor de kerk. (dit is voorzien op het voorliggende plan).

7. Sol Mannens citeert een voorstel uit de ideeënbus die bij de tentoonstelling hoorde in verband met het kerkplein:

De heraanleg van de omgeving van het kerkplein is goed maar mag nog meer innoverend zijn :

- met niveauverschillen
- groene afscheidingen
- parkeren enkel toelaten tijdens erediensten
- nieuwe verkeersborden
- een kunstwerk
- een fontein
- de bestrating liever in de originele kasseien dan de duurdere mozaïeken

WEGENDIENST

8. Dhr Koelman, directeur van de school, wil benadrukken dat het door de vraag om het kerkplein heraan te leggen helemaal niet de bedoeling is om parkeerplaatsen af te schaffen. Als ze er nodig zijn kan dat heel zeker voor hem, maar het zou moeten duidelijk zijn dat de mensen beseffen, als ze daar parkeren, dat zij op een andere zone terecht komen. Dat ze op een voetgangersgedeelte komen. Dit moet visueel sterk aangeduid worden door bv. een verhoging van deze zone (cfr. Ook Ezelstraat).

René Morlion : kan zich akkoord verklaren met deze visie en maakt de vergelijking met de omgeving van de Sint-Salvatorskathedraal waar de parkeerplaatsen subtiel zijn aangeduid. Hij denkt dat het ontwerp hier ook in die zin moet verfijnd worden.

WEGENDIENST

9. Gerard Davidstraat 51 : plein is ook kiss- en ridezone om kinderen af te zetten. Suggereert om de parking te behouden met gelimiteerde parkeertijd.

10. Mevrouw vraagt of er een algemene visie is voor Christus-Koning : groeninfrastructuur, verkeersveiligheid voor de schoolkinderen, kindlint, veilige assen.... Stelt voor om deze ideeën nu al uit te werken/te bedenken voor het geval dat het plein eventueel in de toekomst kan doorgetrokken kan worden naar de Leopold I-laan. Als de straten in de toekomst één voor één heraangelegd worden, zou het beter zijn dat dit kadert in een globale visie.

Schepen Jos Demarest :

De Leopold I-laan heeft een heel ander karakter en functie en kan niet alleen als woonstraat aanzien worden. Er is al heel wat uitgetekend in verband met de wijk Christus-Koning : zone-30, een 12-jaren plan...Dit is de eerste maal in Brugge dat een dergelijk plan zo uitgewerkt wordt voor zo'n grote wijk. Het budget en de begroting wordt voor jaren belast en ligt voor jarenlang vast.

René Morlion : De al aangelegde straten geven een idee waar het naar toe gaat.

11. Mijnheer woont niet in de parochie maar komt regelmatig naar de Koepel voor Ziekenzorg (Gerard Davidstraat nr. 10).

Door de voorgestelde wegversmalling ter hoogte van de Koepel kunnen de bejaarden/mindervaliden niet meer afgezet worden. De straat is veel te smal. Deze vraag is ook gerezen in de raad van beheer van de Koepel. Ook vraag uit de dienst Welzijn. Denk ook aan een laad- en loszone voor de Koepel.

René Morlion : voorstel - groenzone die ingetekend is ter hoogte van de Koepel verplaatsen of integreren ter hoogte van de schooluitgang. Waar er nu groen is ingetekend ter hoogte van de Koepel komen er dan parkeerplaatsen. Op die manier is het terug mogelijk om mensen te laten in- en uitstappen.

WEGENDIENST

12. Mijnheer wijst op de chaos aan de schooluitgangen voor zeker een tiental minuten bij de start en het einde van de schooldag.

René Morlion : deze problematiek is zeer goed gekend.

Bart Schepens : de bereikbaarheid en de toegankelijkheid van de schooltoegangen en van de Koepel moet ook nog samen met de brandweer bekeken worden.

WEGENDIENST

13. Mevrouw uit Houtkaai 22 (uitgang in de Gerard Davidstraat). Waarom zijn er 3 en geen 4 zebrapaden voorzien op het kruispunt Gerard Davidstraat/Karel de Floustraat ? Lijkt haar logischer als er 4 zouden zijn.

Bart Schepens : de bestaande toestand is gereconstrueerd in samenspraak met de Verkeersdienst. De drie voorgestelde oversteekplaatsen worden het meest gebruikt. In een zone-30 worden er trouwens geen zebrapaden meer aangebracht, met uitzondering voor degenen die gebruikt worden voor een school.

Eddy Landuyt : Politie was van oordeel dat hooguit de bestaande toestand zou behouden blijven en zeker niet uitgebreid worden. Kan wel bekeken worden.

VERKEERSDIENST/WEGENDIENST

14. Heer sluit aan bij de visie van de schooldirecteur. Hij vraagt om het kruispunt naar boven te brengen (plateau). Er zijn dan geen zebrapaden en ook geen vluchtheuvels nodig. De voorgestelde bomen ter hoogte van de kruispunten zijn eventueel ok.

Er is ook een oproep om het plateau en de zebrapaden duurzaam in te bouwen in het wegdek.

Dhr. Du Laing vreest voor de veiligheid van de kinderen als er een plateau aangelegd wordt. Zij zullen in alle mogelijke richtingen het kruispunt oversteken.

Mevrouw versterkt de optie om een plateau aan te leggen. Ter hoogte van de school is de veiligheid van de kinderen prioritair. Zij stelt voor om in plaats van zebrapaden aan te leggen, de voetpaden te laten doorlopen op de plaatsen waar de kinderen oversteken. De voetganger krijgt de absoluut prioriteit.

René Morlion : de zebrapaden zijn er gekomen op vraag van de school. Als er nu geen nood meer is dan kunnen die weggelaten worden.

Eddy Landuyt : heeft geen ervaring in verband met de juridische waarde van de voetpaden ten opzichte van de zebrapaden. Is niet vergelijkbaar.

René Morlion : drie beschouwingen

- **Esthetische vormgeving van het openbaar domein**
- **Juridische beschouwingen**
- **Beschouwingen over de verkeersveiligheid (is de belangrijkste en zal primeren in de eindafweging)**

Deze 3 beschouwingen zullen moeten verzoend worden in de ontwerpfase van het project, in de mate dat ze verzoenbaar zijn.

15. Mijnheer vraagt zich af of het in de Gerard Davidstraat nodig is dat er tweerichtingsverkeer is (tussen de twee scholen). Voetpaden zullen na de heraanleg eerder smal zijn. Er is veel leerlingwissel tussen de scholen. Zijn voorstel : voetpaden verbreden en rijweg versmallen als aanwijzing dat er een school is.

Schepen Jos Demarest : dit is een totaal ander concept.

Eddy Landuyt: de straat zal veel te breed worden als er éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd. De druk zal toenemen in de omliggende straten.

Bart Schepens : de rijweg zal iets verbreden (8.80 m ipv 8 m) waardoor het kruisen gemakkelijker zal gaan. De voorgestelde versmallingen zijn heel lokaal.

René Morlion : het concept voor de ganse wijk is het behoud van het tweerichtingsverkeer, om niet het aantal kilometers voor het autoverkeer op te drijven (omwille van het in lussen rijden) en om niet de andere straten te belasten. De straat wordt weer aangelegd voor 50 jaar. Als men na 20 jaar de nood voelt om éénrichtingsverkeer in te voeren kan dat nog. Verkeersingrepen kunnen later altijd ingevoerd worden.

16. Het probleem van de hoge boordstenen wordt aangekaart (ook vraag uit de ideeënbus).

Bart Schepens : het type boordsteen wordt gewijzigd (cfr reeds aangelegde straten). Er is een grotere afschuining naar de opritten toe waardoor er geen verlaging nodig is.

17. Een mevrouw signaleert problemen om de garages binnen te rijden. De onderkant van wagen raakt 'de knik' tussen voetpad/oprit.

Bart Schepens meldt dat er een lichte afvlakking van de voetpaden naar de opritten toe kan gebeuren om het binnenrijden vlotter te laten verlopen.

Christus-Koning is speciaal in die zin dat de garages diep liggen (half verdiep lager) terwijl de achterkant van de woningen op straatniveau liggen.

Het publiek meent dat de straat te hoog ligt.

René Morlion : De straat kan nu niet lager gelegd worden. Ieder geval wordt individueel bekeken bij de heraanleg. De straat kan wel vlakker gemaakt worden.

18. Vraag over de diepte en de plaats van de nieuwe riolering.

Bart Schepens : Het stuk riolering dat laatst vernieuwd werd, blijft behouden. De rest wordt vernieuwd en wordt in de rijweg gelegd. De nieuwe riolering heeft een grotere diameter en ligt ook iets dieper.

René Morlion : wijst erop dat kelders die op hetzelfde niveau liggen, omwille van het principe van de communicerende vaten, alsnog onder water kunnen komen.

Er is nu al een gescheiden stelsel, maar niet alle bewoners zijn in orde hiermee. De afvalwaterriool wordt vaak belast met regenwater.

19. Een heer vraagt een tonnagebeperking voor zwaar transport : zware camions gebruiken de Gerard Davidstraat als sluipteg.

Eddy Landuyt : wijst op de werken die al een tijd aan de gang zijn in de omgeving en de bedrijven in de buurt.

20. Ideeënbus : beschadigingen aan de woningen.

Bart Schepens : de aannemer krijgt de nodige instructies. Er wordt gevraagd om met gepast materiaal te werken en de nodige omzichtigheid te hanteren. Eventuele schade kan verhaald worden op de verzekering van de aannemer.

René Morlion : de eerste bekommernis van de aannemer moet zijn om geen schade te veroorzaken.

21. Ideeënbus : moeten de nutsleidingen vernieuwd worden en wie betaalt dit ?

Schepen Jos Demarest : vooraf aan de werken komen de nutsmaatschappijen ter plaatse. Zij beoordelen of hun leidingen al dan niet aan vervanging toe zijn. Meestal gebeuren die aanpassingen net vóór een heraanleg. De loden (water)aansluitingen moeten zeker vervangen worden. Dit is niet ten laste van de bewoners, wel van de maatschappijen.

22.

1. Kan mijnheer uit nummer 21 kiezen welke boom hij voor zijn deur wil ?
2. 200 werkdagen is dat nodig ?

Patrick Cardinael : er wordt geprobeerd om eenheid te krijgen in de beplanting van een straat. Suggesties kunnen onderzocht worden, maar er moet rekening gehouden worden met een aantal factoren. Individueel ingaan op de keuze van bomen is niet aan de orde.

Bart Schepens : het aantal werkdagen is nog niet bepaald. Er wordt vergeleken met andere werken voor het bepalen van de werkdagen.

Schepen Jos Demarest : wil ook met school afspraken maken wanneer de beste periode is voor de werken.

23. Eén van de bewoners vraagt of er een mogelijkheid is om een petitie in te dienen tegen het voorstel van bomen in de straat.

Ook mevrouw uit nr. 33 wil geen boom voor haar deur en wil dit officieel melden.

In de ideeënbus zijn er ook vragen om geen groen te voorzien, ook niet in de Karel de Floustraat.

Heer wil dezelfde heraanleg (geen bomen) als in de Joe Englishstraat.

Sol Mannens : bewoners zijn vrij om een petitie in te dienen.

RONDVRAAG

Schepen Franky Demon wil een rondvraag organiseren over het groen, maar pleit voor een bevraging enkel voor de bomen in de parkeerstroken en niet over het groen aan de kerk/parochiezaal/school . In deze omgevingen wil hij zeker de bomen behouden. Optie om in de rondvraag geen individuele, maar algemene vragen te voorzien.

Sol Mannens : De Communicatiedienst staat in voor dergelijke rondvragen en zorgt dat deze op een eerlijke manier verwerkt worden.

COMMUNICATIEDIENST

24. Mevrouw uit de Gerard David nr. 37 (recht voor de kerk) heeft nu al overlast van bladen in de herfst en vrees het ergste als er nog extra bomen bijkomen.

Sol Mannens : In de ideeënbus zat er een vraag voor het plaatsen van bladkorven in de herfst.

Schepen Franky Demon : In Brugge is het momenteel verboden om bladkorven te plaatsen. Er wordt wel onderzoek naar gevoerd. Het is de bedoeling om bladkorven uit te testen bv. met een proefproject in een dreef. Er wordt wel degelijk over nagedacht en er zijn al studies bezig. Bladkorven zorgen voor een andere manier van werken en grote investeringen (bv. extra voertuigen).
Of er bladkorven komen in de Gerard Davidstraat kan nu nog niet gegarandeerd worden. Over het principe van bladkorven voor heel het grondgebied wordt wel nagedacht.

25. Iemand uit de Leopold I-laan is pro bomen en vindt ze absoluut noodzakelijk in een wijk. Hij pleit wel voor de juiste soort boom. Hij vraagt om het voorstel van de Groendienst een kans te geven.

Franky Demon : Is voorstander om de bomen te behouden aan kerk, de scholen en de parochiezaal en het inplanten van individuele bomen in de parkeerstroken in de straat te laten afhangen van de resultaten van de rondvraag.

Karel de Floustraat

1. Karel de Floustraat nr. 30 - de heer Du Laing
De meeste percelen zijn smal. De huizen hebben een garage, maar toch zijn er regelmatig parkeerproblemen. Er zijn al inspanningen gedaan door bewoners om groen aan te brengen in de voortuinen. Pleit voor maximaal behoud van parkeerplaatsen – zie ook bij nota ideeënbus.
Er zijn in de buurt steeds meer jonge mensen, tweeverdieners met twee auto's. Ook hier moet rekening mee gehouden worden om de leefbaarheid te behouden in de wijk.

René Morlion : De stad wacht op de resultaten van de rondvraag om het ontwerp op te maken.

Sol Mannens : rondvragen worden nooit gehouden in verlofperiodes, dus zeker niet tijdens het komende paasverlof (vermoedelijk in mei).

Patrick Cardinael : In de Karel de Floustraat zijn vóór de opritten parkeerplaatsen die door de bewoners worden gebruikt of door hun bezoekers . Er zijn heel weinig parkeerplaatsen beschikbaar voor bezoekers of mensen die er niet wonen. Door bomen aan te planten op de perceelsgrenzen in de Karel de Floustraat kan je moeilijk spreken van afnemen van parkeerplaatsen. Vergelijking : in de Keizer Karelstraat (gelijkaardig profiel met bomen) zijn er geen problemen en komen de bomen ten goede van het straatbeeld.

2. Karel de Floustraat 17 : er staan altijd veel auto's van klanten van de bakkerij op de hoek van de Karel de Floustraat met de Leopold I-laan. Dit kruispunt wordt nu herschikt, dus zal er nog minder kunnen geparkeerd worden. Er wordt ook nog een boom voorzien die opnieuw een parkeerplaats afneemt.

Woont in een huis van 80 jaar. Regen- en rioolwater is nog niet gescheiden. Zijn er subsidies van de stad ?

René Morlion De stad stelt zijn know how ter beschikking en er bestaat ook een stadspremie voor verbeteringswerken aan de woning voor rioleringswerken binnenshuis (rioolputjes, buizen, aansluitingen, enz.). Om deze premie te bekomen, moet men aan een aantal voorwaarden voldoen. De infowijzer 'stadspremie voor verbeteringswerken' vindt u in de Communicatiedienst, Burg 11, 8000 Brugge (050 44 80 00) of u kan de folder downloaden via www.brugge.be ->bewonersinfo -> informatie & inspraak -> publicaties
De aansluitingen op het openbaar domein gebeuren door de stad. De rest, op het privaat domein, is voor de bewoner.
COMMUNICATIEDIENST:contactgegevens Wegendienst goed vermelden in de BB

3. Vraag in verband met gescheiden aansluiting : hoe kan je weten of je al een gescheiden riolering hebt ? Kan je dat opvragen bij de stad?

Bart Schepens : Is niet mogelijk. Op de bouwplannen van de jaren '30 was de riolering wellicht zelfs nog niet uitgetekend.

René Morlion : de meeste huizen zullen wellicht in orde zijn, maar bij een studie in het verleden werd vastgesteld dat de afvalwaterriool bij regenweer veel meer water te slikken krijgt. Dus komt er nog altijd regenwater in de afvalwaterriool terecht.

4. Karel de Floustraat 8 : De wijk verjongt, er komen jonge mensen wonen in de oude huizen. Deze jonge mensen hebben twee auto's nodig voor het werk. Oproep om daarom de parkeerproblemen niet te onderschatten.

Het typische karakter van de straat met voortuinen behouden.

Kruisend verkeer in de Karel de Floustraat is zeer moeilijk op momenten dat de kinderen afgezet of opgehaald worden aan de school. Pleit voor éénrichtingskeer, eventueel met een lus naar de Joe Englishstraat.

Eddy Landuyt : de vrije rijbaanruimte tussen 2 geparkeerde wagens zal groter zijn na de heraanleg van de straat. Het kruisen van 2 klassieke wagens zal goed mogelijk zijn. Als het iets moeilijker gaat, is het ook een garantie dat men niet te rap rijdt.

VERKEERSDIENST

5. Karel de Floustraat 46 : Parkeerprobleem door appartementsblok langs de Karel de Stoutelaan en omwille van de Paramount.

Waarom moet de straat nog versmallen ter hoogte van aansluiting met de Karel de Stoutelaan (er zijn ook bomen voorzien)?

Elke ouder wil zijn kind(eren) aan de voordeur van de school afzetten. Vraag om afzetzpunten te voorzien voor de schoolkinderen. Doet de school er voldoende aan om de ouders hiervoor te motiveren?

Bart Schepens : Er is niet echt een versmalling voorzien ter hoogte van de Karel de Stoutelaan, mevrouw schat dit verkeerd in.

Mevrouw van de ouderraad : school doet veel moeite, maar de ouders zijn niet te overtuigen.

6. Karel de Floustraat 20 : Ter hoogte van de woningen nr. 20 en nr. 22 komt er een wegversmalling. Er zijn een boom en bodembedekkers voorzien, de enige locatie in gans de straat. De bewoner is hier niet zo op gebrand en vreest dat de zone met de bodembedekkers een hondentoilet zal worden. Hij ziet het liever toegeplaveid.

Het probleem is de aankleding van de wegversmalling, niet de wegversmalling zelf.

René Morlion : in de Joe Englishstraat was de vraag er wel, en daarom werd het ook toegepast in de Karel de Floustraat.

WEGENDIENST

7. Verzakking van het trottoir.

Is het technisch mogelijk om het niveau van het trottoir te verlagen, wordt dit in overweging genomen? Geef voorbeeld van de Scheepsdalelaan waar de trottoirs wel vlak gemaakt werden. Daardoor werd 'de knik' weer groter en waren de bewoners verplicht om hun oprit te egaliseren.

Bart Schepens : Er wordt gezocht naar de meest vloeiende en gemakkelijkst begaanbare lijn voor het trottoir. Het nieuwe type boordsteen laat dat toe.

René Morlion : Er zal wat moeten geschipperd worden en een gemiddelde gezocht worden om geen te hoge optreden te hebben en omgekeerd dat ook de ondergrondse garages nog bereikbaar blijven. Dit zal bijna meter per meter moeten bestudeerd worden tijdens de uitvoering.

WEGENDIENST

8. Karel de Floustraat 71 : Mijnheer vreest voor schade aan de woning tijdens het verwijderen van het beton (hevige trillingen).

Wil zich voordien indekken. Kan dat met foto's?

René Morlion : Zal aandringen bij de aannemer om met aangepast materiaal te werken. De bewoners kunnen duidelijke foto's nemen van de bestaande toestand van hun woning (liefst met datum erop).

9. Netheid van de straat : hondenpoep. Kan daar iets aan gedaan worden?

Sol Mannens : De Stad stelt mensen aan in het kader van GAS (gemeentelijke administratieve sanctie) om o.m. dergelijke overtredingen te bestraffen.

10. Bomen in de Karel de Floustraat.

In het nieuwe ontwerp zijn er zeker 2 parkeerplaatsen die verdwijnen. Eén aan de wegversmalling en één aan de vernauwing van het kruispunt van de Karel de Floustraat en de Gerard Davidstraat. Oproep om zoveel mogelijk parkeerplaatsen te behouden.

11. Dhr. Koelman – directeur : denk verder dan vandaag. Christus-Koning is een unieke buurt met een typisch karakter. Denk verder dan voor je eigen deur. Bomen passen in de sfeer en het kader van deze buurt.

12. Bewoner Leopold I-laan 74 /hoek met de Karel de Floustraat : groenzone behouden ter hoogte van de bakker.

Wat gebeurt er na vanavond ?

Rondvraag organiseren
Ontwerp
Uitvoeringsplannen
Besprekingen met de nutsmaatschappijen
Aannemer aanstellen (wellicht nog dit jaar)

Na de winter komen eerst de nutsmaatschappijen voor het saneren van de leidingen. Daarna volgen de rioleringen en het nieuwe wegdek.
Mede door de ervaringen in de Maria van Bourgondiëlaan zal er gepoogd worden om het aantal werkdagen in te perken.

Goede faseringen zijn zeer belangrijk. Eventueel in twee of zelfs drie fasen (wordt dit jaar nog uitgeklaard).

Einde van de werken in de loop van 2013.

Communicatiedienst verspreidt regelmatig en in de ruime omgeving een bewonersbrief.

Duidelijke communicatie : vertragingen worden ook meegedeeld.

Praktische mededeling : haag snoeien tot op de rooilijn vóór de aanvang van de werken.

Dhr. Du Laing : activiteiten in de Koepel liggen soms één jaar voordien vast – verzoek om tijdig de Koepel in te lichten.

Verkiezingen in 2012 – scholen worden gebruikt als stemlokalen.

Heraanleg Gerard Davidstraat: een visietekst

Een brede kijk op een groter geheel: onze visie

Als school zijn we al meer dan 80 jaar visueel aanwezig in de Gerard Davidstraat. Het ruimtelijk beeld van de Gerard Davidstraat is gedeeltelijk door de twee aanwezige scholen bepaald. Kaderend in een ruimer geheel, als zijstraat van de Leopold I – II laan of eerste binnenring rond Brugge, willen we graag partner zijn om de bijzondere mogelijkheden die zich aanbieden te herwaarderen en te herschikken.

Daarom namen we een architectenbureau onder de arm om een ruime visie te ontwikkelen. Niet enkel over de school maar ook over de schoolomgeving. We bundelden dit in een MASTERPLAN. Van daaruit bestudeerden we de Gerard Davidstraat. We kregen hierdoor een we een andere, bijzondere kijk op onze 'schoolstraat'.

Als één van de eerste Brugse scholen gingen we heel graag in op het initiatief om een schoolvervoerplan uit te werken. Zowel ouders(via ouderbevraging), leerlingen als leerkrachten werden hierbij betrokken.

Jaarlijks evalueren we en proberen we bij te sturen. Het zou een verkeerd signaal zijn om al deze voorgenomen betrokkenheid links te laten liggen

Los van het technische en wettelijk bepaald kader, zien we de Gerard Davidstraat met zijn dagelijkse toeloop van honderden ouders en kinderen op meerdere momenten van de dag, als ideaal verhaal voor een SCHOOLERF naar analogie van een WOONERF.

Algemeen

We zien Christus Koning als kwalitatieve interbellumwijk met hoge stadslandschappelijke waarde. De eerste woonwijk buiten de stadsmuren zou kwaliteif van ontwerp en uitvoeringsniveau evenwaardig moeten zijn als dat van de binnenstad (intra muros).

Vanuit deze visie moet de hiërarchie tussen hoofdas (Leopold I-laan), wijkverzamelweg-schoolstraat (GDstraat= drager van belangrijke functie in de wijk) en in laatste orde de overige woonstraten duidelijk en afleesbaar zijn.

De recente heraanleg van de straten in de omgeving (J.E Straat) zijn op de kasseistrook met parkeerplaatsten na (zonder bomen) te weinig vernieuwend, versterkend voor deze wijk. Bomen konden hier een belangrijke rol spelen om het residentiële karakter te versterken en het verkeer af te remmen.

Alhoewel het huidig ontwerp technische heel wat oplossingen biedt aan een grote reeks deelaspecten en verzuchtingen, mist het ons inziens absoluut een sterk totaal ontwerp. Momenteel is het nog samenraapsel van typeoplossingen die als geheel misschien wel minder ruimtelijke kwaliteit heeft als de bestaande toestand. Wij zien het als uitdaging om de heraanleg ,die voor meer dan 30 jaar gerealiseerd wordt, vanuit een visie op de toekomst te realiseren. Gezien de kostbare middelen die voor de heraanleg worden voorzien wordt best niet bespaard op het ontwerp. Een sterk ontwerp betekent niet dat er moet ingeboet worden op de technische kwaliteit. Een geïntegreerde aanpak (intense samenwerking tussen ontwerper en ingenieurs) biedt de oplossing.

Daarom durven we ons weloverdacht plan hieronder voorstellen.

Een schoolerf

Het bord " Iedereen die deze zone benadert zou instinctief moeten aanvoelen dat men zich in op "vreemd territorium" bevindt. In deze zone wordt prioriteit gegeven aan de zwakke weggebruiker. We wensen dat dit vorm gegeven wordt door zo veel mogelijk natuurlijke indicatoren en zo weinig mogelijke technologische hulpmiddelen, paaltjes en profielen lijken ons niet noodzakelijk.

Het kerkplein of de blikvanger (noem het centrum) van de parochie. Hierrond situeert zich de meeste activiteit en vormt dit het verkeersknooppunt elke schooldag om 8.00-12.00-13.00 en 16.00. Wij stellen voor om dit kerkplein als uitgangspunt te nemen en te laten doorlopen tot aan de koepel.

1. Dit kan perfect door het kerkplein op voetgangersniveau te leggen met goed gekozen, duurzame materialen die zich DUIDELIJK onderscheiden van het straks besproken weggedeelte dat zich lager bevindt.

2. Startend van het kerkplein begeben we ons -op gelijk niveau- naar de ingang van de school rondom de kerk. Het kerkplein kan hier een bijzonder verlengd accent krijgen door het pad met dallen te vervangen door b.v. dolomiet of rivierkeitsjes. Een slingerende beweging rondom de kerk VERTRAAGT het plaatselijk verkeer. Door dit zo draaiend te concipiëren hoeven we verder geen verkeersremmers, paaltjes of andere te voorzien.
3. De groenzone tegen de kerk en naast het pad kan een uitgangspunt zijn om duurzaam en educatief om te springen met groen, nu situeert er zich enkel een ligusterhaag die niet aanzet tot extra vergroening en milieubewustzijn. Hier komen dagelijks honderden kinderen en ouders langs. Het kan een KRACHTIG SIGNAAL zijn om hier een ecologische BERM te voorzien. Een opzet zoals bij de vernieuwing van de speelplaats in nr 57, kan enkel bijdragen tot verwondering en aanmoediging van de vergroening van de school en haar omgeving, waarvoor we vorig jaar de bijzondere vermelding en subsidiëring van de provincie kregen. Het zou meer dan een gemiste kans zijn om deze zone NIET op te nemen in het plan. Met een minimum aan fundamentele ingrepen kan hier gekozen worden voor een bijzondere opwaardering van het volledige kerkplein dat ieder ten goede komt.
 - ➔ Laten liggen betekent eveneens visie verleggen of aan de kant schuiven.
4. Het kerkplein vormt tevens HET uitgangspunt tot 'socialisatie'. Hierbij denken we aan de samenkomst van mensen bij een begrafenis, het napraten aan de schoolpoort. Met goed gekozen straatmeubilair kan dit een sterke meerwaarde betekenen.
 - ➔ Het lukraak inplanten van enkele groene uitsparingen, vinden wij **geen optie**. Een paar bijkomende statige grote bomen kunnen WEL het karakter van dit plein versterken.
5. Educatieve accenten willen we als school gevisualiseerd zien door op de drie 'pleinen' in samenspraak met het kinderatelier octopus een aantal zuilen te voorzien waarin de Vlaamse primitieve schilderkunstenaar Gerard David en tijdgenoten uitgebeeld staan door kinderen ontworpen.
6. Kiss en ride zone kan hier heel goed gecreëerd worden door de juist gekozen materialen alweer op voetgangersniveau.

De parking langsheen de schoolmuur. Net als in het straatbeeld van de Ezelstraat lijkt het ons meer dan toepasselijk om de parkeerstrook als parkeerstrook te laten maar alweer op niveau van het trottoir doorlopend vanaf het kerkplein en met gelijke materialen als het kerkplein. Door een afgeschuinde boordsteen te voorzien wordt het lager gelegen wegdek voldoende gemarkeerd niet enkel visueel maar ook voelbaar. In die parkeerzone worden een aantal hoogstammige bomen voorzien in uitsparingen met gietijzeren boomrooster rondom. De aanduidingen van de verschillende parkeerplaatsen kan met de juiste keuze van materialen maar GEEN VERF.

- ➔ Dit is eveneens niet ecologisch en duurzaam, zet niet aan tot het goede voorbeeld en breekt met de gekozen visie om te heraanleggen voor meer dan 30 jaar.

De ingang van de schoolpoort kleuter nr 8

In de hierboven beschreven visie om het kerkplein te laten doorlopen, komen op voetgangersniveau aan de ingang van de schoolpoort.

- Enkele statige bomen accentueren de ingang.
- Ook hier vinden we het juiste gekozen straatmeubilair terug van multifunctionele zitbank-fietsrek waarmee het voetpad op natuurlijke wijze afgebakend wordt van de straat
- De educatieve zuil met verwijzing naar Gerard David kan hier een plaats vinden
- De parkeerplaatsen voor de poort verdwijnen en gaan op in het plein alweer op voetgangersniveau MAAR dit keer SCHUIN doorlopend- volgens de natuurlijke looplijnen- tot en met het kruispunt met de Kanunnik Van H straat. Opnieuw zijn de afgeschuinde boordstenen de aanduiding dat hier vertraagd moet worden. De bomen aan de ene kant (schoolpoort) en de parkeerzone aan de andere zijde van de weg kunnen de chauffeurs niet doen twifelen.

- Een zebrapad in groene verf lijkt ons geen optie omwille van duurzaamheid en vanuit ecologisch standpunt (hierboven werd dit reeds beschreven !) ENKEL een zebrapad in witte natuursteen(mozaïek) kan ! Groene verf is te bepalend ! Door dit plein zo op te vatten, moet elke bestuurder vertragen , want het hele plein ligt verheven ten opzichte van het wegdek. De chauffeur wordt ONDERGESCHIKT aan het voetgangers-,fietsverkeer. Daarbij creëren we hier het gevoel dat de voetganger zich vrij en onbezorgd van het kerkplein naar het koepelplein kan begeven zonder gevaar.

Het kruispunt Karel de Flou- Gerard Davidstraat

Ook hier willen dit kruispunt als verheven worden opgevat met opnieuw de schuinoplopende boordsteen en de SCHUINE oversteekplaats.

Schoolplein GD 57

Net voor de ingang van de school creëren we opnieuw een visueel en voelbaar plein. Dit door ter hoogte van de school het trottoir te laten doorlopen tot aan de overzijde van de straat, eveneens met de schuinoplopende boordsteen en de schuine oversteekplaats.

Hier komt dan de derde zuil met educatief karakter en de multifunctionele zitbank.

Het kruispunt GD – J Englishstraat

Vanaf hier moet met het SCHOOLERF bord duidelijk gemaakt worden dat de school zich in deze straat situeert. Gelijkaardig als bij de inkom in de Leopold I laan.

Bomen doorheen de straat

Kunnen zorgen voor extra vertraging van het rijgedrag, versterken het groene karakter en met wat bijzondere aandacht kan gekozen worden voor inheemse bomen waardoor ook op dit gebied de leerlingen DAGELIJKS kunnen kennismaken met verschillende bomen of minstens de typische eigenschappen van die bomen (carpinus) Hier kan ook gevraagd worden aan het kinderatelier octopus om bij elke boom een signaalwoord, tekening te voorzien waardoor de boom als voor altijd herkenbaar wordt.

