

## **Stedelijk reglement over het exploiteren van taxidiensten**

Gelet op het Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, zoals sindsdien gewijzigd;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, zoals sindsdien gewijzigd;

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende dat de genoemde Vlaamse reglementeringen een omvattende regeling inhouden voor het exploiteren van taxidiensten; dat sommige aspecten evenwel voor nadere of aanvullende regeling aan de gemeenten worden overgelaten;

**BESLUIT** volgend gemeentelijk reglement vast te stellen, houdende de voorwaarden tot het exploiteren van taxi-diensten :

### **I. Voorwerp**

**Artikel 1.** Dit reglement bevat nadere gemeentelijke voorschriften voor het exploiteren van taxidiensten te Brugge. Het vult de Vlaamse regelgeving ter zake aan en het concretiseert de zaken die voor nadere invulling aan de gemeente worden overgelaten.

Alle zaken die niet specifiek in dit reglement geregeld zijn, geschieden geheel volgens de Vlaamse regelgeving.

### **II. Norm voor het aantal taxivoertuigen**

**Artikel 2.** De norm voor het aantal vergunbare taxivoertuigen, bedoeld in artikel 3, § 1, van het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003, bedraagt voor Brugge : 117.

### **III. De taxivoertuigen**

**Artikel 3.** De taxivoertuigen moeten in volledig zwarte of witte kleur zijn. Er mag geen reclame op aangebracht worden. Deze voorschriften gelden ook voor de gebeurlijk ingezette vervangingsvoertuigen.

**Artikel 4.** De kleuren van de taxikaarten, bedoeld in artikel 2, § 5, en artikel 15 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 18 juli 2003, zijn : roze bij enkel stationnement buiten de openbare weg ; groen bij toelating tot stationeren op de openbare weg.

**Artikel 5.** Voor de ingebruikname van de voertuigen vermeld in de vergunningsakte en op elk verzoek van de bevoegde instanties is de exploitant gehouden volgende documenten voor te leggen, opgemaakt op naam van de natuurlijke of rechtspersoon :

- de aankoopfactuur van elk geëxploiteerd voertuig, het contract van verkoop op afbetaling of leasing
- het technisch keuringsattest van het voertuig voor de exploitatie van een taxidienst
- de verzekeringspolis met vermelding dat de burgerlijke aansprakelijkheid van de exploitant gedekt is voor schade veroorzaakt aan de vervoerde personen en ter gelegenheid van het gebruik van zijn voertuig als taxi.
- het inschrijvingsbewijs
- een geldige internationale verzekeringskaart
- gelijkvormigheidattest van het voertuig
- bewijs van installatie van een taxameter door een erkend installateur

### **IV. De taxibestuurders**

**Artikel 6.** De taxibestuurders, zowel vergunninghouders die zelf rijden als hun personeelsleden, moeten in het bezit zijn van een toelating taxibestuurder, afgeleverd door het college van burgemeester en schepenen. Hiervoor moeten zij :

- de volle leeftijd van 21 jaar bereikt hebben;
- voldoen aan de eisen inzake moraliteit en beroepsvaardigheid op grond van een bewijs van goed zedelijk gedrag dat niet ouder is dan 3 maanden;
- in het bezit zijn van een geldig getuigschrift van geneeskundige schifting;
- in het bezit zijn van een geldig rijbewijs voor het besturen van een taxivoertuig van de categorie B,C of D;
- in voorkomend geval voldoen aan alle wettelijke en reglementaire voorwaarden om in België deze beroepsactiviteit uit te oefenen.

**Artikel 7.** De toelating taxibestuurder betreft één kalenderjaar, zijnde het kalenderjaar of de rest van het lopende kalenderjaar waarvoor de aanvraag wordt gedaan. De aanvraag moet voor elk kalenderjaar hernieuwd worden.

**Artikel 8.** Op de toelating van taxibestuurders in dienstverband, vult de werkgever de datum in van indiensttreding van de betrokken bestuurder, en desgevallend ook de datum van het verlaten van het bedrijf, steeds gevolgd door de handtekening van de werkgever. Dit wordt geïllustreerd door de burgemeester of diens gemachtigde.

**Artikel 9.** Tijdens de dienst moeten de taxibestuurders steeds bij zich hebben en op eerste verzoek tonen aan elk bevoegd of daartoe aangesteld persoon :

- hun toelating taxibestuurder;
- hun geldig bewijs van medische keuring;
- hun rijbewijs en identiteitskaart;
- voor degenen in dienstverband, een kopie van hun arbeidsovereenkomst.

**Artikel 10.** Het college van burgemeester en schepenen kan de toelating taxibestuurder intrekken of de hernieuwing ervan weigeren, wanneer de taxibestuurder niet meer voldoet aan de voorwaarden van artikel 6, alsook wanneer de taxibestuurder ernstige of herhaald vastgestelde inbreuken pleegt op de door hem in acht te nemen voorschriften van dit reglement, de toegelaten tarieven of de Vlaamse regelgeving ter zake.

## **V. De taxistandplaatsen op de openbare weg**

**Artikel 11.** Er worden maximaal 19 parkeervergunningen verleend voor taxistandplaatsen op de openbare weg, met bovendien een maximum van 4 per exploitant.

**Artikel 12.** Het college van burgemeester en schepenen wijst de taxistandplaatsen op de openbare weg aan. Dit gebeurt in overleg met de VVM (Vlaamse Vervoermaatschappij) en met de taxi-exploitanten met een plaatselijke vergunning.

De burgemeester kan de taxibestuurders verplichten hun voertuigen tijdelijk op een andere plaats dan vermeld in de vergunning te doen stationeren, indien de openbare orde, veiligheid, werken of andere tijdelijke omstandigheden zulks mochten eisen.

**Artikel 13.** Op de standplaatsen op de openbare weg, zijn de taxibestuurders ertoe gehouden elke telefonische of mondelinge oproep van cliënten ten spoedigste uit te voeren. Bij een telefonische oproep is de taxibestuurder verplicht het identificatienummer van zijn taxi te vermelden. De bestuurder van de eerste taxi op de standplaats moet vertrekkensklaar in zijn voertuig blijven.

De taxibestuurders mogen potentiële klanten niet aanroepen. Ze moeten de standplaatsen rein houden en alle sporen van benzine, olie, vet, modder, enz. van de door het voertuig ingenomen plaats verwijderen.

Het aantal voertuigen dat tegelijk aanwezig is op een standplaats, mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.

## **VI. Tarieven**

**Artikel 14.** De toe te passen tarieven voor de taxiritten zijn deze, vastgesteld in bijlage bij dit reglement.

## **VII. Belasting**

**Artikel 15.** De afgeleverde exploitatievergunningen geven aanleiding tot een jaarlijkse belasting. Die wordt geregeld bij afzonderlijk gemeentelijk belastingreglement.

## **VIII. Opheffingsbepaling en inwerkingtreding**

**Artikel 16.** Worden opgeheven : de gemeenteraadsbesluiten van 20 december 1977 houdende de algemene voorwaarden tot het exploiteren van taxidiensten te Brugge (m.i.v. de latere wijzigingen); en politieverordening betreffende de uitbating van taxidiensten (m.i.v. de latere wijzigingen); het gemeenteraadsbesluit van 24 februari 2004 houdende de taxi-tarieven.

**Artikel 17.** Dit reglement treedt in werking vanaf 1 januari 2006.