

HET GEMEENTERAADSBLAD

woordelijk verslag
van de gemeenteraad
van 25 september 2007

AGENDA

OPENBARE VERGADERING

- 1 Politie - aanvullend reglement op het wegverkeer Bargeweg - parkeren.
- 2 Onderwijs - organisatie van het schooljaar 2007/2008 - goedkeuring.
- 3 Onderwijs - scholengemeenschap stedelijk basisonderwijs - functieomschrijving directeur gewoon en buitengewoon onderwijs - functieomschrijving directeur coördinatie-scholengemeenschap - goedkeuring.
- 4 Onderwijs - scholengemeenschap stedelijk basisonderwijs - vacantverklaring van het ambt van directeur coördinatie-scholengemeenschap te rekenen met 1 september 2007.
- 5 Urbanisatie - ontwerp provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening kleinstedelijk gebied Blankenberge en cluster van bestaande zonevreemde regionale bedrijven langs de Brugse Steenweg' - advies.
- 6 Toerisme - varen op de stadsreien - tarieven vaartochten per 1 januari 2008 - hervaststelling.
- 7 Toerisme - rondritten met huurkoetsen - tarieven huurkoetsen per 1 januari 2008 - hervaststelling.
- 8 Lokale economie - reglement voor de openbare markten - goedkeuring.
- 9 Lokale economie - reglement voor kermisactiviteiten op de openbare kermissen - goedkeuring.
- 10 Wegendienst - aanleg van een fietsveilige oversteek door middel van een brug ter hoogte van de Blankenbergse Dijk en de Spreeuwenstraat - samenwerkingsovereenkomst met de provincie West-Vlaanderen en de gemeente Zuienkerke - ontwerp - wijze van gunnen - goedkeuring.
- 11 Wegendienst - heraanleg van de Kroonstraat en de Joe Englishstraat, renovatie Houtkaai - ontwerp - wijze van gunnen - goedkeuring.
- 12 Wegendienst - heraanleg van de Kleine Kerkhofdreef, de Brugs-Kerkhofstraat en de Kerkhofblommenstraat (gedeelte tussen de Kleine Kerkhofstraat en de Greenhillstraat) - ontwerp - wijze van gunnen - goedkeuring.
- 13 Maatschappelijke begeleiding - drie stedelijke kinderdagverblijven - huishoudelijk reglement - hervaststelling.
- 14 Noord-Zuiddienst - aanvraag convenant gemeentelijke ontwikkelingssamenwerking - goedkeuring.
- 15 Stadsgebouwen - spoorwegstation Zeebrugge - verlenging uitvoeringstermijn - goedkeuring.
- 16 Stadsgebouwen - leveren van 1 kolkenzuiger voor de dienst leefmilieu, Walweinstraat 20 - ontwerp - wijze van gunnen - goedkeuring.
- 17 Stadsgebouwen - leveren van 1 perswagen voor de dienst leefmilieu, Walweinstraat 20 - ontwerp - wijze van gunnen - goedkeuring.
- 18 Stadsgebouwen - leveren van vrachtwagen met achterwaartse kipbak en kraan 19 ton, laadvermogen 8.000 kg voor de wegendienst, Oostmeers 17 - ontwerp - wijze van gunnen - goedkeuring.
- 19 Personeel - kabinetspersoneel :
 1. intrekken gemeenteraadsbesluit van 29 mei jl. m.b.t. het kabinetspersoneel
 2. nieuw besluit m.b.t. kabinetspersoneel- aanpassing formatie - vaststelling
- goedkeuring functieomschrijving kabinetsmedewerker
- aanvulling nieuw administratief statuut - vaststelling
- aanvulling nieuw geldelijk statuut - vaststelling.
- 20 Personeel - geldelijk statuut - aanpassingen.
- 21 Personeel - vormingsreglement voor het brandweerpersoneel - goedkeuring.
- 22 Personeel - reglement 'vergoeding voor nacht-, zaterdag- of zondagwerk voor het brandweerpersoneel' - aanvulling artikel 4 voor aflossing voorpost - goedkeuring.
- 23 Personeel - wachtvergoeding ten huize voor centralisten HC-100 - goedkeuring.
- 24 Personeel - vacantverklaring van 2 plaatsen van adjudant "operaties" bij de beroepsafdeling van de brandweer.
- 25 Voorstellen en interpellaties van raadsleden**
 - 1a) Een fuifzaal in de binnenstad.
(Raadslid Pascal Ennaert)
 - 1b) Groen! vraagt naar locatie voor fuifzaal in de binnenstad.
(Raadslid Steven Lepoutre)

- 2) Hygiëne op de voorpost van de Brugse brandweerkazerne.
(Raadslid Pascal Ennaert)
- 3) Sociaal wonen-project in Sint-Pieters.
(Raadslid Jürgen Vanpraet)
- 4) Brugse buurtwinkels.
(Raadslid Jürgen Vanpraet)
- 5) Polé Polé Beach in Zeebrugge.
(Raadslid An Braem)
- 6) Hotel Charles V in het Prinsenhof.
(Raadslid An Braem)
- 7) Verkavelingsaanvraag Puienbroeklaan - Maalse Steenweg.
(Raadslid Steven Lepoutre)
- 8) Stand van zaken en houding van het college betreft het winkelcomplex annex voetbalstadion.
(Raadslid Rita Brauwers)
- 9) Groen! Brugge vraagt duidelijkheid betreft het gebruik van dienstwagens met chauffeur - aangeboden door de stad Brugge - aan schepenen.
(Raadslid Steven Lepoutre)

Akten en mededelingen

- 26 Financiën - budgetwijziging 1-2007 - kennisname door gouverneur - aktename.
- 27 Maatschappelijke begeleiding - buitenschoolse kinderopvang - aanpassingen kwaliteitshandboek - kennisname.

NIET-OPENBARE VERGADERING

- 28 Personeel - lokale politie Brugge - ambtshalve herbenoeming en toewijzing loonschaal op basis van de wet van 07 december 1998 tot de organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus.
(Alain Van Acker)
- 29 Personeel - lokale politie Brugge - ambtshalve herbenoeming en toewijzing loonschaal op basis van de wet van 07 december 1998 tot de organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus.
(Peter De Clerck)
- 30 Personeel - lokale politie Brugge - ambtshalve herbenoeming en toewijzing loonschaal op basis van de wet van 07 december 1998 tot de organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus.
(Rita De Schaut)
- 31 Personeel - lokale politie Brugge - CALog-kader - buiten formatie - administratief assistent vatter ISLP - niveau C - voltijds - contractueel bepaalde duur - tewerkstelling in het kader van het verkeersveiligheidsfonds ter ondersteuning van de dienst automatisatie- en informatiebeheer voor de periode van 01 oktober 2007 tot en met 31 december 2007 met inbegrip van een proefbeding van 1 maand ter vervanging van Hannelore Tankrey.
(Bo Bocher)
- 32 Personeel - lokale politie Brugge - CALog-kader - buiten formatie - ICT-consulent, adjunct-dienstverantwoordelijke informatica - niveau B - voltijds - contractueel bepaalde duur - tewerkstelling in het kader van het verkeersveiligheidsfonds ter ondersteuning van de dienst automatisatie- en informatiebeheer voor de periode van 01 oktober 2007 tot en met 31 december 2007 met inbegrip van een proefbeding van 1 maand.
(Kenneth De Cuyper)
- 33 Volwassenenonderwijs - nijverheids- en taalleergangen - terbeschikkingstelling wegens persoonlijke aangelegenheden voorafgaand aan het rustpensioen van een vastbenoemd leraar technische vakken (dactylografie) met 6/20 u/week.
(Annie Geldhof)
- 34 Personeel - aanstelling van een waarnemend sportfunctionaris (niveau A).
(Karel Masureel)
- 35 Personeel - verlenging aanstelling van een waarnemend bibliothecaris.
(Patrick Coulier)
- 36 Personeel - bevordering van een administratief medewerker in vast verband tot administratief hoofdmedewerker bij de financiële dienst.
(Roland Verdonck)

OPENBARE VERGADERING

Aanwezig: [Patrick Moenaert, burgemeester-voorzitter](#)
[de schepenen Yves Roose, Mercedes Van Volcem, Boudewijn Laloo, Jean-Pierre Vanden Berghe, Lieve Mus, Moniek Boydens, Jean-Marie Bogaert, Annick Lambrecht, Bernard De Cuyper, Frank Vandevoorde](#) (schepen Frank Vandevoorde is aanwezig maar maakt geen deel meer uit van de gemeenteraad)
[de gemeenteraadsleden Bob Vanhaverbeke](#) (komt binnen bij punt 23), [Dirk De fauw](#) (komt binnen bij punt 5), [Pierre Chevalier](#) (komt binnen bij punt 25/2), [Renaat Landuyt](#) (komt binnen bij punt 25/1a), [Hilde Decler, Agnes Bruyninckx-Vandenhoudt, Philip Pierins](#) (komt binnen bij punt 25/1a), [Wouter Bossuyt, Yves Buysse, Frank Vanhecke, Charlotte Storme, Martine Matthys, Georgina Denolf, Paul Jonckheere](#) (komt binnen bij punt 11), [Rita Brauwiers, Jean-Marie De Plancke](#) (komt binnen bij punt 25/1a), [Erik Snauwaert](#) (komt binnen bij punt 25/1a), [Agnes Versluys, Dolores David, Jürgen Vanpraet](#) (komt binnen bij punt 11), [Viviane Nollet](#) (komt binnen bij punt 19), [Jos Demarest, Marieke Dermul, Ann Soete, Franky Demon, Guy Rogissart, Ingrid Vandamme, Pascal Ennaert](#) (komt binnen bij punt 11), [Alain Quataert, Arnold Bruynooghe, An Braem, Liliane Cottenie, Jean-Pierre Inghelbrecht, Steven Lepoutre, Heidi Hoppe, Severine Maes](#) (komt binnen bij punt 19), [Tania Fonteyne](#) (komt binnen bij punt 11)
[Johan Coens, stadssecretaris](#)

[De vergadering wordt geopend om 18.30 uur.]

1 Politie - aanvullend reglement op het wegverkeer Bargeweg - parkeren.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Goedenavond collega's, ik stel voor de agenda aan te vatten met een aanvullend reglement op het wegverkeer aan de Bargeweg in functie van de motorhomes, in het goed Nederlands, en de infrastructurele voorzieningen die wij hebben aangebracht.

BARGEWEG: verkeers- en parkeerregeling

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Artikel 1. - Het bestaand aanvullend reglement op het wegverkeer van de Bargeweg (G.R. 25 januari 1999) wordt opgeheven.

Artikel 2. - In de Bargeweg, wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken door het aanbrengen van onderbroken of doorlopende witte strepen.

Artikel 3. - In de Bargeweg wordt voorrangregeling ingevoerd voor de rijbaan van kant Vaardijkstraat naar kant station.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. B15 op de rijbaan van kant Vaardijkstraat naar kant station en fig. B1 op de ondergeschikte wegen.

Artikel 4. - In de Bargeweg wordt een dwarsstreep aangebracht, gevormd door witte driehoeken, die de plaats aanduidt waar de bestuurders zo nodig moeten stoppen :

- a) op de rijbaan komende van de Katelijnestraat, ter hoogte van de aansluiting met de rijbaan van kant Vaardijkstraat naar kant station
- b) ter hoogte van de ringlaan
- c) op de bedieningsweg tussen het kanaal en autocarparking, ter hoogte van de aansluiting met de rijbaan van kant Vaardijkstraat naar kant station.

Artikel 5. - In de Bargeweg wordt een fietspad aangebracht, te berijden in beide richtingen :

- a) kant kanaal, in het gedeelte gelegen tussen Vaardijkstraat en Katelijnestraat
- b) kant binnenstad, op de rijbaan richting station, in het gedeelte gelegen tussen de rijbaan komende van de Katelijnestraat en ringlaan.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. D7.

Artikel 6. - In de Bargeweg wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht :

- a) ter hoogte van de ringlaan, kant station
- b) ter hoogte van het Bargeplein

- c) op de rijbaan van kant Vaartdijkstraat naar kant station, ter hoogte van de bedieningsweg voor autocars
- d) op de rijbaan komende van de Katelijnestraat, ter hoogte van de rijbaan van kant Vaartdijkstraat naar kant station
- e) ter hoogte van de Katelijnestraat.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte banden evenwijdig met de as van de rijbaan.

Artikel 7. - In de Bargeweg wordt, ter hoogte van het Bargeplein, een verhoogde inrichting aangelegd. Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. F87 en A14.

Artikel 8. - In de Bargeweg wordt, op de bedieningsweg voor autocars de toegang verboden voor ieder bestuurder, kant kanaal uitgezonderd autocars.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. C3 en, kant kanaal, onderbord "uitgezonderd autocars".

Artikel 9. - In de Bargeweg wordt een oversteekplaats voor fietsers aangebracht :

- a) op de rijbaan van kant Vaartdijkstraat naar kant station, tegenaan de ringlaan;
- b) op de rijbaan komende van de Katelijnestraat, tegenaan de rijbaan van kant Vaartdijkstraat naar kant station.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen.

Artikel 10. - In de Bargeweg wordt een verdrijvingsvlak aangebracht :

- a) ter hoogte van de ringlaan
- b) op de rijbaan van kant Vaartdijkstraat naar kant station, op de brug over de oude kanaalarm, kant kanaal.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte arceringen.

Artikel 11. - In de Bargeweg wordt, op de bedieningsweg tussen kanaal en autocarparking, kant autocarparking, een geordende parking aangebracht.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van witte markeringen die de plaatsen aanduiden waar de voertuigen moeten opgesteld worden.

Artikel 12. - In de Bargeweg wordt parkeerverbod ingevoerd :

- a) op de bedieningsweg tussen kanaal en autocarparking, behoudens het bepaalde in artikel 11
- b) op de bedieningsweg voor autocars, op de berm kant middenplein.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E1.

Artikel 13. - In de Bargeweg wordt, op de rijbaan van kant Vaartdijkstraat naar kant station, op de plaatsen waar het parkeren toegelaten is, het parkeren voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Deze reglementering zal aangeduid worden door het aanbrengen van verkeersborden fig. E9b.

Artikel 14. - Onderhavig besluit zal voor goedkeuring worden voorgelegd aan de Vlaamse minister van openbare werken.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dan geef ik snel het woord aan collega Roose.

2 Onderwijs - organisatie van het schooljaar 2007/2008 - goedkeuring.

Schepen Yves Roose. - Dank u wel burgemeester. Collega's, het tweede puntje is een puntje voor onderwijs en dat is de organisatie van het schooljaar 2007-2008.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Voor het schooljaar 2007/2008 worden binnen het stedelijk onderwijs Brugge volgende schoolvakantieperiodes vastgelegd :

1. herfstvakantie van 29 oktober 2007 tot en met 04 november 2007
2. 11 november 2007
3. kerstvakantie van 24 december 2007 tot en met 06 januari 2008
4. krokusvakantie van 04 februari 2008 tot en met 10 februari 2008
5. paasvakantie van 24 maart 2008 tot en met 06 april 2008
6. Hemelvaartdag en de dag nadien (01 en 02 mei 2008)
7. Pinkstermaandag
9. 30 juni 2008 (leerplichtonderwijs)
8. zomervakantie van 1 juli 2008 tot en met 31 augustus 2008.

Facultatieve dagen :

1° stedelijk basisonderwijs :

SBS Dudzele/Lissewege : 30 april 2008 (halve dag), 13 mei 2008 en 14 mei 2008 (halve dag)

SBS Sint-Andries : 30 april 2008 (halve dag), 13 mei 2008 en 14 mei 2008 (halve dag)

SBS Sint-Michiels : 30 april 2008 (halve dag), 13 mei 2008 en 14 mei 2008 (halve dag).

2° buitengewoon onderwijs :

BLO Ganzenvaar : 9 november 2007 (halve dag), 13 mei 2008 en 14 mei 2008 (halve dag).

3° voltijds kunstonderwijs :

academie voor schone kunsten / KSO : 05 mei 2008.

4° deeltijds kunstonderwijs :

conservatorium : 13 december 2007 en 03 mei 2008

academie voor schone kunsten/DKO : 03 mei 2008.

5° volwassenenonderwijs :

cvo SNTL : nihil.

3 Onderwijs - scholengemeenschap stedelijk basisonderwijs - functieomschrijving directeur gewoon en buitengewoon onderwijs - functieomschrijving directeur coördinatie-scholengemeenschap - goedkeuring.

Schepen Yves Roose. - Punt 3, ook onderwijs, de scholengemeenschap voor het stedelijk basisonderwijs. De functieomschrijving van een directeur gewoon en buitengewoon onderwijs en de functieomschrijving van directeur coördinatie-scholengemeenschap.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

De functieomschrijving van directeur gewoon en buitengewoon basisonderwijs en de functieomschrijving van directeur coördinatie-scholengemeenschap worden goedgekeurd.

4 Onderwijs - scholengemeenschap stedelijk basisonderwijs - vacantverklaring van het ambt van directeur coördinatie-scholengemeenschap te rekenen met 1 september 2007.

Schepen Yves Roose. - Punt 4 is ook de scholengemeenschap stedelijk basisonderwijs. Het is de vacantverklaring van het ambt van directeur coördinatie-scholengemeenschap te rekenen met 1 september 2007.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dank u.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

1. Te rekenen met 1 september 2007 wordt een halftijds ambt van directeur coördinatie-scholengemeenschap ingericht in tijdelijk verband.
2. De betrekking wordt toegewezen aan een vastbenoemd directeur van één van de basisscholen binnen de scholengemeenschap.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Collega Van Volcem.

5 Urbanisatie - ontwerp provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening kleinstedelijk gebied Blankenberge en cluster van bestaande zonevreemde regionale bedrijven langs de Brugse Steenweg' - advies.

Schepen Mercedes Van Volcem. - Wij vragen kennis te nemen van het ontwerp provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan "Afbakening kleinstedelijk gebied Blankenberge en cluster van bestaande zonevreemde regionale bedrijven langs de Brugse Steenweg". Wij vragen dit gunstig te adviseren.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Het ontwerp provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening kleinstedelijk gebied Blankenberge en cluster van bestaande zonevreemde regionale bedrijven langs de Brugse Steenweg' wordt gunstig geadviseerd.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Collega Laloo.

6 Toerisme - varen op de stadsreien - tarieven vaartochten per 1 januari 2008 - hervaststelling.

Schepen Boudewijn Laloo. - Dank u voorzitter. Punt 6 betreft de aanpassing van de tarieven voor het varen op stadsreien

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

De tarieven voor de vaartochten op de stadsreien worden per 1 januari 2008 als volgt vastgesteld:

- 6,5 euro per persoon
- 5,5 euro per persoon in groepsverband van minimum 20 personen
- 3 euro per kind (4-11 jaar), begeleid door een verantwoordelijk meerderjarig persoon, of in groeps- of schoolverband
- kinderen (- 4 jaar): gratis.

Groepstarief mag ook worden verleend aan hotelgasten die in Brugge overnachten op vertoon van hun voordeelkaart of budgetkaart en aan Bruggelingen op vertoon van hun identiteitskaart.

De nieuwe tarieven worden gekoppeld aan de medewerking van de bootjesmannen aan het Kits-project: 'Kust Indicatoren Toeristisch Statistisch' is een managementinformatiesysteem dat focust op de kustgemeenten en Brugge. Aan de bootjesmannen wordt specifiek gevraagd om elke 30 minuten een steekproef te houden.

De nieuwe tarieven voor vaartochten op de reien ingaand per 1 januari 2008 worden geïndexeerd met mathematische afronding op de decim op basis van de gezondheidsindex volgens de indexaanpassing in 2007 met toepassing per 1 januari 2009. Voor volgende jaren wordt dezelfde formule toegepast, met name: tarieven jaar n+1 = tarieven jaar n vermeerderd met de gezondheidsindex van jaar n-1.

Op vraag van de uitbaters worden berekening en vastlegging van de tarieven na drie jaar opnieuw geëvalueerd, t.t.z. voor 31 december 2010.

7 Toerisme - rondritten met huurkoetsen - tarieven huurkoetsen per 1 januari 2008 - hervaststelling.

Schepen Boudewijn Laloo. - Punt 7 betreft de aanpassing van de tarieven voor de rondritten met huurkoetsen.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Het tarief voor rondritten met huurkoetsen wordt per 1 januari 2008 vastgesteld op 34 euro per rit.

Het nieuwe tarief wordt gekoppeld aan het engagement van de koetsiers om de mestwagen te vervangen.

De nieuwe tarieven voor huurkoetsen, ingaand per 1 januari 2008, worden geïndexeerd met mathematische afronding op de decim op basis van de gezondheidsindex volgens de indexaanpassing in 2007 met toepassing per 1 januari 2009. Voor volgende jaren wordt dezelfde formule toegepast, met name: tarieven jaar n+1 = tarieven jaar n vermeerderd met de gezondheidsindex van jaar n-1. Op vraag van de bootjesexploitanten worden berekening en vastlegging van de tarieven na drie jaar opnieuw geëvalueerd, t.t.z. voor 31 december 2010.

8 Lokale economie - reglement voor de openbare markten - goedkeuring.

Schepen Boudewijn Laloo. - Punt 8 betreft de aanpassing van het reglement voor de openbare markten.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

REGLEMENT VOOR DE OPENBARE MARKTEN

Artikel 1.

Dit reglement bevat nadere gemeentelijke voorschriften voor het inrichten van openbare markten. Het vult de federale regelgeving ter zake aan en het concretiseert de zaken die voor nadere invulling aan de gemeente worden overgelaten.

Alle zaken die niet specifiek in dit reglement geregeld zijn, gebeuren geheel volgens de federale regelgeving.

Artikel 2.

Het stadsbestuur richt de volgende openbare markten in:

1. maandagmarkt: iedere maandag van 8.00 uur tot 13.00 uur in de Sint-Donaasstraat te Zeebrugge.

Op deze markt mag enkel de volgende koopwaar te koop gesteld worden:

- o allerhande nieuwe koopwaar en voedingsmiddelen
- o natuurlijke bloemen, planten en ander groen, bloembollen, -wortels en -zaden
- o levend pluimvee, gevogelte en konijnen;

2. woensdagmarkt: iedere woensdag van 8.00 uur tot 13.00 uur op de Markt.

Op deze markt mag enkel de volgende koopwaar te koop gesteld worden:

- o allerhande voedingswaren, uitgezonderd verse vis en verse schaal- en schelpdieren
- o natuurlijke bloemen, planten en ander groen, bloembollen, -wortels en -zaden;

3. vrijdagmarkt: iedere vrijdag van 8.00 uur tot 13.00 uur op het Marktplein te Zeebrugge.

Op deze markt mag enkel de volgende koopwaar te koop gesteld worden:

- o allerhande nieuwe koopwaar en voedingsmiddelen
- o natuurlijke bloemen, planten en ander groen, bloembollen, -wortels en -zaden
- o levend pluimvee, gevogelte en konijnen;

4. zaterdagmarkt: iedere zaterdag van 8.00 uur tot 13.00 uur op 't Zand, het Beursplein, de Vrijdagmarkt, de Maagdenstraat en in de Hauwerstraat.

Op deze markt mag enkel de volgende koopwaar te koop gesteld worden:

- o allerhande nieuwe koopwaar en voedingsmiddelen, uitgezonderd verse vis en verse schaal- en schelpdieren
- o natuurlijke bloemen, planten en ander groen, bloembollen, -wortels en -zaden
- o levend pluimvee, gevogelte en konijnen;

5. zondagmarkt: iedere zondag, van 8.00 uur tot 13.00 uur in Ten Briele, op de gemeenteafdeling Sint-Michiels.

Op deze markt mag enkel de volgende koopwaar te koop gesteld worden:

- o allerhande nieuwe koopwaar en voedingsmiddelen, uitgezonderd verse vis en verse schaal- en schelpdieren
- o natuurlijke bloemen, planten en ander groen, bloembollen, -wortels en -zaden
- o levend pluimvee, gevogelte en konijnen;

6. vismarkt: iedere dag behalve de zondag en de maandag, van 8.00 uur tot 13.00 uur onder de overdekte gaanderijen van de Vismarkt.

Op deze markt mag enkel de volgende koopwaar te koop gesteld worden:

- o verse, bewerkte en bereide vis, schaal- en schelpdieren;

7. folkloremarkt: van 15 maart tot 15 november: iedere feestdag, brugdag, zaterdag, zondag en – wanneer deze laatste op een wettelijke feestdag valt - maandag van 10.00 uur tot 18.00 uur onder de bomen langs de Dijver en onder de overdekte gaanderijen van de Vismarkt; bovendien ook nog elke vrijdag van juli en augustus.

Op deze markt mag enkel de volgende koopwaar te koop gesteld worden:

- o tweedehands koopwaar die minstens vijftig jaar oud is
- o de afgewerkte producten van de folkloristische en kunstberoepen.

Indien de dag waarop één der voornoemde markten normaal plaats zou hebben samenvalt met Kerstmis of Nieuwjaar, wordt deze markt afgeschaft.

Bovendien wordt de folkloremarkt afgelast op O.L.H.-Hemelvaart omwille van de Heilig Bloedprocessie.

Artikel 3.

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om telkens wanneer dit aangewezen is de markten tijdelijk te verplaatsen.

Artikel 4.

Om een gevarieerd aanbod te behouden en te bevorderen en de leefbaarheid van de markt te waarborgen wordt het college van burgemeester en schepenen belast met de indeling van de markt in verschillende zones voor verscheidene producten.

Artikel 5.

§ 1. De toewijzing van losse plaatsen gebeurt bij loting. De houder van de machtiging als werkgever moet bij de toewijzing van de standplaats aanwezig zijn. Het college van burgemeester en schepenen staat in voor de organisatie van de loting overeenkomstig de door haar te bepalen modaliteiten.

§ 2. Per markt en per persoon kan slechts één abonnement voor een standplaats worden gegeven.

§ 3. Wanneer een standplaats die per abonnement toegewezen wordt, vrijkomt, zal deze vacature bekend gemaakt worden door publicatie van een kennisgeving. Deze kennisgeving zal gebeuren door middel van een bericht aangeplakt aan de dienst belast met de organisatie van de markten en via de website (brugge.be).

Artikel 6.

De aanvraag tot het bekomen van een standplaats, die wordt ingeschreven op de wachtlijst voor koopwaar waarvoor ze is ingediend, blijft geldig voor een termijn van twee jaar, die ingaat vanaf de datum van ontvangst van de aanvraag. Indien binnen deze termijn geen standplaats toegewezen wordt, vervalt de aanvraag. Op uitdrukkelijk schriftelijk verzoek van de aanvrager wordt deze termijn met twee jaar verlengd.

Artikel 7.

Niemand mag een standplaats, waarvoor een abonnement wordt uitgereikt, innemen zonder de voorafgaande en schriftelijke toelating van de burgemeester.

Indien een marktkramer een standplaats inneemt zonder de vereiste toelating, wordt zijn marktkraam of winkelauto onmiddellijk gesloten door de aangewezen ambtenaar en van de marktplaats verwijderd op kosten en risico van de overtreder.

Artikel 8.

De toelating om een standplaats te bezetten, geldt voor 12 opeenvolgende maanden en wordt stilzwijgend hernieuwd.

Artikel 9.

De burgemeester kan de toelating intrekken in de volgende gevallen bepaald in deze verordening:

1. indien de marktkramer de standplaats niet gebruikt en/of exploiteert overeenkomstig hetgeen bepaald is in dit reglement
2. indien het abonnementsgeld één maand na de vervaldatum niet betaald is
3. indien de abonnee afwezig is op de markt zonder voorafgaande schriftelijke verwittiging gedurende vier opeenvolgende weken of gedurende acht marktdagen per jaar
4. indien de marktkramer bij eerste toewijzing van een standplaats met abonnement zijn standplaats op de vooropgestelde datum niet bezet
5. bij het niet naleven van verplichtingen, opgelegd door wetten, decreten en besluiten o.a. deze met betrekking tot de voedingsmiddelen, ambulante handel, de handelspraktijken, de ruimtelijke ordening en stedenbouw, hinderlijke inrichtingen en alle verordeningen van de stad Brugge, in het bijzonder de toepasselijke politiereglementen.

Artikel 10.

De marktkramer aan wie een standplaats toegewezen is, mag slechts die koopwaar te koop stellen waarvoor hij toelating bekomen heeft bij de toewijzing. Dit geldt niet voor de standwerkers.

Artikel 11.

- a) Op de maandagmarkt, de woensdagmarkt, de vrijdagmarkt, de zaterdagmarkt en de zondagmarkt, mag het inrichten van een verkoopstand en het plaatsen van het kraam ten vroegste aanvangen om 5.00 uur 's morgens voor groenten en fruit, en bloemen en planten, en om 6.00 uur voor de andere koopwaar.
De voertuigen van de marktkramers, behalve de winkelauto's, moeten van de marktplaats verwijderd zijn:
 - van 1 april tot 31 oktober: om 8.00 uur
 - van 1 november tot 31 maart: om 8.30 uur.Vóór 13.00 uur worden op de marktplaats geen voertuigen opnieuw toegelaten.
De marktplaatsen moeten volledig ontruimd zijn om 14.00 uur.
- b) Op de folkloremarkt mogen de handelaars hun koopwaar en materieel vanaf 8.00 uur opstellen.
De voertuigen van de marktkramers zijn op de marktplaats niet toegelaten tussen 10.00 uur en 18.00 uur.
Winkelauto's zijn op deze markt niet toegelaten.
De marktplaats moet volledig ontruimd zijn om 19.00 uur.
- c) Op de vismarkt mogen de handelaars hun koopwaar en materieel vanaf 6.00 uur opstellen; de marktplaats moet volledig ontruimd zijn om 14.00 uur.

Artikel 12.

In afwijking van artikel 11 kan de aangewezen ambtenaar, bij slecht weer of in bijzondere omstandigheden, beslissen de voertuigen van de marktkramers tijdens de markturen op de marktplaats toe te laten.

Artikel 13.

De zonder toelating op de marktplaats geplaatste voertuigen worden ambtshalve verwijderd, op kosten en risico van de in overtreding zijnde marktkramer en ongeacht de gerechtelijke vervolging.

Artikel 14.

De marktkramers mogen pas met de verkoop beginnen nadat hun voertuig afgeladen en van de markt verwijderd is.

Artikel 15.

De toegelaten maximale afmetingen van de standplaatsen mogen niet overschreden worden. Het is verboden koopwaar op te hangen aan luiken of andere uitstekende delen die de begrenzing van de standplaatsen overschrijden.

Er mag enkel aan de voorzijde van het marktkraam verkocht worden.

- a) Er zijn afzonderlijke losse standplaatsen. Deze standplaatsen hebben een frontbreedte van 4 meter bij een diepte van 2 meter.
- b) Voor de abonnementhouders op de zaterdagmarkt, de zondagmarkt, de maandagmarkt, de woensdagmarkt en de vrijdagmarkt, is de diepte van de standplaatsen:
 - voor de standplaatsen voeding, niet-voeding en textiel: 2,5 meter
 - voor de standplaatsen kip aan 't spit, groenten en fruit, bloemen en planten: 3 meter.
- c) Op de folkloremarkt en de vismarkt is de diepte van de standplaatsen 1,5 meter.

Artikel 16.

De marktkramers moeten het standgeld vereffenen overeenkomstig de bepalingen van de taksverordening houdende het tarief van de standrechten op de markten.

Artikel 17.

- a) Naargelang van de mogelijkheden wordt elektriciteit geleverd door de stad Brugge.
- b) Als de stad Brugge de energie ter beschikking stelt is deze levering van energie een inspanningsverbintenis, en dus geen resultaatsverbintenis. Derhalve kan de stad Brugge niet aansprakelijk worden gesteld voor onderbrekingen en kan zij in dit geval geen schadevergoeding verschuldigd zijn. De marktkramer dient de nodige schikkingen te treffen om iedere oorzaak van beschadiging te vermijden. Hij dient de stad onmiddellijk op de hoogte te stellen van elke beschadiging, afwijking of elke niet-conformiteit aan de wettelijke voorschriften die hij redelijkerwijze kan vaststellen.
- c) Om op het elektriciteitsnet te kunnen worden aangesloten moet het marktkraam of de winkelauto voorzien zijn van:
 - o een verliesstroomautomaat van maximaal 10A 0,03A
 - o een rubberkabel CTMB.N 2x2,5+ 2,5, uitgerust met een CEEform stekker.

Per standplaats is het elektriciteitsverbruik voor de verlichting beperkt tot 500 Watt. De elektrische installatie van de winkelwagen of de eigen voedingskast van elektriciteit moet gekeurd zijn door een erkend organisme.

Artikel 18.

De standplaatsen, de marktplaats en de openbare weg moeten steeds rein gehouden worden. Iedere marktkramer moet de nodige maatregelen treffen om bevuiling van zijn standplaats en de omgeving ervan, door weggeworpen verpakking en dergelijke, te voorkomen o.a. door:

- zelf vuilnisbakken rond zijn marktkraam of winkelauto te plaatsen
- zijn standplaats na afloop van de markt op te veegen.

De marktkramers moeten zelf hun afval meenemen na de markt.

Bij het verlaten van de marktplaats moeten de standplaatsen en de marktplaats in reine toestand verkeren. Er mag geen vuilnis, verpakking of afval achtergelaten worden.

Artikel 19.

Het is de marktkramers verboden zich buiten hun standplaats te begeven om hun koopwaar aan te prijzen of te koop aan te bieden of om op welke manier ook reclame te maken.

Artikel 20.

Tijdens de markturen is geen andere ambulante handel toegelaten binnen een straal van vijfhonderd meter rond de markt.

Artikel 21.

Onderhavige verordening treedt in werking op 1 oktober 2007. De politieverordening betreffende de openbare markten, goedgekeurd door de gemeenteraad op 17 december 1996 en zijn wijzigingen wordt opgeheven.

9 Lokale economie - reglement voor kermisactiviteiten op de openbare kermissen - goedkeuring.

Schepen Boudewijn Laloo. - Punt 9 betreft de aanpassing van het reglement voor kermisactiviteiten op de openbare kermissen.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dank u.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

REGLEMENT VOOR KERMISACTIVITEITEN OP DE OPENBARE KERMISSEN

AFDELING 1 - Organisatie van kermisactiviteiten en ambulante activiteiten in kermisgastronomie op openbare kermissen.

Artikel 1. Voorwerp.

Dit reglement bevat nadere gemeentelijke voorschriften voor het organiseren van kermisactiviteiten en ambulante activiteiten in kermisgastronomie op openbare kermissen. Het vult de federale regelgeving ter zake aan en het concretiseert de zaken die voor nadere invulling aan de gemeente worden overgelaten.

Alle zaken die niet specifiek in dit reglement geregeld zijn, gebeuren geheel volgens de federale regelgeving.

Artikel 2. Gegevens van openbare kermissen.

De stad Brugge richt op het openbaar domein de volgende openbare kermissen in:

Kermis	Omschrijving periode	Locatie
krokuskermis Simon Stevinplein	vanaf begin krokusvakantie scholen - 2 weekends	Simon Stevinplein Brugge
Carnavalkermis Zeebrugge	vanaf begin krokusvakantie scholen - tot en met weekend na Aswoensdag	Marktpllein Zeebrugge
Halfvastenkermis Brugge	vanaf de 4 ^{de} zondag van de vasten - tot en met de volgende zondag	't Zand Brugge
Halfvastenkermis Lissewege	weekend van de 4 ^{de} zondag van de vasten	Onder de Toren Lissewege
Lentekermis Sint-Kruis	weekend van de 2 ^{de} zondag voor Pasen - 2 weekends	pleinen aan de kerk St-Kruis
Paaskermis	donderdag voor Pasen - tot en met zondag na Pasen	Markt Brugge
Meifoor Simon Stevinplein	vrijdag voor de 2 ^{de} zondag na Pasen tot zondag voor Pinksteren	Simon Stevinplein Brugge
Meifoor	vrijdag voor de 3 ^{de} zondag na Pasen tot zondag voor Pinksteren	't Zand, Beursplein, K. Albertpark Brugge
Zwankendamkermis	Pinksterweekend	plein Wulfsberge/Lissewegse Steenweg Zwankendamme
kleine kermis Koolkerke	weekend van de 4 ^{de} zondag van juni	plein aan de kerk Koolkerke
Sint-Pieterskermis	weekend van de 1 ^{ste} zondag na 29 juni - indien dit zondag is: zelfde weekend	pleintje aan de Poelweg Sint-Pieters
Grote kermis Lissewege	weekend van de 1 ^{ste} zondag van juli - 1 weekend - tot en met de dinsdag	Onder de Toren Lissewege
Verloren Hoekkermis	weekend van de 4 ^{de} zondag van juli - 1 weekend - tot en met de	wijk Verloren Hoek Brugge (grasplein aan de molens)

Kermis	Omschrijving periode	Locatie
	woensdag	
Grote kermis Dudzele	weekend van de 1 ^{ste} zondag van augustus	in de Sint-Lenardstraat zelf en het gedeelte van de Sint-Lenardstraat, achter de kerk uitgevend op de Amaat Vyckestraat + op het vlakbij gelegen pleintje achter het beeld van Amaat Vyncke Dudzele
dorpskermis Zeebrugge	weekend van de laatste zondag van augustus – tot en met de woensdag	Marktplaats Zeebrugge
Grote kermis Assebroek	weekend van de 1 ^{ste} zondag van september tot en met de woensdag	Gaston Roelandtsplein Assebroek
Grote kermis Sint-Michiels	weekend van de 1 ^{ste} zondag van september	parkeerplaats achter de kerk Sint-Michiels
Grote kermis Sint-Kruis	weekend van de 1 ^{ste} zondag na 14.09 (indien dit zondag is: 3 ^{de} zondag) t/m woensdag	beide pleinen aan de kerk Sint-Kruis
oktoberkermis Sint-Andries	weekend van de 2 ^{de} en 3 ^{de} zondag van oktober	plein naast het gemeentehuis
Zwankendamkermis	weekend van de 2 ^{de} zondag van oktober	plein Wulfsberge/Lisseweegse Steenweg Zwankendamme
winterfoor 't Zand	zondag na het begin van de herfstvakantie scholen – tot en met de volgende zondag	't Zand Brugge
winterfoor Simon Stevinplein	vanaf begin herfstvakantie scholen - 4 weekends – tot en met het 4 ^{de} weekend	Simon Stevinplein Brugge
winterfoor Jan van Eyckplein	vanaf begin herfstvakantie scholen - 8 weekends – tot en met het 8 ^{ste} weekend	Jan van Eyckplein Brugge

De gemeenteraad machtigt het college van burgemeester en schepenen om de praktische organisatie van de kermissen te regelen inzake:

- het jaarlijks bepalen van de exacte data voor de kermissen
- het bepalen van de soort attracties
- het goedkeuren en zo nodig wijzigen van het opstellingsplan.

Artikel 3. Toewijzing van standplaatsen.

Om de diversiteit van het aanbod te waarborgen kunnen door het college van burgemeester en schepenen aan dezelfde foornijveraar maximaal 3 standplaatsen per kermis worden toegewezen.

Artikel 4. Vacature en kandidatuurstelling standplaats.

Wanneer een standplaats vrijkomt, zal deze vacature bekend gemaakt worden door publicatie van een kennisgeving.

Deze kennisgeving zal gebeuren door middel van een bericht, aangeplakt bij de dienst belast met de organisatie van de kermissen en via de stedelijke website (www.brugge.be).

Artikel 5. De persoon aan wie een standplaats voor fooraattractie werd toegekend moet vóór de opening van de kermis het volledige standgeld betalen.

AFDELING 2 – Opstelling van kermisattracties en kermiswagens (woonwagens en bedrijfswagens).

Artikel 6. Elke foornijveraar beschikt enkel over zijn, in voorkomend geval op de grond aangeduide, toegewezen standplaats.

Artikel 7. De standplaatsen op kermisterreinen en andere terreinen worden toegewezen in de toestand waarin ze zich bevinden. Door het aanvaarden van de toewijzing

verzaakt de foornijveraar aan elk verhaal tegen het stadsbestuur. Het stadsbestuur komt niet tussen in de kosten voor schade of voor de nodige snoeiwerken aan bomen of verplaatsing van om het even welke palen, luchtkabels, banken, schakelkasten, enz.

Artikel 8. Voor alle kermissen intra-muros wordt van iedere foornijveraar een waarborgsom gevraagd tot waarborg van de eventueel aan het publiek domein aangerichte schade. De borgsom moet betaald worden samen met het standgeld.

Artikel 9. Een kermisattractie mag nooit vastgehecht worden aan bomen, afsluitingen, lichtinstallaties, verkeerstekens of andere openbare goederen. De foornijveraar moet de nodige maatregelen nemen om te voorkomen dat de bevloering bevuild wordt door vetten of oliën.

Artikel 10. a) Naargelang van de mogelijkheden wordt water en elektriciteit geleverd door de stad Brugge.

b) Als de stad Brugge de energie ter beschikking stelt; is deze levering van energie een inspanningsverbintenis, en dus geen resultaatsverbintenis. De stad Brugge stelt naar best vermogen de aangeboden energie ter beschikking via de aansluitkast aan de foornijveraar. Derhalve kan de stad Brugge niet aansprakelijk worden gesteld voor onderbrekingen en dient zij in dit geval noch een schadevergoeding noch een vermindering van de gebruiksvergoeding aan de foornijveraar toe te staan. De foornijveraar dient de nodige schikkingen te treffen om iedere oorzaak van beschadiging te vermijden. Hij dient de stad onmiddellijk op de hoogte te stellen van elke beschadiging, afwijking, of elke niet-conformiteit aan de wettelijke voorschriften die hij redelijkerwijze kan vaststellen.

c) De aansluit- en verbruikskosten voor elektriciteit en water zijn steeds ten laste van de foornijveraar.

Artikel 11. Voor de aansluiting op het elektriciteitsnet dienen volgende punten in acht genomen:

- a) De foornijveraar moet minimum 4 weken op voorhand zijn aanvraag tot aansluiting overmaken aan het stadsbestuur.
- b) Elke kermisattractie moet voorzien worden van een verliesstroomschakelaar van max. 100 mA (A.R.E.I., art. 97-2).
- c) De beschermgeleider van de kermisattractie moet verbonden worden met de door de nutsmaatschappij of door de stad Brugge ter beschikking gestelde aarding. Indien er geen beschikbare aarding is, dient de foornijveraar zelf in te staan voor een geschikte aarding. In dit geval moet hij de aarding laten controleren door een erkend organisme.
- d) De installatie mag slechts onder spanning gebracht worden na voorlegging van een positief keuringsattest van een erkend organisme waarop expliciet de aanwezigheid van een verliesstroomschakelaar (max. 100 mA) vermeld staat. Dit keuringsattest mag niet ouder zijn dan 13 maanden op het ogenblik van de aanvraag.

Artikel 12. Het foorterrein mag door geen kermisattractie of wagen worden ingenomen zonder voorafgaande toelating door het stadsbestuur. Wagens en kermisattracties, die zonder toelating op het foorterrein zijn opgesteld, worden ambtshalve verwijderd op kosten en risico van de foornijveraar. Bij het opstellen van de kermisattracties moeten de laadwagens, zodra zij afgeladen zijn, onmiddellijk van het foorterrein, wandelwegen of doorgangen verwijderd worden. Op het foorterrein worden enkel die wagens geplaatst die onmisbaar zijn voor de exploitatie van de foorattractie. Laadwagens en voorraadwagens worden opgesteld op de door de stad aangeduide plaatsen.

Artikel 13. Elke opgestelde attractie moet goed onderhouden worden, net van uitzicht en tijdens de werking goed verlicht zijn.

Alle publiciteits-, reclame en/of andere teksten op kermisattracties moeten ten minste in het Nederlands worden aangebracht.

Artikel 14. Het college van burgemeester en schepenen kan beslissen de kermis te beperken in duur en toewijzingsplaats.

Artikel 15. De dag vóór de openingsdag, om 9.00 uur, moeten alle kermisattracties opgesteld zijn.

Artikel 16. a) De openingsuren van de kermisattracties worden door het college van burgemeester en schepenen bepaald; evenwel mogen kinderattracties sluiten vanaf 21.00 uur en hebben voedingskramen geen sluitingsuur.
b) Alleen tijdens de openingsuren is het maken van muziek toegelaten.
c) Tijdens de openingsuren moeten alle kermisattracties verlicht en toegankelijk zijn voor het publiek.

Artikel 17. Alle kermisattracties moeten gedurende de ganse duur van de kermis opgesteld blijven op de toegewezen standplaats. Het is verboden de kermisattractie te ontdoen van verlichting en decoratieve elementen vóór het einde van de kermis.

Artikel 18. Alle kermisterreinen en andere pleinen die ter beschikking gesteld worden van de foornijveraars, moeten door de foornijveraars schoongemaakt en ontruimd zijn van alle kermisattracties en andere kermiswagens uiterlijk 2 dagen na de einddatum van de kermis.

AFDELING 3 – Veiligheid.

Artikel 19. Brandvoorkoming.

- a) Elke kermisattractie moet beschikken over eigen blusmiddelen. De blusmiddelen moeten jaarlijks nagezien worden door een bevoegde firma. De data van deze onderzoeken moeten op de toestellen vermeld worden. De blustoestellen moeten op een goed zichtbare plaats binnen handbereik worden opgesteld. Per kermisattractie moet minstens één blustoestel van 6 kg bluspoeder type ABC aanwezig zijn.
- b) De rubberen slangen die de recipiënten met vloeibaar gemaakte petroleumgassen verbinden met de verbruikstoestellen moeten in een goede staat verkeren. De gasslangen moeten met metalen spanklemmen bevestigd worden aan de verbruikstoestellen en aan de ontspanners van de gasflessen.
De installatie moet voldoen aan de FEBUPRO-voorschriften.
- c) De verwarmingsinstallaties en de afvoerleidingen van de verbrandingsgassen dienen voldoende veilig uitgevoerd te zijn. Bij de installaties, inrichtingen en attracties waar butaan- of propaanflessen worden gebruikt, dient een toelating bekomen te worden vanwege het college van burgemeester en schepenen wanneer de gezamenlijke waterinhoud van de aanwezige flessen meer dan 110 l bedraagt. De installatie dient te voldoen aan de politieverordening van 27 oktober 1987 betreffende het maken van vuur door middel van vaste, vloeibare of gasvormige brandstof en het gebruik van gassen op de openbare weg.

Artikel 20. Beveiliging tegen risico's.

- a) Het stadsbestuur kan in geen enkel geval aansprakelijk gesteld worden voor de schade of een ongeval veroorzaakt door de kermisattracties, hun uitbater of hun personeel, zowel binnen de kermisattractie als op de openbare weg.
- b) Het stadsbestuur neemt geen bewaking op zich van kermisattracties en wagens die op het kermisterrein of elders staan. Het stadsbestuur is evenmin verantwoordelijk voor beschadiging, verlies, diefstal van de in de kermisattracties of wagens geborgen of tentoongestelde zaken.
- c) De foornijveraars moeten op de dag vóór de openingsdag van de kermis in hun kermisattractie aanwezig zijn vanaf 9.00 uur om in voorkomende geval de technische controle, de geluidscontrole en de controle inzake brandbeveiliging mogelijk te maken door de aangestelden van het stadsbestuur. De foornijveraar moet aan de aangestelden van het

stadsbestuur alle inlichtingen betreffende zijn fooraattractie kunnen verstrekken en het aan alle proefnemingen en testen onderwerpen. Hij moet de wettelijk voorziene en geldige keuringsattesten voorleggen. Diezelfde dag en uur moeten de kermisattracties in werking gesteld kunnen worden.

AFDELING 4 – Milieu.

Deze afdeling vult de regelgeving inzake geluid en milieu aan voorzien door de bestaande politieverordening van 30 maart 1999 en het algemeen reglement op huishoudelijke en gelijkgestelde afvalstoffen van 25 juni 1985 en de aanvulling ervan, en de federale en/of Vlaamse regelgeving.

Artikel 21. Geluid.

- a) De geluidsniveaus afkomstig van geluidsbronnen, o.a. muziekinstallaties, spreken via geluidsversterking en andere storende toestellen worden beperkt tot 78 dB (A) gemeten tegen de wand van het Concertgebouw.
- b) Het college van burgemeester en schepenen, de politie en/of de aangestelde van het stadsbestuur kan steeds, gelet op onvoorziene en tijdelijke omstandigheden, strengere normen opleggen.
- c) Het gebruik van meertonige claxons of sirenes is verboden.
- d) De luidsprekers moeten worden aangebracht aan de binnenkant van de kermisattractie en de opening van deze luidsprekers moet binnenwaarts gericht zijn.

Artikel 22. Afval.

- a) Elke foornijveraar moet de nodige maatregelen treffen om vervuiling van de omgeving door weggeworpen verpakkingen en dergelijke te voorkomen o.a. door zelf vuilnisrecipiënten rond de kermisattractie te plaatsen.
- b) Afvalstoffen van de foornijveraars moeten doelmatig verzameld worden in de daartoe bestemde afvalzakken.

AFDELING 5 – Aanduiding van tarieven.

Artikel 23. Bij elke kermisattractie moet het tarief aangeduid worden. Deze aanduiding moet duidelijk en ondubbelzinnig zijn. Zij moet op een goed zichtbare plaats worden aangebracht en goed leesbaar zijn voor het publiek.

AFDELING 6 – Verbodsbepalingen.

Artikel 24. Foornijveraars mogen onder geen enkel voorwendsel of welke vorm ook buiten hun kermisattractie komen om publiek te ronselen.

Artikel 25. Het is de foornijveraars verboden veranderingen, schilder- en oprisingswerken aan hun kermisattracties uit te voeren tijdens de openingsuren.

AFDELING 7 – In werking treden reglement.

Artikel 26. Het lastenboek op de kermissen, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 27 januari 1986 en zijn wijzigingen, wordt opgeheven.

Artikel 27. Dit reglement treedt in werking op 1 oktober 2007.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Collega Vanden Berghe.

<p>10 Wegendienst - aanleg van een fietsveilige oversteek door middel van een brug ter hoogte van de Blankenbergse Dijk en de Spreeuwenstraat - samenwerkingsovereenkomst met de provincie West-Vlaanderen en de gemeente Zuienkerke - ontwerp - wijze van gunnen - goedkeuring.</p>

Schepen Jean-Pierre Vanden Berghe. - Voor punt 10, mijnheer de burgemeester, vragen wij de goedkeuring voor het ontwerp en de wijze van gunnen enerzijds en het ondertekenen van de samenwerkingsovereenkomst anderzijds voor de aanleg van een fietsveilige oversteek door middel van een brug ter hoogte van de Blankenbergse Dijk en de Spreeuwenstraat.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

1. Het ontwerp-dossier en wijze van gunnen tot bouwen van een fietsveilige oversteek van de N31 door middel van een brug ter hoogte van de Spreeuwenstraat, omvattende de algemene aannemingsvoorwaarden die de opdracht regelen, de beschrijvende en samenvattende opmeting met raming en plans, alsook de bijhorende uit te voeren proeven, wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
2. De samenwerkingsovereenkomst met de provincie West-Vlaanderen en de gemeente Zuienkerke wordt goedgekeurd.
3. De wegeniswerken zullen het voorwerp uitmaken van een openbare aanbesteding.
4. De uitvoering van de proeven zal via onderhandelingsprocedure toegewezen worden aan een gespecialiseerd labo uit de streek.
5. Op de totale kostprijs van het project dat 1.170.318,14 euro beloopt draagt de provincie West-Vlaanderen 150.000,00 euro en de gemeente Zuienkerke 50.000,00 euro en wordt het resterend aandeel van 970.318,14 euro als volgt benomen :

BRUG :

- o 404.213,00 euro - toelage Vlaams Gewest te benemen op artikel 42141/731-60 BU 2007
- o 379.667,00 euro - toelage stedenfond te benemen op artikel 42187/731-60 BU 2007
- o 186.438,14 euro - resterend stadsaandeel te benemen op artikel 42141/732-60 BU 2007 en gefinancierd met lening.

PROEVEN (integraal ten laste van de stad Brugge) :

- o 1.000,00 euro te benemen op artikel 42141/731-60 BU 2007 en gefinancierd met lening.

11 Wegendienst - heraanleg van de Kroonstraat en de Joe Englishstraat, renovatie Houtkaai - ontwerp - wijze van gunnen - goedkeuring.
--

Schepen Jean-Pierre Vanden Berghe. - Punt 11 betreft de heraanleg van de Kroonstraat en de Joe Englishstraat. Wij vragen de goedkeuring voor het ontwerp en de wijze van gunnen.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mevrouw Brauwers.

Raadslid Rita Brauwers. - Mijnheer de burgemeester, collega's, wij hebben in het bereik een bijzonder boeiend debat gehad. Ik wil hier toch nog eens herhalen wat toen aan bod gekomen is. Wij vragen als Groen! zeer dringend dat er werk gemaakt wordt van een bomenplan. Als er werk wordt gemaakt van de heraanleg van de straten dan lijkt het ons zeer belangrijk dat het beleid vooraf heeft nagedacht wat men doet met groen in de buurt.

Inspraakvergaderingen zijn belangrijke instrumenten, mijnheer de schepen. Men betreft bewoners bij de politieke besluitvorming maar goede inspraak veronderstelt een duidelijk beleidskader. Wat er nu gebeurt in straten is dat de één een petitie begint tegen de bomen en voor de voetpaden, iemand anders voor voetpaden maar tegen de bomen. Diverse schepen sturen mails om zowel de ene als de andere te steunen. Het gevolg is dat mensen die op zaterdagavond samen kaarten dit nu niet meer doen. Dit geldt voor de straten, dit geldt voor de Betferkerklaan en dit geldt overal waar men geen duidelijk kader trekt en waar men voortdurend enquêtes organiseert ofwel vanuit de bewoners en de Betferkerklaan vanuit de stad, die mensen de illusie geeft van inspraak en dit in de totale afwezigheid van een beleidskader.

Straten zijn voor mensen belangrijk maar is ook een deel van de openbare weg.

Een inspraakvergadering komt pas tot een goed einde als men vooraf eens nagedacht heeft van:

- Wat doen we met de bestaande bomen bij heraanleg?
- Plaatsen we nieuwe bomen?
- Welke bomen?
- Waar?
- Wie zorgt voor het onderhoud?
- Wat is de gemiddelde leeftijd in die straat?
- Hoe vertellen we aan mensen dat ze zelf één en ander moeten opkuisen maar dat ook de stad zijn verantwoordelijkheid neemt overal waar groen is?

Laat ons wel wezen, mijnheer de schepen, sociale economie kan hier een belangrijke rol in spelen. Heel veel mensen willen de bomen weg, heel dikwijls omwille van de overlast bij het vallen van de bladeren en het feit dat mensen het niet meer kunnen opruimen omdat ze te oud zijn of omdat de goten verstoppert. Er ligt hier een mooi project voor sociale economie en wij willen dringend vragen dat u een plan maakt samen met de groendienst en dat het dan eens stopt met allerhande enquêtes in allerhande straten waardoor bewoners op het einde van de rit alleen maar ruzie maken en waar geen enkele feestcheque en geen enkele zomerbarbecue ooit nog recht kan trekken wat door de vele enquêtes is scheef gelopen.

Schepen Jean-Pierre Vanden Berghe. - Mevrouw Brauwers, ik denk dat u nu eigenlijk sterk overdrijft. Ik heb u in het berek gezegd dat wij inderdaad een beleidskader hebben, een heel duidelijk beleidskader, qua inspraak wanneer het de totale heraanleg van een straat betreft. Met totale heraanleg bedoel ik niet wanneer het enkel voetpaden betreft of wanneer het enkel nutsleidingen betreft. Wanneer we zo voor ieder werkje een inspraak vooraf zouden moeten organiseren dan kunnen er geen werken meer uitgevoerd worden want dan moeten er meer vergaderingen georganiseerd worden dan dat er kan gewerkt worden. Dus, wat betreft de straten wil ik u in alle duidelijkheid zeggen dat er vooraf met de groendienst drie maal werd overlegd. Kwestie van beleid gesproken, dat is een typevoorbeeld hoe wij het aanpakken. Trouwens, voor elke straat die in Brugge heraangelegd wordt is er vooraf een vergadering met de groendienst en wij weten zeer goed waar de bomen staan omdat het verdorie zeer gevaarlijk is om ze weg te doen. We gaan dan ook niet over één nacht ijs om zo'n beslissingen te nemen. Ik spreek dus niet over het verleden maar over de toekomst, de negen maanden dat ik de verantwoordelijkheid heb.

We weten dat als er geen bomen staan en wij hadden dat idee, ik zeg in alle duidelijkheid: "wij hadden", om daar wat meer groenaankleding te brengen,...Bijvoorbeeld de Joe Englishstraat, je gaat het niet geloven, maar iedereen ondertekent een brief, alle twintig bewoners, dat ze geen bomen moeten hebben. Wat wil ik daarmee zeggen, de ene zegt dat hij moet bomen hebben, de andere niet. Er moet een beleidskader zijn waar je vaste lijnen uitzet. Het is dus heel duidelijk dat waar bomen staan, je dus niet vlug gaat beslissen om ze weg te doen. Waar er geen staan, gaan we nu ook in de toekomst moeten nadenken als er voldoende groenaankleding is om er geen te zetten. Ik heb dat aan het college voorgelegd en in de Joe Englishstraat is het inderdaad zo, u kan dat met mij getuigen mevrouw want u kent de straat, dat er zeer veel groenaankleding is. Er zijn daar heel grote voortuinen, het is eigenlijk een groene straat. Met andere woorden, degene die daar pertinent tegen die bomen gereageerd hebben, hebben daartegen gereageerd om de last die dat voortbrengt.

In verband met Ter Straten, wij gaan aan het college van 5 oktober een dossier voorleggen en u zal zien dat wij dat zeer deskundig, zeer gefundeerd doen. Het is dan aan de bevolking om zich daarover uit te spreken. Ik kan ook de mensen hun pen niet vasthouden als ze los van officiële enquêtes, nepenquêtes voeren. Ik noem dat nepenquêtes. Voor mij is een enquête door de informatiedienst in alle objectiviteit, ik wil hier toch duidelijk zeggen dat de informatiedienst van de stad Brugge daarin zeer veel *knowhow* heeft en dat ook op een zeer deskundige manier doet. Dat is de enige, logische manier om enquêtes te voeren. Alle andere enquêtes kan je eigenlijk gemanipuleerd noemen.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mevrouw Brauwers.

Raadslid Rita Brauwers. - Ik denk, mijnheer de schepen, dat je mij niet goed begrepen hebt. Ik pleit niet om in elke straat een enquête te houden over wel of geen bomen. Ik pleit zeer uitdrukkelijk voor een bomenplan en een groenplan voor de hele stad. Net zoals je een windplan maakt, net zoals je voor ruimtelijke ordening een aantal afspraken maakt, dat je dat eerst eens allemaal op een rijtje zet en dat je binnen dit kader uw heraanleg van de wegen gaat bespreken met de buurt maar dat je zelf eerst een kader trekt. Natuurlijk is het zo dat mensen zeggen dat ze geen bomen willen omdat dat afval geeft. Het is belangrijk dat er in een stad ook voldoende groen aanwezig is en dat je daarover nadenkt waar je dat zal plaatsen, welk soort groen, wat is de taak van de groendienst, wat is de rol van sociale economie? Ik nodig u uit om een globaal plan te maken en niet per straat te gaan discussiëren. Ik vind niet dat je mensen enquêtes moet voorleggen als je vooraf nog niet nagedacht hebt over hoe dat je wil dat de stad er op een groene manier uitziet. Dan zaai je alleen maar tweedracht en verdeeldheid waarbij dan twee schepenen een ander standpunt innemen in dezelfde straat. Ik vind dit geen behoorlijk bestuur!

Schepen Jean-Pierre Vanden Berghe. - Het is correct wat u zegt mevrouw. Mijnheer De Cuyper en ikzelf nemen precies hetzelfde standpunt in en u mag dat toetsen op het college. Wij hebben daar geen tegenovergestelde zaken gezegd. Je moet dingen zeggen die je weet en geen dingen zeggen die je hoort want u kleurt uw zaken en u kleurt ze natuurlijk groen want het is uw taak om ze groen te kleuren met uw partij.

Raadslid Rita Brauwers. - Ik zal u de mails tonen. Als u in het college zo'n beslissing neemt dan moet u misschien naar buiten toe in de communicatie met de bewoners de beslissingen aanhouden en niet elk voor zijn eigen winkel en tegengestelde dingen gaan zeggen. Ik kan u de mails tonen!

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

1. Het voorgelegd ontwerp tot uitvoering van de heraanleg van de Kroonstraat en de Joe Englishstraat, renovatie Houtkaai , omfattende de algemene aannemingsvoorwaarden die de opdracht beheersen, de beschrijvende en samenvattende opmeting met raming en plannen alsook de bijhorende proeven, wordt goedgekeurd.
2. De werken zullen worden gegund via openbare aanbesteding.
3. De uitgave voor de riolerings- en wegenwerken, geraamd op 936.146 euro (exclusief BTW) en BTW geraamd op 80.000 euro zullen worden benomen op het artikel 42141/731-60 BU 2007, gefinancierd met een lening.
4. De proeven worden onderhands gegund aan een erkend labo.
5. De uitgave voor de proeven, geraamd op 2.000,00 euro (inclusief BTW) wordt benomen op artikel 42141/731-60 BU 2007 en gefinancierd met een lening.

12 Wegendienst - heraanleg van de Kleine Kerkhofdreef, de Brugs-Kerkhofstraat en de Kerkhofblommenstraat (gedeelte tussen de Kleine Kerkhofstraat en de Greenhillstraat) - ontwerp - wijze van gunnen - goedkeuring.

Schepen Jean-Pierre Vanden Berghe. - Het volgende punt, burgemeester, is de heraanleg van de Kerkhofdreef, de Brugs-Kerkhofstraat en de Kerkhofblommestraat, het ontwerp en wijze van gunnen.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

1. Het ontwerp dossier en wijze van gunnen tot heraanleg van de Kleine Kerkhofdreef, de Brugs-Kerkhofstraat en een gedeelte van de Kerkhofblommenstraat te Assebroek, omfattende de algemene aannemingsvoorwaarden die de opdracht regelen, de beschrijvende en samenvattende opmeting met raming en plans, alsook de bijhorende uit te voeren proeven, wordt ter goedkeuring aan de gemeenteraad voorgelegd.
2. De wegeniswerken zullen het voorwerp uitmaken van een openbare aanbesteding. De uitvoering van de proeven zal via onderhandelingsprocedure toegewezen worden aan een gespecialiseerd labo uit de streek.
3. De uitgaven voor de wegeniswerken, de BTW en het uitvoeren van proeven, respectievelijk geraamd op 1.025.0456,50 euro, 100.000,00 euro en 3.500,00 euro benomen op artikel 42141/731-60 BU 2007 en gefinancierd met een lening.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dank u, mevrouw Mus.

13 Maatschappelijke begeleiding - drie stedelijke kinderdagverblijven - huishoudelijk reglement - hervaststelling.

Schepen Lieve Mus. - Voorzitter, collega's, in punt 13 vragen wij uw goedkeuring voor het aangepast huishoudelijk reglement van onze drie stedelijke kinderdagverblijven.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

De voorgestelde wijzigingen aan de huishoudelijke reglementen van de drie stedelijke kinderdagverblijven, hervastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 24 oktober 2006, worden goedgekeurd.

14 Noord-Zuiddienst - aanvraag convenant gemeentelijke ontwikkelingssamenwerking - goedkeuring.

Schepen Lieve Mus. - In punt 14 vragen wij uw goedkeuring voor de aanvraag van het convenant gemeentelijke ontwikkelingssamenwerking die wij bij Vlaanderen willen indienen.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dank u.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

1. De aanvraag convenant gemeentelijke ontwikkelingssamenwerking wordt door de gemeenteraad goedgekeurd.
2. De burgemeester wordt gemandateerd om het modelconvenant te mogen ondertekenen zonder het goedgekeurde dossier opnieuw te moeten voorleggen aan de gemeenteraad.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mevrouw Boydens.

15 Stadsgebouwen - spoorwegstation Zeebrugge - verlenging uitvoeringstermijn - goedkeuring.

Schepen Moniek Boydens. - Voorzitter, collega's, in punt 15 vragen wij uw goedkeuring voor de wijziging van de uitvoeringstermijn voor het spoorwegstation Zeebrugge.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

De uitvoeringstermijn van de werken met betrekking tot het renoveren van het oud spoorwegstation Zeebrugge (perceel 1 : bouwwerken), Venetiëstraat wordt van 260 werkdagen op 270 kalenderdagen gebracht.

16 Stadsgebouwen - leveren van 1 kolkenzuiger voor de dienst leefmilieu, Walweinstraat 20 - ontwerp - wijze van gunnen - goedkeuring.

Schepen Moniek Boydens. - In punt 16 vragen wij goedkeuring voor de levering van één kolkenzuiger voor de dienst leefmilieu, raming 190.000 euro en de wijze van gunnen is een algemene offerteaanvraag.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

1. Het ontwerp tot het leveren van 1 kolkenzuiger t.b.v. de dienst leefmilieu, Walweinstraat 20, wordt goedgekeurd.
2. De levering zal gegund worden na een algemene offerte-aanvraag.
3. Deze uitgave, geraamd op 190.000,00 euro (btw inb.), zal benomen worden op het artikel 13692/743-98 BU 2007, financiering met lening.

17 Stadsgebouwen - leveren van 1 perswagen voor de dienst leefmilieu, Walweinstraat 20 - ontwerp - wijze van gunnen - goedkeuring.

Schepen Moniek Boydens. - In punt 17 vragen wij goedkeuring voor het leveren van één perswagen, ook voor de dienst leefmilieu, raming 175.000 euro en de wijze van gunnen is ook een algemene offerteaanvraag.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

1. Het ontwerp tot het leveren van 1 perswagen voor de dienst leefmilieu, Walweinstraat 20, wordt goedgekeurd.
2. De levering zal gegund worden na een algemene offerte-aanvraag.

3. Deze uitgave, geraamd op 175.000,00 euro (btw inb.), zal benomen worden op het artikel 13692/743-98 BU 2007, financiering met lening en eigen middelen.

18 Stadsgebouwen - leveren van vrachtwagen met achterwaartse kippak en kraan 19 ton, laadvermogen 8.000 kg voor de wegedienst, Oostmeers 17 - ontwerp - wijze van gunnen - goedkeuring.

Schepen Moniek Boydens. - Tenslotte, in punt 18 vragen wij uw goedkeuring voor het leveren van een vrachtwagen met achterwaartse kippak en kraan van 19 ton en dit voor de wegedienst, raming 135.000 euro, wijze van gunnen is een algemene offerteaanvraag.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dank u.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

1. Het ontwerp tot het leveren van een vrachtwagen met achterwaartse kippak en kraan 19 ton, laadvermogen 8.000 kg t.b.v. de wegedienst, Oostmeers 17, wordt goedgekeurd.
2. De levering zal gegund worden na een algemene offerte-aanvraag.
3. Deze uitgave, geraamd op 135.000,00 euro (btw inb.), zal benomen worden op het artikel 13641/743-98 BU 2007, financiering met lening.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mevrouw Lambrecht.

19 Personeel - kabinetspersoneel :
1. intrekken gemeenteraadsbesluit van 29 mei jl. m.b.t. het kabinetspersoneel
2. nieuw besluit m.b.t. kabinetspersoneel
- **aanpassing formatie - vaststelling**
- **goedkeuring functieomschrijving kabinetsmedewerker**
- **aanvulling nieuw administratief statuut - vaststelling**
- **aanvulling nieuw geldelijk statuut - vaststelling.**

Schepen Annick Lambrecht. - Goedenavond, in punt 19 vragen wij uw goedkeuring wat betreft het kabinetspersoneel.

In punt 1 voor het intrekken van het gemeenteraadsbesluit van 29 mei met betrekking tot het kabinetspersoneel.

In punt 2 voor het nieuw besluit met betrekking tot het kabinetspersoneel. De aanpassing van de formatie, de vaststelling, goedkeuring van een functieomschrijving van een kabinetsmedewerker, aanvulling van het nieuwe administratieve statuut en aanvulling van het nieuw geldelijk statuut.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mijnheer Lepoutre.

Raadslid Steven Lepoutre. - Goedenavond, mijnheer de burgemeester, schepenen.

Goedenavond, collega's. Het zal jullie wellicht niet verwonderen dat ik mij graag wat dit punt betreft nog eens in het debat meng. Na lezing van het dossier heb ik ook een informatieronde gedaan bij een aantal vergelijkbare steden teneinde goed te weten of het voorstel dat hier voorligt inderdaad billijk is en inderdaad kan vergeleken worden met vergelijkbare steden.

In die zin heb ik mij geïnformeerd in de stad Gent, ook een provinciehoofdplaats, heb ik mij geïnformeerd in de stad Hasselt, Kortrijk en ook in de stad Mechelen, u wel bekend als de stad van mevrouw Caroline Gennez.

Wat mij daarbij opvalt is dat het voorstel dat hier vanuit Brugge voorligt in een bijzondere mate afwijkt van de steden waar ik mij geïnformeerd heb. Het lijkt mij duidelijk dat wij hier niet spreken over Erps-Kwerps of over Zoutenaie.

Nu, wat stel ik vast, dat in Gent, dat daar de schalen voor kabinetssecretarissen gehanteerd worden nl. schaal C1, C2, C3, voor een kabinetsattaché idem dito en voor een kabinetschef schaal C1, C2, C3. Ik vergelijk met de situatie in Brugge, dan spreken we meteen over een veel hogere graad nl. C4, C5.

Daarbovenop komt ook in Gent een kabinetstoelage en ik kan jullie daar de concrete bedragen van opnoemen. We spreken voor een kabinetsmedewerker van 4.299 euro bruto op jaarbasis, voor een kabinetssecretaris 6.778 euro en voor een kabinetschef 9.257 euro. Als ik kijk welk bedrag vanuit Brugge wordt voorgesteld, ik wil het graag voor degenen die het dossier niet hebben doorgenomen

nog even vermelden. Ik lees dat er daar sprake is van een kabinetsvergoeding van 7.000 euro nominaal bedrag.

Als ik kijk hoe het in Hasselt en in Mechelen gesteld is, in Mechelen is het zo dat er geen kabinetstoelage gegeven wordt maar men kiest ervoor om alle administratieve medewerkers te vergoeden. In Hasselt is er eveneens geen kabinetsvergoeding maar daar wordt wel gewerkt volgens de administratieve medewerkers zijnde op een B-niveau en voor het inhoudelijke op een D-niveau. Ook daar is er geen kabinetstoelage. Voor de stad Kortrijk, ik geef dat ook graag even mee, is er een kabinetsvergoeding en die bedraagt 2.000 euro netto, net iets meer dan 4.000 euro bruto.

Wat leert mij dat, mevrouw Lambrecht u hoeft mij geen antwoord te geven. Ik zal zeer duidelijk zijn, u hoeft mij niet uit te leggen hoe dit hier allemaal in elkaar zit. Ik heb het dossier kunnen lezen en ik weet dat er een decreet van 12 januari is. Maar, misschien moet u eens de 2.000 personeelsleden informeren hoe de zaak werkelijk in elkaar zit. Ik denk dat u dat zou kunnen doen via het editoriaal van het infoblad Infocontact. Misschien dat het iets beter is om dat soort communicatie te voorzien in een dergelijk blad dan een gratis zwemuurtje aan te kondigen met dito foto. Wat u eigenlijk doet met dergelijk voorstel is uw middenvinger opsteken naar deze 2.000 mensen van het personeel. Velen hebben ons gebeld, u weet dat, de verontwaardiging over de buitensporige vergoeding is zeer groot! U zegt hen dat u lak hebt aan hun bezwaren. Vergeet niet, mevrouw Lambrecht, dat je niet één medewerker hebt maar u hebt er in feite 2.000 die u eventjes voor het gemak met een dergelijk voorstel schoffeert.

Daarenboven, vind ik, dat u ook uw middenvinger opsteekt naar de Brugse belastingbetaler want het totale kostenplaatje van wat dit voorstel met zich meebrengt is niet gering.

Mijnheer Laloo, ik zie u al kijken, ik zal u aangeven straks bij de begroting, ze zullen u opnieuw weten te vertellen hoe het met de loonkosten staat en u weet veel beter dan ik dat die zo stilaan ferm de pan uitswingen. Ik kan aangeven, met dergelijk voorstel dat hier voorligt zal dat nog groter zijn. Met ander woorden, gefeliciteerd, mevrouw Lambrecht.

Ik wil u er ook aan herinneren dat het decreet voorziet in de verplichte aanvraag van een visum voor de ontvanger voor elk bedrag hoger dan 2.500 euro, exclusief btw. U heeft dit niet gedaan omdat u vermoedde dat u ze niet zou krijgen? Dat wil dus zeggen dat u persoonlijk verantwoordelijk bent voor de wettelijkheid en de regelmatigheid van de betalingen. Is het daarom ook dat u het voor 1 oktober brengt omdat vanaf dan het visum wettelijk verplicht is en er dan nog een soort van grijze zone is?

Vergeet ook niet dat gezien de beslissing met terugwerkende kracht gaat dat deze mensen die op 1 januari begonnen zijn als kabinetsmedewerker en reeds vertrokken zijn hun deel kunnen wensen uitbetaald te zien. Anders kunnen ze zich tot de arbeidsrechtbank wenden en dan worden er weer extra kosten gemaakt, op zijn minst door de aanstelling van een advocaat. Misschien moet u dit alles maar eens dringend aan die 2.000 mensen gaan uitleggen. Ik dank u.

Schepen Annick Lambrecht. - Dank u, mijnheer Lepoutre. Ik ga er inderdaad niet veel woorden aan vuil maken. Mijn middelvinger steek ik niet op. Tot nu toe, eigenlijk naar niemand maar misschien dat ik daar van gedachte, na vanavond, over verander. Ik ben niet schepen van de kabinetsmedewerkers alleen. Mijn medewerkers weten dat, ik heb 1.700 medewerkers en ze zijn mij allen even dierbaar.

Als er zich problemen voordoen, los ik ze per categorie, per individu op. Ik denk ook niet dat het opportuun is dat ik u blijf overtuigen van de zware job voor een kabinetsmedewerker. Zij moeten uren presteren die wij verlangen, zij moeten opkomen in de weekends, zij kunnen hun 12 dagen recuperatieverlof niet meer nemen en ga zo maar door.

U hebt een vergelijkende studie gemaakt, ik had die ook gemaakt. Wij hadden in het college 2 keuzes nl. opteren voor 1 medewerker of misschien de piste van Gent volgen waar we dan 5 mensen gingen moeten betalen. U moet niet veel rekenen maar de belastingbetaler ging daar nog veel meer van afzien.

Wat betreft uw opmerking over het zwemmen voor mijn personeel. Ik vind dat zelfs de moeite niet om op in te gaan. Ik dank u.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mijnheer Lepoutre.

Raadslid Steven Lepoutre. - Mevrouw Lambrecht, ik stel vast dat u eigenlijk opnieuw niet luistert want ik had gevraagd om dit niet te beantwoorden en u doet dat toch. Ik wil daar nog het volgende over zeggen, u noemt de bijdrage van 7.000 euro billijk, dat staat letterlijk in het dossier. Vanuit Groen! vinden wij dergelijke bedragen riant, dat is één.

Ten tweede, ik ben ook geen tegenstander van het gegeven dat medewerkers goed moeten betaald worden maar vanuit Groen! gaan we blijven gaan voor àlle medewerkers. U kan dan wel zeggen dat uw personeel u dierbaar is, mensen luisteren naar hetgeen ze horen maar ze geloven hetgeen ze zien. Ik dank u.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mag ik het stemgedrag, collega's?

[De Groen!-fractie vraagt de hoofdelijke stemming]

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dan moet er minstens 1/3 van deze "bevolking" dit vragen. Wie vraagt de hoofdelijke stemming?

[Raadslid Steven Lepoutre en raadslid Rita Brauwiers schudden van "neen"]

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Oké, dan gaan we vragen wie er tegen deze regeling is?

[Beide leden van Groen! steken de hand op]

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Wie is voor deze regeling?

[Alle leden van de CD&V-, de VLD-, de sp.a spirit- en de N-VA- fractie steken de hand op]

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Wie onthoudt zich?

[Alle leden van Vlaams Belang steken de hand op]

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - In orde? Dank u

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

- I. Zijn besluit van 29 mei jl. m.b.t. het kabinetspersoneel in te trekken.
- II. Een nieuw besluit m.b.t. het kabinetspersoneel te treffen dat ingaat per 2 januari 2007, met :
 1. Wijziging personeelsformatie : bij het kabinet van de burgemeester wordt de functiebenaming van administratief medewerker vervangen door "kabinetsmedewerker" en één extra kabinetsmedewerker wordt toegevoegd, door het schrappen in de coördinatie dienst van één functie van administratief medewerker.
 2. Goed te keuren de functieomschrijving van kabinetsmedewerker.
 3. Nieuw administratief statuut : aan het artikel 64ter wordt toegevoegd :

" 4. Het personeel van de kabinetten van de burgemeester en de schepenen. De evaluatie van het kabinetspersoneel gebeurt op ambtelijk niveau op basis van een verslag van de burgemeester of de schepenen waarvoor het kabinetlid werkt."
 4. Nieuw administratief statuut – Deel IX : nieuwe titel "*Personeel kabinetten*". Artikel 100 wordt als volgt aangepast :

"De leden van het kabinet worden, op voorstel van respectievelijk de burgemeester of de betrokken schepenen, aangesteld door het college van burgemeester en schepenen. De invulling kan gebeuren ofwel door aanwerving via een arbeidsovereenkomst ofwel door het ter beschikking stellen van personeelsleden. De terbeschikkingstelling is een interne diensttoewijzing van een personeelslid of het inzetten van een statutair personeelslid dat via een verlofregeling overkomt van een andere openbare dienst. Het kabinetspersoneel bekomt de wedde verbonden aan hun respectieve graad overeenkomstig het geldelijk statuut. Wie belast wordt met de opdracht van kabinetschef respectievelijk kabinetssecretaris en niet tot het stadspersoneel behoort, dient tenminste vijf jaar, respectievelijk drie jaar, beroepspraktijk te kunnen laten gelden in een verantwoordelijke en als zodanig door het college van burgemeester en schepenen beoordeelde functie in de openbare en/of privé-sector. De gemeenteraad kan voor het kabinetspersoneel bijkomende en andere administratieve en geldelijke bepalingen vaststellen, die al dan niet kunnen afwijken van de regeling voor het overige personeel van de stad."
 5. Nieuw geldelijk statuut – artikel 35 wordt als volgt aangevuld :

Aan het kabinetspersoneel van burgemeester en schepenen, kan jaarlijks volgende bruto kabinetstoelage worden toegekend:

 - voor de kabinetsmedewerkers : 7.000 euro/4.999,29 euro
 - voor de kabinetssecretaris : 8.000 euro/5.713,47 euro
 - voor de kabinetschef : 8.000 euro/5.713,47 euro

Deze bedragen zijn gekoppeld aan spilindex 138,01 en schommelen volgens het indexcijfer der consumptieprijzen.

Het salaris, verhoogd met de kabinetstoelage, kan nooit hoger zijn dan de hoogste salarisschaal van de gemeentesecretaris. De kabinetstoelage wordt verminderd pro rata de gepresteerde arbeidsduur van de medewerker.

De onderbreking van de uitoefening van een functie in een kabinet, voor zover die ononderbroken minstens één kalendermaand betreft, brengt voor de medewerker de schorsing van de betaling van de kabinetsvergoeding met zich mee. Het jaarlijks verlof wordt buiten beschouwing gelaten.

Het kabinetspersoneel is uitgesloten van de regeling met betrekking tot de bijzondere en buitengewone prestaties.

6. Nieuw geldelijk statuut : aan de bijlage 1 (refertescalen) wordt de functie "kabinetsmedewerker" toegevoegd met als overeenkomstige functionele loopbaan C4-C5.

20 Personeel - geldelijk statuut - aanpassingen.

Schepen Annick Lambrecht. - Punt 20 betreft aanpassingen aan het geldelijk statuut.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Het gemeenteraadsbesluit van 19 december 2006 houdende aanpassing van het nieuw geldelijk statuut (bijlage 1 – referteweddeschalen) wordt als volgt herzien wat betreft cultuurpersoneel (cultuurfunctionarissen) :

Bijlage 1 - referteweddeschalen

cultuurpersoneel (cultuurfunctionarissen)

cultuurfunctionaris	B1	aanvangsweddeschaal
	B2	A 1. 4 jaar schaalanciënniteit in B1 2. met goed gevolg beëindigen van de basisvorming 3. gunstige evaluatie
		B 1. 9 jaar schaalanciënniteit in B1 2. gunstige evaluatie
	B3	1. 18 jaar gecumuleerde schaalanciënniteit in B1 en B2 2. met goed gevolg beëindigen van de vorming 3. gunstige evaluatie

Het artikel 41 van het nieuw geldelijk statuut, wat betreft de aanvulling van de overgangsmaatregelen voor doorstroming naar de weddenschaal B5, zoals vastgesteld bij gemeenteraadsbesluit van 24 april 2007 wordt gewijzigd in artikel 40bis, en in fine aangevuld met volgende alinea :

"Ingangsdatum : vanaf de datum waarop de functie op een hoger niveau in de formatie is voorzien, doch ten vroegste vanaf 01 januari 2006".

21 Personeel - vormingsreglement voor het brandweerpersoneel - goedkeuring. (dossier 51653)

Schepen Annick Lambrecht. - Punt 21 betreft het vormingsreglement voor het brandweerpersoneel waar wij uw goedkeuring vragen.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Het vormingsreglement voor het brandweerpersoneel van de stad Brugge wordt als volgt vastgelegd:

Vormingsreglement stad Brugge brandweerpersoneel

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied

Hoofdstuk 2. De basisbegrippen

Hoofdstuk 3. De actoren

Hoofdstuk 4. Soorten vorming

Afdeling 1 Verplichte vorming in het kader van de functionele loopbaan

Afdeling 2 Andere verplichte vorming

Afdeling 3 Niet-verplichte vorming

Hoofdstuk 5. Aanvraagprocedure verplichte vorming

Hoofdstuk 6. Diverse bepalingen verplichte vorming

Afdeling 1 Engagement van het bestuur

1.1 Kosten

1.2 Diensttijd en dienstvrijstelling of recuperatie van uren

Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied.

Artikel 1. - Dit reglement is van toepassing op het brandweerpersoneel. Medewerkers die tewerkgesteld zijn met een contract van bepaalde duur kunnen vormingsaanvragen indienen. Het bestuur beoordeelt deze vormingsvragen in functie van volgende aspecten:

- noodzaak, kostprijs en duur van de opleiding
- duur van het contract en de kans op verlenging.

Artikel 2. - Dit reglement is van toepassing op vormingsactiviteiten (vorming, training, opleiding, studiedag, bijscholing, colloquia, symposia, congressen e.d.). Aanvragen en modaliteiten van vergaderingen buiten de administratieve standplaats vallen hier niet onder. Deze zijn vastgelegd in dienstorder 4.10. .

Artikel 3. - Syndicale vorming valt niet onder toepassing van dit vormingsreglement.

Hoofdstuk 2. De basisbegrippen.

Artikel 4. - Geïntegreerd vormingsbeleid.

Een geïntegreerd vormingsbeleid is het planmatig vaststellen van vormingsinspanningen die beantwoorden aan leerbehoeften die vanuit verschillende even belangrijke invalshoeken geïdentificeerd worden:

- de individuele leerbehoeften van de medewerker binnen zijn of haar inhoudelijk werkveld en de werkomgeving. Vorming sluit in dat geval aan bij de functieomschrijving, bij specifieke opdrachten, de persoonlijke evaluatie, de vooropleiding en werkervaring, de interesses en loopbaanplanning, de interne mobiliteit of jobrotatie
- de leerbehoeften van de organisatie in het kader van organisatieontwikkeling en veranderingsprocessen, van technologische vernieuwingen en de introductie van nieuwe toepassingen
- de leerbehoeften in het kader van beleidsprioriteiten en concrete beleidsprojecten
- de leerbehoeften voor de uitoefening van medebewindstaken van een hogere overheid.

Dit resulteert in een lokaal vormingsplan, dat aansluit bij het totale beheer van het menselijk potentieel binnen de organisatie of het competentie management.

Artikel 5. - Vormingsrecht en -plicht voor de medewerker.

De medewerker heeft het recht, maar ook de plicht, om via opleiding en vorming zijn of haar persoonlijke bijdrage aan de organisatie te verbeteren of op peil te houden en zo mee te werken aan de kwaliteit van de dienstverlening en/of de interne organisatie.

Artikel 6. - Vormingsrecht- en plicht voor het bestuur.

Het bestuur kan aan de medewerker(s) vormingsinspanningen opleggen met het oog op een betere uitoefening van de functie, de dienst of het bestuur in het

algemeen. Het bestuur moet de medewerker(s) maximaal in de mogelijkheid stellen om aan hun vormingsrecht en -plicht te voldoen.

Artikel 7. - Verplichte vorming in het kader van de functionele loopbaan.
De functionele loopbaan bestaat in de toekenning door het college van burgemeester en schepenen van één of meer hogere weddeschalen op basis van schaalanciënniteit, vorming en evaluatie.

De bepalingen met betrekking tot de functionele loopbaan zijn opgenomen in het administratief statuut voor het brandweerpersoneel onder art. 34 en 35.

De bepalingen met betrekking tot de verplichte vorming zijn opgenomen in het administratief statuut voor het brandweerpersoneel onder art. 37 en 38.

Artikel 8. - Andere verplichte vorming.
Andere verplichte vorming omvat elke opleiding en vorming die na beslissing van het college van burgemeester en schepenen, of omwille van wettelijke verplichtingen of andere noodwendigheden, aan een medewerker kan worden opgedragen in het belang van de dienst (zie art. 39 statuut brandweerpersoneel).

Artikel 9. - Diensttijd.
De diensttijd is de duur waarbinnen de medewerker verplicht is te werken volgens de arbeidsregeling die op hem of haar van toepassing is.

Artikel 10. - Dienstvrijstelling.
Dienstvrijstelling is de toestemming die het college van burgemeester en schepenen aan de medewerker geeft om tijdens de diensturen afwezig te zijn gedurende een vooraf bepaalde tijd, met behoud van alle rechten.

Artikel 11. - Vormingstijd.
Vormingstijd is de effectieve duur van de cursus/vorming. Middagpauzes en verplaatsingstijd vallen hier niet onder. Eventuele recepties of drinks vallen hier ook niet onder.

Artikel 12. - Verplaatsingstijd.
De verplaatsingstijd is de normale tijd die nodig is om vanaf de werkplaats of de woonplaats van de medewerker, op de plaats van de vorming/studiedag te geraken en terug. Als maatstaf hiervoor geldt de normaal geldende tijd om met het openbaar vervoer ter plaatse te geraken. Indien openbaar vervoer onpraktisch is, is de maatstaf de te verwachten rijtijd met de wagen.

Hoofdstuk 3. De actoren.

Artikel 13. - Het college van burgemeester en schepenen

- bepaalt de keuzes om tot een kwalitatief vormingsbeleid te komen, als onderdeel van haar algemeen beleid. Deze visie is vastgelegd in het vormingsbeleidsplan, dat periodiek door het college wordt goedgekeurd.
- beslist over aanvragen voor het volgen van collectieve of individuele vorming, al dan niet in het kader van de functionele loopbaan.

Artikel 14. - De stadssecretaris

- bepaalt als hoofd van het personeel en onder het gezag van het college van burgemeester en schepenen, in overleg met de vormingsambtenaar, de modaliteiten die gelden voor de verplichte en niet-verplichte vorming.

Artikel 15. - De vormingsambtenaar

- analyseert de vormingsbehoeften en bereidt op basis hiervan het vormingsbeleid voor, in overleg met de diensten en de stadssecretaris
- centraliseert, adviseert en coördineert de vormingsaanvragen
- informeert de medewerkers en leidinggevenden over het vormingsaanbod
- stimuleert de diensten om het vormingsbeleid uit te voeren.

Artikel 16. - Het diensthoofd

- signaleert de vormingsbehoeften op niveau van zijn of haar dienst
- adviseert de vormingsaanvragen van de medewerkers volgens de modaliteiten bepaald in dit reglement
- houdt toezicht op het correct verloop van de evaluatiecyclus van de medewerkers en de rol van vorming hierin.

Artikel 17. - De direct leidinggevende of eerste beoordelaar

- is verantwoordelijk voor het sturen van de ontwikkeling van de medewerkers, o.a. via de cyclus plannings-, functionerings- en evaluatiegesprek. De vormings- en leerbehoeften van de medewerker staan hiertoe bij elk plannings- en functioneringsgesprek op de agenda. De functieomschrijving vormt hierbij een leidraad.
- heeft een coachende rol bij de keuze, de toepassing en de opvolging van de vormingsactiviteiten.

Artikel 18. - De medewerker

- levert een actieve bijdrage aan de invulling van zijn of haar vorming
- vraagt vormingsactiviteiten gemotiveerd en weloverwogen aan zoals bepaald in dit reglement
- stelt zich met een geïnteresseerde, actieve leerhouding op tijdens de vormingsactiviteit
- bespreekt de vormingsactiviteit, waaraan hij/zij heeft deelgenomen, tijdens het werkoverleg en past de geleerde kennis/vaardigheden toe.

Artikel 19. - Contactpersoon vorming

- In elke dienst wordt een contactpersoon vorming aangeduid. Dit kan, maar hoeft niet, het diensthoofd te zijn. Deze contactpersoon heeft enerzijds een informatieve taak en is anderzijds "antenne" voor vormingsbehoeften. De informatieve taak houdt in dat hij/zij op de hoogte is van de vormingsmodaliteiten, aanvraagprocedures, aanbod... en de collega's hierover kan informeren. De functie van "antenne" houdt in dat de contactpersoon, doordat deze dicht bij de eigen dienst staat, vormingsbehoeften van de dienst of collega's kan signaleren aan het diensthoofd en/of de vormingsambtenaar.

Hoofdstuk 4. Soorten vorming.

Artikel 20. - De vorming die hierna volgt onder afdeling 1 en 2 is gelijkgesteld met dienstdtijd.

Afdeling 1 Verplichte vorming in het kader van de functionele loopbaan.

Artikel 21. - De bepalingen met betrekking tot de functionele loopbaan zijn opgenomen in het administratief statuut voor het brandweerpersoneel onder art. 34 en 35.

Artikel 22. - De voorrang van de kandidaten voor opleiding en vorming in het raam van de functionele loopbaan wordt als volgt geregeld:

- de kandidaten die een gunstige evaluatie hebben gekregen, vervolgens
- de kandidaten die nog opleiding en vorming nodig hebben voor de functionele loopbaan, vervolgens
- de kandidaten met de grootste schaalanciënniteit. Bij gelijke schaalanciënniteit primeert de grootste dienstanciënniteit. Bij gelijke dienstanciënniteit heeft de oudste kandidaat voorrang
- kandidaten die hun opleiding niet met gunstig gevolg doorlopen, verliezen dit voorrangrecht.

Afdeling 2 Andere verplichte vorming.

Artikel 23. - Op beslissing van het college van burgemeester en schepenen of omwille van wettelijke verplichtingen of andere noden kan een medewerker opdracht krijgen een cursus, bijscholing of een studiedag in het belang van de dienst bij te wonen.

Artikel 24. - Het college van burgemeester en schepenen legt de vereisten vast van de vorming die de betrokken medewerker in het belang van de dienst moet volgen.

Artikel 25. - Het college van burgemeester en schepenen legt de concrete invulling van de vorming vast, op voorstel van de stadssecretaris na overleg met de vormingsambtenaar, de betrokken chef en zo nodig andere verantwoordelijken.

Artikel 26. - Het diensthoofd moet steeds gemotiveerd adviseren voor de te volgen vorming. De vormingsambtenaar informeert de medewerker via het diensthoofd van de beslissing van het college.

Afdeling 3 Niet-verplichte vorming.

Artikel 27. - Voor zover de vorming niet vereist is voor het doorlopen van de functionele loopbaan kan aan het vastbenoemd personeel en het personeel op proef een bijkomend verlof toegekend worden van maximum 5 dagen per kalenderjaar voor het volgen van een opleiding dienstig voor het ambt.

Het maximum aantal dagen vormingsverlof wordt toegekend voor de cursussen waarvan het lesuren-pakket tenminste 120 uren per jaar bedraagt. Voor de cursussen waarvan het lesuren-pakket minder dan 120 uren per jaar bedraagt, wordt het vormingsverlof in evenredige mate verminderd.

Voor de deeltijdse personeelsleden wordt het bedoelde verlof evenredig toegekend.

Artikel 28. - Om vormingsverlof aan te vragen, deelt het personeelslid de gekozen opleiding schriftelijk mee aan het college van burgemeester en schepenen, voorzien van het advies van het diensthoofd. Dit gebeurt met het aanvraagformulier vormingsverlof.

Artikel 29. - De controle op het vormingsverlof gebeurt op grond van de volgende getuigschriften:

- een getuigschrift, afgeleverd door het schoolhoofd, van regelmatige inschrijving met vermelding van de opleiding, het aantal uren of lessen en het tijdschema waarvoor het personeelslid ingeschreven is
- een verklaring, afgeleverd op het einde van de opleiding of het leerprogramma door het schoolhoofd of de verantwoordelijke voor de opleiding, dat het personeelslid de cursussen regelmatig heeft gevolgd en aan het examen heeft deelgenomen.

Artikel 30. - Het vormingsverlof wordt slechts toegestaan voor het volgen van de cursussen bij de eerste beurt (incl. 1e en 2e zitting).

Artikel 31. - Het vormingsverlof m.b.t. de opleiding die bij wijze van schooljaar is georganiseerd, moet opgenomen worden tussen de aanvang van het desbetreffende schooljaar en het einde van de eerste examenzitting van dat schooljaar. In geval van een tweede zitting wordt deze periode verlengd tot het einde van deze zitting. In de gevallen waar de opleiding niet bij wijze van schooljaar is georganiseerd, moet het vormingsverlof opgenomen worden tussen het begin en het einde van de vormingsactiviteit.

Artikel 32. - Het personeelslid dat een opleiding stopzet meldt dit schriftelijk aan het college van burgemeester en schepenen binnen de vijf kalenderdagen die volgen op de stopzetting.

Artikel 33. - Rekening houdend met de behoeften van de dienst en met het aantal uren of lessen, kan door het college van burgemeester en schepenen een planning voor het vormingsverlof worden opgelegd. Deze planning gebeurt na raadpleging van de korpschef en het betrokken personeelslid.

De planning mag geen afbreuk doen aan het recht van het personeelslid om gebruik te maken van het vormingsverlof.

Artikel 34. - De medewerker die vormingsverlof geniet, kan voor dezelfde opleiding geen aanspraak maken op verlof voor sociale promotie zoals bedoeld bij art. 11 van het verlofreglement.

Artikel 35. - Het engagement van het bestuur in deze vorming beperkt zich tot het toekennen van vormingsverlof. De inschrijvings-, examen- en verplaatsingskosten zijn volledig voor rekening van de medewerker.

Artikel 36. - Het engagement van de medewerker houdt volgende zaken in:

- de medewerker woont de lessen effectief bij en verstrekt daarvan een bewijs aan de vormingsdienst
- de medewerker neemt de verantwoordelijkheid om zich tijdens de vorming optimaal in te zetten om nieuwe kennis/vaardigheden te ontwikkelen
- hij of zij neemt het op zich om in de mate van het mogelijke de vorming en opleiding bij het uitoefenen van het takenpakket aan te wenden om aldus de kwaliteit binnen het bestuur te verhogen

- de medewerker neemt deel aan de examens of proeven, behoudens overmacht. Indien de medewerker aan een examen of proef niet kon deelnemen, brengt hij of zij zijn of haar diensthoofd evenals de vormingsambtenaar hiervan schriftelijk op de hoogte binnen de 5 kalenderdagen na het examen.

Hoofdstuk 5. Aanvraagprocedure verplichte vorming.

Artikel 37. - De medewerker vraagt deelname aan vorming aan het college van burgemeester en schepenen en dit langs de hiërarchische weg.

Het college beslist op voorstel van de vormingsambtenaar, na advies van het diensthoofd en zo nodig van andere verantwoordelijken.

Artikel 38. - Alle aanvragen voor vormingsgerichte activiteiten gebeuren via de vormingsdienst met een aanvraagformulier vorming en studiedagen.

Artikel 39. - Voor de aanvraag gelden volgende principes:

- het formulier moet volledig ingevuld zijn vóór verzending naar de vormingsdienst: dit betekent dat het voorzien is van een duidelijke motivatie en van een advies van het diensthoofd. Het formulier heeft de brochure/info over de vorming (of een kopie hiervan) als bijlage. Bij aankomst in de vormingsdienst adviseert de vormingsambtenaar
- de aanvraag moet ten laatste 14 dagen vóór het begin van de activiteit op de vormingsdienst toekomen. De vormingsdienst legt de aanvragen onmiddellijk voor aan het volgende college. Het is de verantwoordelijkheid van de aanvrager om bij de aanvraag rekening te houden met de agenda van het college (d.w.z. rekening houden met periodes waarin er geen collegezittingen zijn. Laattijdige aanvragen worden niet behandeld, ook niet 'ter ratificatie')
- op voorgaand principe geldt de volgende uitzondering: als er tussen het moment waarop de uitnodiging tot vorming/studiedag op de dienst toekomt en het moment van de activiteit geen zitting van het college meer is. In dit geval moet men de afwijking via de vormingsdienst bij de stadssecretaris aanvragen en ratificeert het college nadien
- in principe is bij studiedagen maar één deelnemer per dienst toegelaten. Het diensthoofd bepaalt wie dat zal zijn en hanteert hierbij een zekere beurtrol. Enkel in het geval van voldoende motivatie (te vermelden op het aanvraagformulier) kan het college hiervan afwijken.

Hoofdstuk 6. Diverse bepalingen verplichte vorming

Afdeling 1 Engagement van het bestuur.

1.1 Kosten.

Artikel 40. - Binnen de perken van goedgekeurde begrotingskredieten zijn de inschrijvings-, syllabi-, examen- en verplaatsingskosten van voornoemde vorming ten laste van het bestuur.

Indien WOBRA een schadevergoeding vraagt aan het bestuur wegens vroegtijdige stopzetting of niet deelname aan het examen, kan het college van burgemeester en schepenen deze kosten verhalen op de cursist als deze geen geldige motivatie heeft (collegebesluit d.d. 12 mei 2006).

Artikel 41. - De bepalingen over reis- en verblijfkosten in het kader van dienstreizen zijn opgenomen in het geldelijk statuut. Verplaatsingen naar vormingsgerichte activiteiten en studiedagen vallen hieronder.

Artikel 42. - Aanvragen voor terugbetaling van reis- en verblijfkosten gebeuren met het formulier aanvraag terugbetaling reis- of verblijfkosten.

1.2 Diensttijd en dienstvrijstelling of recuperatie van uren.

Artikel 43. - Bij het volgen van voornoemde vorming en opleiding binnen de diensturen wordt dienstvrijstelling verleend voor de reële lestijd of duur van de vormingsactiviteit en de duur van de examens, volgens de regeling in artikels 44 - 45.

Artikel 44. - Vorming binnen Brugge tijdens de diensturen.

§ 1 Dagdienst.

- Als de duur van het dagdeel minder dan 2u30 bedraagt, wordt er geprikt. Indien het om meer dan 2u30 gaat, geldt de regeling die hierna volgt.
- Indien de duur van het dagdeel 2u30 overschrijdt, krijgt men dienstvrijstelling, hetzij voor een halve dag, hetzij voor een hele dag.
- Als de vormingsactiviteit onder het systeem van dienstvrijstelling valt, wordt geen compensatie verleend als men na een vormingsdag nog terugkomt op het werk. De dienstvrijstelling bedraagt 3u45 (bedienden) of 3u48 (arbeiders) voor een halve dag en 7u30 (bedienden) of 7u36 (arbeiders) voor een hele dag. De uren die eventueel de 7u30 (bedienden) of de 7u36 (arbeiders) overschrijden mogen evenmin op het verlofblad worden bijgeschreven.
- Verplaatsingstijd is hier niet van toepassing gezien het binnen Brugge blijft.

§ 2 Ploegensysteem.

- De medewerkers prikken bij het op dienst komen en verlaten van de dienst zoals gewoonlijk;
- De dienst wordt verlaten om de opleiding te volgen. Na de opleiding wordt de dienst zo spoedig mogelijk vervoegd.

Artikel 45. - Vorming buiten Brugge tijdens de diensturen.

§1 Dagdienst.

- Er moet niet worden geprikt.
- Er wordt dienstvrijstelling gegeven per dagdeel. Geldt het een voor- of namiddag krijgt men een halve dag dienstvrijstelling, betreft het een volledige dag dan krijgt men volledige dienstvrijstelling. Ook hier geldt dat geen extra uren dienen te worden gepresteerd vóór of na de vormings- of studiedag. Die extra-uren zullen niet gecompenseerd worden en mogen evenmin op het verlofblad worden bijgeschreven.
- Indien de totale verplaatsingstijd (dus heen en terug) de 3u overschrijdt, wordt dit in rekening gebracht. Deze uitzonderlijke situatie wordt na overleg met de vormingsambtenaar geregeld met de verantwoordelijke van de prikklok. Voor verplichte cursussen van het WOBRA geldt de regeling vermeld in art. 47.

§ 2 Ploegensysteem.

- De medewerkers prikken bij het op dienst komen en verlaten van de dienst zoals gewoonlijk.
- De dienst wordt verlaten om de opleiding te volgen. Na de opleiding wordt de dienst zo spoedig mogelijk vervoegd.
- Indien de totale verplaatsingstijd (dus heen en terug) 3u overschrijdt, wordt dit in rekening gebracht. Deze uitzonderlijke situatie wordt na overleg met de vormingsambtenaar geregeld met de verantwoordelijke van de prikklok. Voor verplichte cursussen van het WOBRA geldt de regeling vermeld in art. 47.

Artikel 46. - Vorming buiten de normale diensturen.

Hiervoor wordt compensatieverlof gegeven voor de effectieve duur van de vorming (vormingstijd) en/of examens. Er wordt enkel een afwijking toegestaan als de verplaatsing 3u overschrijdt. Voor de verplichte cursussen van het WOBRA geldt de regeling vermeld in art. 47.

Artikel 47. - Voor verplichte* cursussen ingericht door het WOBRA geldt volgende regeling.

Indien de cursus buiten Brugge wordt ingericht, komen de cursisten eerst naar de kazerne om vervolgens via carpooling met een dienstwagen zich te begeven naar de cursusplaats. Het moment van afspraak in de kazerne is in dat geval het begin van de dienstduur. Het moment van terugkeer op de kazerne is het einde van de dienstduur.

De verplaatsingstijd van het werk naar de kazerne is in dit geval woon - werkverkeer en is dus per definitie geen dienstduur.

Eén uitzondering: voor de permanente bijscholing ambulancier geldt dat deze altijd kan gevolgd worden in de kazerne in Brugge. In dit geval is er van verplaatsingstijd geen sprake.

Indien cursisten opteren om de permanente bijscholing toch buiten Brugge te volgen, is de verplaatsingstijd voor rekening van de cursist.

In voorkomend geval dat er slechts één cursist is, kan de commandant op aanvraag van de cursist beslissen dat de verplaatsing met eigen wagen gebeurt vanaf de woning van de cursist. In dit geval geldt de normale verplaatsingstijd van de woning naar de cursus eveneens als diensttijd. Deze uitzondering is enkel mogelijk indien de verplaatsing van de cursist naar de kazerne zoals hierboven omschreven, niet efficiënt is.

Afdeling 2 Engagement van de medewerker.

Artikel 48. - Verplichte vorming in het kader van de functionele loopbaan en andere verplichte vorming.

- De medewerker woont de lessen effectief bij.
- De medewerker neemt de verantwoordelijkheid om zich tijdens de vorming optimaal in te zetten om nieuwe kennis/vaardigheden te ontwikkelen.
- Hij of zij neemt het op zich om de vorming en opleiding bij het uitoefenen van het takenpakket aan te wenden om aldus de kwaliteit binnen het bestuur te verhogen.
- De medewerker neemt deel aan de examens of proeven, behoudens overmacht. Indien de medewerker aan een examen of proef niet kan deelnemen, brengt hij of zij het diensthoofd hiervan schriftelijk op de hoogte met vermelding van de motivatie.
- De verplaatsing gebeurt zoveel mogelijk met het openbaar vervoer of in onderlinge afspraak met collega's (carpooling).

Artikel 49. - Studiedagen.

- De deelnemer aan een studiedag maakt een verslag op om de andere medewerkers van de dienst te informeren en/of informeert zijn of haar collega's via het eerstvolgende werkoverleg na afloop van de studiedag.
- Voor het bijwonen van studiedagen binnen of buiten Brugge worden bepaalde vrijstellingen verleend (art. 43 - 47). Het bestuur verwacht dan ook van de medewerkers dat zij de vooropgestelde regels in acht nemen.

* Onder verplichte cursussen wordt verstaan:

- cursussen die nodig zijn om te voldoen aan de benoemingsvoorwaarden
- opleiding brandweerdeiker, ingericht door een erkend provinciaal centrum voor de opleiding van de brandweerdiensten
- opleidingen opgelegd door de dienst.

22 Personeel - reglement 'vergoeding voor nacht-, zaterdag- of zondagwerk voor het brandweerpersoneel' - aanvulling artikel 4 voor aflossing voorpost - goedkeuring.

Schepen Annick Lambrecht. - Punt 22 betreft het reglement voor vergoeding voor nacht-, zaterdag- of zondagwerk voor het brandweerpersoneel. Aanvulling artikel 4 voor aflossing van de voorpost.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Aan het reglement 'vergoeding voor nacht-, zaterdag- of zondagwerk voor het brandweerpersoneel' wordt toegevoegd :

Artikel 4 - Aflossing voorpost

Voor de aflossing van de voorpost wordt volgend compensatieverlof toegekend :

1/2u op weekdays

3/4u op zaterdagen

1u op zon- en feestdagen

Dit compensatieverlof kan niet gecumuleerd worden met de uitbetaling van overuren bij interventie.

23 Personeel - wachtvergoeding ten huize voor centralisten HC-100 - goedkeuring.

Schepen Annick Lambrecht. - Punt 23 betreft de wachtvergoeding ten huize voor de centralisten van de hulpcentrale 100

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mijnheer Lepoutre.

Raadslid Steven Lepoutre. - Beste collega's, ik wil even stilstaan bij punt 23 nl. de wachtvergoeding ten huize voor centralisten. Dit is zo'n dossier, het gaat zeer snel vanavond, dat dreigt zeer snel afgehandeld te worden maar ik wil jullie toch op een aantal zaken wijzen die mij in het oog zijn gesprongen bij de lezing ervan.

Ik wil ook in de aandacht brengen dat op het berek, toen ik de vraag stelde of de wachttijd van 12 uur volgde op een shift, daar "ja" op werd geantwoord. Ik kreeg er meteen bij als antwoord dat het oproepen van iemand die van wacht is maar in hoogst uitzonderlijke situaties mogelijk zou zijn. Net dat punt, dat antwoord heeft mij bijzonder geïntrigeerd. Wat lees ik in het dossier? Het oproepen van iemand die van wacht is kan gebeuren, ik lees het letterlijk voor uit het dossier: "De medewerkers zijn immers na hun dienst nog 12 uur van wacht en kunnen in die tijd opgeroepen worden bij storm, wateroverlast, ongeval of ziekte van een collega".

Nu lijkt het mij dat die situaties die daar in het dossier beschreven staan helemaal niet zo uitzonderlijk zijn. Ik wil met jullie een aantal zaken overlopen. Storm en wateroverlast, we weten allemaal hoe het momenteel met ons klimaat zit. Ik hoorde vanmorgen nog op het nieuws hoe de secretaris-generaal van de Veiligheidsraad Ban Ki-moon erop wees dat het klimaatverhaal, dat daar niet meer mag over getwijfeld worden. De wijziging van ons klimaat en de gevolgen die dat met zich meebrengt zijn geen uitzonderlijke situaties en dit zullen in de toekomst ook geen uitzonderlijke situaties zijn.

Die mensen kunnen opgeroepen worden in situaties waar er een zeker crisisgehalte aanhangt en dan zal iemand die er een shift van 12 uur opzitten heeft nog gedurende een periode van 12 uur kunnen worden opgeroepen.

Beste collega's, het gaat hier om de veiligheid van de centralist in kwestie, maar volgens mij ook over de veiligheid van vele Bruggelingen.

Daarenboven stel ik vast dat er ook sprake is bij de brandweer van personeelsschaarste. Ik lees in het verslag van het bijzonder onderhandelingscomité overigens dat daar al regelmatig een vraag is gesteld om het personeelskader dito uit te gaan breiden. Met andere woorden, in het berek het antwoord geven dat dit maar hoogst uitzonderlijk zou zijn, dat lijkt mij zeer kort door de bocht. Ik zou graag zien dat er in functie van die aandachtspunten ook de nodige zaken worden geregeld. Daarenboven lees ik in het dossier dat voor elke werkelijk aan de wachtdienst thuis besteed uur er een bedrag van, luister goed collega's, 2,0079 euro per uur wordt toegekend. Daarjuist, als het over het kabinetspersoneel ging hadden we het over astronomische bedragen ter vergelijking. Eigenlijk vind ik dat dit niet kan.

Anderzijds, ik maak nog een vergelijking. Als het over het kabinetspersoneel gaat, wordt er een betaling met terugwerkende kracht voorzien. Wat de centralisten betreft, is er een mogelijkheid om met terugwerkende kracht te gaan werken en de mensen hebben zelf gevraagd om terugwerkende kracht tot in '95 te krijgen. Vanaf dan had men recht op die vergoeding maar uit onwetendheid, lees ik in het dossier, is dit niet toegekend.

Ik vind dit onbehoorlijk bestuur want "niet weten" toont aan voor mij dat men niet geïnformeerd is. Ik vind dat men het niet kan maken om niet geïnformeerd te zijn. Wij wensen dat ook voor deze mensen er met terugwerkende kracht gehandeld wordt zoals ook voor de betere lonen gebeurt. Ik dank u.

Schepen Annick Lambrecht. - Dank u wel, mijnheer Lepoutre om zo goed uw tanden te bijten in dit dossier.

Eerst toch een kleine opmerking. Ik denk dat u een beetje fout bent. Natuurlijk 2 euro per uur om te werken zou zeer weinig zijn. Begrijp mij goed, dat gaat hier om een wachtvergoeding. Dat houdt in dat als de mensen thuis zitten dat de telefoon kan gaan. Zij zijn op dat moment niet aan het werk, mijnheer Lepoutre. Als ze komen worden zij de uren betaald zoals ze normaal betaald zijn. Laat ons daar eerst over duidelijk zijn want natuurlijk laat ik mijn personeel niet voor 2 euro per uur werken.

Een tweede element is dat die mensen die die 2 euro nu zullen krijgen om thuis te zijn, eigenlijk zeer blij zijn. Er was hier een anomalie. Er bestaat in de stad een reglement op wachtvergoedingen maar omdat die mensen bij de brandweer zitten maar eigenlijk niet bij het brandweerpersoneel behoren kregen zij dit tot nu toe niet. Dus, wij hebben dat rechtgezet en u weet mijnheer Lepoutre, ik heb een groot hart voor de vakbonden. De vakbonden waren zeer blij dat we dat in orde gebracht hebben en het BAOC Brandweer was unaniem akkoord met wat we nu doen en ook met het tijdstip van het in voege treden van deze anomalie die nu in orde is.

U komt ook terug op wat u in het berek zei dat mensen 12 uur zullen gewerkt hebben en dan onmiddellijk zullen gebeld worden om terug 12 uur te moeten werken. Dit is praktisch niet mogelijk en als men ze oproept, ik heb mij geïnformeerd, zal men hen zo kort mogelijk laten werken en

anderen oproepen die kunnen inspringen.

Ik hoop u met mijn antwoord van dienst te zijn geweest, mijnheer Lepoutre.

Raadslid Steven Lepoutre. - Mag ik daar nog eens op reageren?

Om te beginnen, mevrouw Lambrecht, u zegt dat wij onze tanden heel sterk in het dossier zetten. Ik denk dat dat zeer logisch is.

Ten eerste, ik denk dat dit tot de taken van de oppositie behoort.

Ten tweede, het lijkt mij ook nodig om een goed democratisch debat te kunnen krijgen, ik wil dat ook even aanstippen.

U schildert mij af als naïef als u zegt dat die 2 euro 79 inderdaad niet per uur is. Ik wist dit ook wel maar toch dank voor deze informatie.

U zegt dat u een groot hart voor de vakbond hebt maar ik wil u op een aantal voorbeelden van de afgelopen 8 maanden wijzen waaruit dat blijkt dat negatieve adviezen toch zeer vlot naast u neergelegd worden. Ik zal het kort houden, het dossier van het kabinetspersoneel. Ik meen daar in het dossier te lezen dat het ACOD, de uw bevriende vakbond, nog altijd niet akkoord is. Ik dank u.

Schepen Annick Lambrecht. - Dank u, mijnheer Lepoutre. Als schepen mag ik geen bevriende vakbond hebben. Alle vakbonden zijn mijn vriend. Ik dank u.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Het reglement op de wachtvergoeding als volgt aan te passen en dit m.i.v. 1 mei 2007 :

IV. Centralisten HC-100.

Bij elke dienstbeurt van 12 uur is er één centralist met wachtdienst ten huize. Deze centralist met wachtdienst ten huize kan opgeroepen worden indien er onverwacht veel werk is in de HC-centrale. Wanneer de centralist tijdens de wachtdienst zijn woning verlaat, moet hij rekening houden met een mogelijke oproep waarbij de centrale zo snel mogelijk, en binnen een aanvaardbare tijd moet worden vervoegd.

Voor elke werkelijk aan de wachtdienst thuis besteed uur wordt een bedrag 2,0079 EUR per uur toegekend. Dit bedrag is gekoppeld aan spilindex 138.01 en schommelt volgens het indexcijfer der consumptieprijzen.

Dit artikel treed in werking op 1 mei 2007.

24 Personeel - vacantverklaring van 2 plaatsen van adjudant "operaties" bij de beroepsafdeling van de brandweer. (dossier 51617)

Schepen Annick Lambrecht. - Ik vraag uw goedkeuring voor punt 24. Een vacantverklaring van 2 plaatsen van adjudant "operaties" bij de beroepsafdeling van de brandweer.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Volgende openstaande betrekkingen in de vaste personeelsformatie van de stad Brugge worden vacant verklaard, in te nemen bij wijze van bevordering:

2 plaatsen van adjudant "operaties" bij de beroepsafdeling van de brandweer.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dan komen wij aan een aantal voorstellen. Het eerste is een vraag van mijnheer Ennaert, gevolgd door een antwoord van schepen Roose. Daarna een vraag van mijnheer Lepoutre, gevolgd door een antwoord van mevrouw Mus.

voorstellen en interpellaties van raadsleden

25/1

- a) **Een fuifzaal in de binnenstad.**
(Raadslid Pascal Ennaert)
- b) **Groen! vraagt naar locatie voor fuifzaal in de binnenstad.**
(Raadslid Steven Lepoutre)

Raadslid Pascal Ennaert. - Burgemeester, heel regelmatig wijst u er mij op dat ik af en toe ook een oplossing voor zich stellende problemen mag aanbrengen. Wel, dit is een poging daartoe.

Tijdens de voorbije edities van Klinkers werd de bovenverdieping van de stadshallen telkens opengesteld voor een dansend publiek. In de ene ruimte vond een zogenaamd boombal-folkfuif plaats, in de andere ruimte werd gedanst op livemuziek van verschillende genres. De bovenverdieping van de stadshallen leent zich perfect voor dergelijke *indoor*-dansevenementen. De omgevingshinder kan er immers tot een minimum worden beperkt.

Oudere veertigers en jonge vijftigers getuigen overigens dat in hun jeugd jaren regelmatig dansfestiviteiten op de bovenverdieping van de stadshallen werden georganiseerd. Gezien er op evenementen op dergelijke publieke locaties overigens niet meer mag gerookt worden is ook het brandgevaar en de impact op het aloude dakgebinte aanzienlijk verminderd. Het openstellen van de stadshallen zou bovendien een unieke en actuele herbestemming van een stukje onroerend erfgoed zijn waaruit een belangrijk vertrouwen ten aanzien van het jonge of dansende volkje blijkt.

Ook de gemeentelijke jeugdraad formuleerde in de voorbije jaren overigens in één van haar adviezen om dansevenementen in de bovenruimte van de stadshallen toe te laten.

De schepen voor jeugd getuigde dan weer in een radio-interview begin september dat een zoektocht naar een fuifzaal voor de binnenstad niet evident verloopt, ondanks de toegezegde middelen uit het stedenfonds. Vandaar volgende vragen:

In welke mate kan de bovenverdieping van de stadshallen ook worden aangewend voor andere dansevenementen buiten Benenwerk? Wat zijn hiertoe de voorwaarden?

Is het stadsbestuur bereid in de stadshallen de volgens de Vlaremwetgeving jaarlijks voorziene 12 kalenderdagen toe te laten waarop een dansevenement in de stadshallen kan worden georganiseerd?

Is het stadbestuur bereid de voorziene subsidie in het kader van het stedenbeleid en ingeschreven in functie van een fuifzaal in de binnenstad in te zetten voor het optimaliseren van de bovenverdieping van de stadshallen voor dergelijke dansevenementen?

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mijnheer Roose.

Schepen Yves Roose. - Mijnheer Ennaert, in principe worden dansfeesten of fuiven nooit meer toegestaan in de historische stadshallen en dit onder andere in het kader van de zorg voor ons onroerend erfgoed. Banketten, galadiners, *walking diners*, recepties met eventueel randanimatie in het kader van congressen of vieringen van bedrijven of verenigingen daarentegen wel. En dit op bevel van de brandweer met een publieksbeperking van maximum 600 deelnemers. Een occasioneel gebruik zoals Benenwerk kan echter wel. Het gaat hier immers over zachtere muziekvormen en slechts tot maximum 1.30 uur 's nachts. Er is wel duidelijk een verschil tussen fuiven met bijhorende zware bastonen en dansvormen als volksdans, tango, wals, enzovoort.

Twee: door een lang vooraf volle kalender met vele evenementen van langere duur is het bovendien praktisch niet haalbaar om nog eens 12 data voor fuiven te reserveren. De hallenzalen zijn immers één van de weinige stadslocaties die wij voor tentoonstellingen, beurzen, congressen, symposia en aanverwante activiteiten kunnen aanbieden. Het toelaten van fuiven zou ongetwijfeld voor overlast zorgen daar de zalen geenszins geïsoleerd zijn. Bij de organisatie van galadiners werden in het verleden reeds meermaals klachten ingediend door omwonenden en nabijgelegen hotels. Deze gevoelige historische ruimte dus permanent inrichten voor fuiven zou mijns inziens alleen al door de nu al hoge bezettingsgraad weggegooid geld zijn. Ik denk dat er beter passende alternatieven dienen gezocht te worden, maar daar is mijn collega Mus vooral mee bezig.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dank u.

Raadslid Pascal Ennaert. - U hebt in uw antwoord aangegeven dat één en ander op bevel van de brandweer gebeurt. Ik heb daar alle begrip voor. Maar anderzijds zitten we toch met een gewijzigde juridische situatie gezien in openbare plaatsen sowieso niet mag gerookt worden. Misschien is het toch wel zinvol om in dat kader toch nog eens bij de brandweer te vragen of dat één en ander niet verandert. Daarnaast stel ik toch vast dat, wat dansevenementen betreft, men toch blijft een onderscheid maken tussen tango en weet ik veel wat nog allemaal en dan de muziekgenres die jongeren aanbelangen. Ik weet niet of dat nog echt van deze tijd is. Tegenwoordig kan je het verschil niet meer maken tussen een *dj* met live percussie en instrumenten enerzijds en dan anderzijds wat eerder hedendaagse combo's die wel in traditioneler muziekgenres geaard zijn. Dus misschien in deze toch nog eens overwegen of daar geen andere politiek kan bij worden gehanteerd.

Schepen Yves Roose. - Mijnheer Ennaert, als ik even mag? De beperking tot 600 mensen is niet omwille van het rookverbod, dat is er sowieso, maar is omwille van de evacuatiewegen die verplicht moeten zijn en die afhangen van de breedte van de evacuatie-deuren. Dat is de reden.

En twee: uiteraard hebt u gelijk dat muziekgenres heel sterk door mekaar lopen de dag van vandaag, maar u gaat niet loochenen dat er een verschil is tussen een akoestisch ensemble en bijvoorbeeld een *hiphop*- of een *drum 'n base* fuif. Dus geluidsoverlast blijft in dit geval wel hetzelfde en zelfs erger.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mijnheer Ennaert, ik herinner mij één concrete fuif van de BHC, de nieuwjaarsfuif met een disco, en dan heeft het klachten geregend! En dat was geen *hiphopfuif* of... dat was gewone fuifmuziek, dus het kan niet op deze locatie. Het bewijs is geleverd. Mijnheer Lepoutre?

Raadslid Steven Lepoutre. - Ik wil mij in eerste instantie aansluiten bij hetgeen collega Pascal Ennaert naar voor heeft gebracht. Het doet mij ook plezier om vast te stellen dat vanuit verschillende hoeken naar oplossingen gezocht wordt.

Nu er via een persbericht door de schepen werd verduidelijkt dat de fuifzaal in de binnenstad er eindelijk komt, is Groen! Brugge aangenaam verrast. Dat minister Keulen daartoe de nodige middelen kon vrijmaken doet ons geloof in een goede afloop in dit dossier alleen maar toenemen.

Alleen, en ik denk dat wij daar dezelfde bekommernis delen, blijven wij verwonderd over het gegeven dat er tot op vandaag nog maar weinig, omzeggens niets, gezegd is over een locatie. Dus in die zin stel ik mij de vraag: wat betekent dit?

Zijn er al ideeën voor een locatie? Zo ja, hoe ver staat het met de onderhandelingen en wat is de *timing* die daarin vooropgesteld werd?

Nu, nochtans hoeft dat niet zo'n onoverkomelijk probleem te zijn. Ik wil er namens Groen! graag aan herinneren dat er reeds sedert '76 plannen klaarliggen om in de binnenstad in de stationsomgeving ter hoogte van het Kanaaleiland een dergelijke zaal te voorzien. Anderzijds meen ik mij ook te herinneren dat er ooit een activiteit in een parkeergarage geweest is die uiteindelijk ook die functie zou kunnen toebedeeld krijgen. Wat die locaties betreft kan ik alleen maar zeggen dat die tal van voordelen bieden. Ze zijn centraal gelegen, ze zijn dicht bij het station, met andere woorden: makkelijk bereikbaar voor trein, bus en fiets, en daarenboven is daar ook een parking voorzien moest men toch de auto moeten gebruiken. Met andere woorden: vlot te vinden, vlot bereikbaar. Waarom worden die locaties niet verder uitgewerkt?

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mevrouw Mus.

Schepen Lieve Mus. - Voorzitter, collega's, mijnheer Lepoutre. Ons verrast het eigenlijk niet zo dat er een doorbraak is of dat de minister ons kansen geeft. Wij zijn sinds een hele tijd serieus op zoek en bewandelen deze piste, want in het voortgangsrapport van het stedenbeleid dat hier in deze zaal in februari door minderheid en meerderheid werd goedgekeurd stond op bladzijde 19 het volgende, en ik wil dit nog eens citeren: Het voorstel tot addendum 2007 voor de toewijzing van de indexering 2007 en de aanwending van resterende middelen uit het reservefonds van de vorige periode waarbij het stadsbestuur aan de Vlaamse regering voorstelt om circa 1,3 miljoen euro, waar het hier om gaat, prioritair aan te wenden voor de realisatie van de strategische doelstelling ruimte voor jongeren, zowel letterlijk als figuurlijk. "In de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezing van oktober 2006 is met name het ontbreken van ruimte voor jongeren in de binnenstad als aandachtspunt naar voor gekomen en het Brugse stadsbestuur wil daar op korte tijd een krachtig signaal tegenover kunnen stellen. Bij het comité van aankoop zijn reeds diverse schattingsverslagen van panden opgemaakt. Een aantal mogelijkheden dienen zich aan maar voor de financiering ervan lijkt een beroep op het stedenfonds een noodzakelijke voorwaarde". Aldus het citaat.

Dit bewijst dat het stadsbestuur wel degelijk zelf het initiatief neemt om deze zoektocht aan te gaan. Het vervolg op deze vraag is geweest dat op 3 juli 2007 er over de afhandeling van de voorbije beleidsperiode 2003-2007 van het stedenfonds en over de voorstelling van de nieuwe periode 2008-2013 op het Brugse stadhuis een overlegcomité geweest is tussen de stad en de Vlaamse gemeenschap onder het voorzitterschap van onze burgemeester. Minister Keulen heeft zich toen principieel akkoord verklaard met de voorstellen van het Brugse stadsbestuur en met name ook met het voorstel om die 1,3 miljoen uit het reservefonds van stedenbeleid aan te wenden voor de doelstelling ruimte voor jeugd. En ook daar kan ik citeren uit het officieel verslag: "Bij het punt van de ruimte voor jongeren in de binnenstad onderstreept de burgemeester de vraag van het stadsbestuur aan de Vlaamse regering om de resterende middelen uit het reservefonds van stedenbouw te mogen besteden aan deze doelstelling. Minister Keulen bevestigt expliciet zijn goedkeuring hiervoor met de aanvulling van de raadgever stedenbeleid, Marleen Van Ouytsel, dat die middelen dan ook in 2007 concreet moeten vastgelegd worden".

Ik ben toen niet naar de pers geweest, maar minister Keulen is zelf naar de pers geweest, en vandaar is dan die persmededeling gekomen. Het Brugse stadsbestuur zal zich strikt aan deze afspraak met Vlaanderen houden wat concreet wil zeggen dat wij voor 2007, en ik heb dat hier in de gemeenteraad al eerder gezegd, een concrete invulling moeten hebben voor die 1,3 miljoen. Momenteel is het Brugse stadsbestuur nog diverse pistes concreet aan het aftoetsen, maar zolang er hierover geen principeakkoord is zou het voorbarig zijn om nu al een en ander publiek te maken. Ik hoop dat u daar begrip voor hebt, maar het is zo dat ik alle vertrouwen heb in onze dienst stedenbeleid, waarvan de ambtenaren als opdracht gehad hebben de contacten te leggen en elk idee dat binnen komt wordt aan die stuurgroep voorgelegd.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mevrouw Brauwers.

Raadslid Rita Brauwers. - Mevrouw, Mus, ik wil toch nog even reageren. We geven dat idee mee. Het is een oud idee van de jeugdraad. In 1976 hing er een prijskaartje van 18.000.000 Belgische frank aan om op een zeer eenvoudige manier, net zoals in Gent, een locatie te zetten waar jongeren kunnen fuiven en uitgaan. Ondertussen, en ik begrijp uw uitleg dat daar ook wat tijd moet over gaan, wil ik toch samen met mijnheer Ennaert en de goede zorgen van mijnheer Lepoutre toch wel vragen om naar voorlopige mogelijkheden te kijken in de binnenstad, om daar te kunnen fuiven. Niet alleen omdat dat voor jongeren belangrijk is, maar ik heb vandaag van een aantal café-uitbaters een brief gekregen, en ongetwijfeld ook mijn collega's in de gemeenteraad. Zij stellen vast, voor wat betreft het gewone cafébezoek, dat dat met 30% achteruitgaat en dat dat voor een groot deel te maken heeft met het feit dat de cinema aan de rand zit, dat het Entrepot ook aan de rand zit en dat zij dus een deel van hun publiek kwijtspelen. Dus ik denk dat het creëren van uitgangsruimte, en in het kader van de overlast moeten we dat misschien wat verdelen, we ervaring hebben met bijvoorbeeld de inkom of *backstage* in het Concertgebouw wat ooit al een leuke fuif geweest is. Je hebt de binnenkoer van de Hallen. Als het dan niet binnen mag, dan kan het buiten, dan kunnen we ook niet veel verkeer doen. Jongeren hebben soms niet meer nodig dan een paar platendraaiers en een *shelter* voor als het regent. De binnenkoer van het Brugse Vrije... Ik grijp terug naar de locaties van Benenwerk. En het zou toch zeer mooi zijn, als schepen van jeugd, dat je in afwachting van de rest van de procedure een aantal mogelijkheden toelaat of creëert naar jongeren toe. En ik denk dat je dan ook tegemoetkomt aan de vragen van de café-uitbaters die hun publiek zien verdwijnen uit de binnenstad en niet meer zien terugkomen.

Schepen Lieve Mus. - Ik denk dat ik gewoon die zaken kan meepikken, maar we mogen toch ook niet vergeten dat jongeren intussen wel de weg gevonden hebben naar het Entrepot en dat wij daar eigenlijk met een zeer goede kalender zitten wat de fuiven betreft. Wij gaan dus verder zoeken in de binnenstad en ik wil daar zeker nog mijn beste inspanningen voor doen. Deze tips gaan mee naar de Werkgroep Positief Uitgaansklimaat en we kunnen kijken waar wij daar verder aan kunnen werken.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mevrouw Brauwers, u hebt jaren aan doemdenken gedaan dat er geen kat naar het Entrepot zou gaan. Nu zit het vol en het is nu weer niet goed! Nu zijn ze weg uit de binnenstad! Ik hoor elk weekend bij mijn politie andere geluiden. Dat er hier niemand uitgaat? Kom zeg, je moet eens meegaan! Mijnheer Ennaert?

**25/2 Hygiëne op de voorpost van de Brugse brandweerkazerne.
(Raadlid Pascal Ennaert)**

Raadslid Pascal Ennaert. - Burgemeester, collega's. De federale overheidsdienst binnenlandse zaken, meerbepaald de brandweerinspectie van de algemene directie van de civiele veiligheid, onderwierp de Brugse brandweerdiensten op 17 april jl. aan een inspectieronde. Het verslag hiervan werd aan het stadsbestuur overgemaakt.

Ik ga hier vandaag enkel in op de belangrijkste elementen van dat verslag, nl. die elementen die van belang zijn voor de paraatheid en de veiligheid van het korps enerzijds en van de Brugse bevolking die in noodsituaties op dat korps rekent.

Eerst en vooral blijkt uit het verslag dat de ploegbezetting zeer minimaal is. Dat heeft onder meer te maken met het vooropgestelde bereik van het korps dat met Brugge, Damme en Jabbeke 140.000 mensen moet beschermen. Er moet permanentie worden gegarandeerd in de radiokamer en permanentie met 6 ambulances verzekerd. Wanneer beroepspersoneel ontbreekt, zo stelt men in de evaluatie, dan worden er vrijwilligers geconsigneerd. Er is dan ook een minimale bezetting met 20 man overdag en 18 man 's nachts nodig. Men komt tot de conclusie dat voor een eerste uitruk bij brand de minimale bezetting eigenlijk niet gehaald kan worden. Zo twijfelt men sterk aan het gegeven dat bij een eerste uitruk met autopomp de noodzakelijke 6 personen beschikbaar zijn.

Al geeft men in een antwoord op een schriftelijke vraag die ik hierover stelde aan dat het gegeven prioritair onderzocht zal worden, een onderzoek geeft nog geen slagkracht. En slagkracht is er nodig om de veiligheid van zowel brandweer als mogelijke slachtoffers te garanderen.

Een ander, overigens reeds langer bekend probleem is dat er voor het operationele brandweerpersoneel slechts bij mondjesmaat hitte- en vuurgewenningsoefeningen zijn. Het oefenterrein van de brandweer Brugge beschikt blijkbaar niet over de vereiste vergunningen of (en) over gespecialiseerde oefenobjecten. U kan het met een gevechtspiloot vergelijken die, met nauwelijks vliegreuen, een oorlogssituatie wordt ingestuurd. De kans dat er ooit iets verkeerd loopt is vrij groot. Ondanks het gegeven dat er in de provincieraad een eensluidend standpunt over zo'n aangepast oefenterrein werd ingenomen, is er in de praktijk geen enkele vooruitgang.

Voor de hoofdkazerne stelt men dat de stelplaats van de ambulances omwille van hygiënische redenen beter kan, o.m. door de installatie van een wastafel en het herstellen van een individuele rookafzuiging voor uitlaatgassen. U gaf reeds aan dat dit op korte termijn zal worden opgelost.

Voor de voorpost in de Walweinsteat is men bijzonder kritisch in het verslag. Vooral de combinatie van de voorpost met de stadsreinigingsdiensten is problematisch en eigenlijk niet te combineren met de stalling van ambulances in de onmiddellijke omgeving. Een perfecte hygiëne dient te worden nagestreefd. Kan het dat brandweperlui met mondkapen een ambulance ontsmetten, terwijl onmiddellijk daarnaast een wagen van de ruimingdiensten wordt gereinigd? Ik heb, geachte burgemeester, beste schepenen, beste collega's, er foto's van bij. Het is bijna *slapstick*, zou je zeggen, iets voor *camera invisible*, maar toch: een en ander is duidelijk hallucinant. Ambulances en vuilophaalwagens staan naast elkaar op de reglementair voorziene wasplaats omdat enkel op die plaats het water kan worden opgevangen in een reservoir om het daarna te filteren. Overigens ook over de inplanting van de voorpost heeft men vragen.

Tot slot geeft men ook aan dat er bij de brandweer te weinig interventieplannen voor bedrijven zijn. Vandaar een aantal vragen:

Klopt het dat bij een eerste uitruk met autopomp een minimale bezetting van 6 personen niet altijd gegarandeerd is? En desgevallend: op welke termijn kan de ploegbezetting dan verhoogd worden zodat dat minimum wel altijd haalbaar is?

Bestaan er plannen om, eventueel gezamenlijk met andere korpsen, de nodige infrastructuur voor vuurgewenningsoefeningen te voorzien en op welke termijn kan dit gerealiseerd?

Kan men, gezien de lamentabele hygiënische toestand van de voorpost, geen nieuwe voorpost voorzien aan de geplande nieuwbouw voor een politiecommissariaat in de achterhaven? Zo neen, wat zijn de mogelijke alternatieven?

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mevrouw Matthys?

Raadslid Martine Matthys. - Mijnheer de voorzitter, geachte collega's, aansluitend op het puntje van de vuurgewenningsoefeningen, het volgende: in de beleidsnota voor Brugge 2001-2006 las ik bij het onderdeel "Brugge: veilige stad" dat voor de brandweer in de hoofdkazerne een oefenzone voor praktijkopleiding zou moeten gerealiseerd worden. Achter de hoofdkazerne werd hiervoor al jaren geleden een stuk grond voorzien. In het jaar 2004 stelde ik hiervoor een schriftelijke vraag

omdat ik signalen opgevangen had dat er in andere steden van West-Vlaanderen kapers op de kust waren. Op mijn vraag werd niét ingegaan en ze werd ook niet meer opgenomen in het nieuwe beleidsplan. Daarom zou ik graag nog eens herinneren en het stadsbestuur vragen deze suggestie over te maken aan de provincie die voor de ontwikkeling van deze oefenzone dient te zorgen. Ik ben er vast van overtuigd dat de stad Brugge voordeel zal hebben met de oprichting van deze oefenzone. Niet alleen naar uitstraling van de stad, maar ook van het korps en ook naar het effect voor de stadskas. Opleidingen van brandweermannen buiten Brugge vertegenwoordigen een gigantisch bedrag aan verplaatsingskosten, werkuren en wagens. Ik dank u.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dank u. Mevrouw Boydens?

Schepen Moniek Boydens. - Dank u, voorzitter, collega's. Ik zal proberen op al deze vragen te antwoorden. Natuurlijk, om over heel de toestand van de brandweer te vertellen kunnen we heel de avond bezig zijn, zou ik zeggen. De eerste vraag ging over het personeelseffectief van de voorpost Walwein. Het personeelseffectief van de stadspost omvat dagelijks 10 man tussen 8 uur en 20 uur. Na 20 uur gaat het over 8 personen. Op basis van de interventierapporten blijkt dat op regelmatige basis twee ambulances veelvuldig en tegelijk ingezet worden, in hoofdzaak tijdens de dagdiensturen en sporadisch is dat 's nachts. Dit resulteert er in dat tijdens de daguren 6 personeelsleden, en tijdens de nacht 4 à 6 personen beschikbaar blijven voor de brandweertaken. Bovendien moet in rekening worden gebracht dat continu versterking kan worden geleverd door de hoofdkazerne waar ook 10 personen van operationele dienst continu beschikbaar zijn en waar de intensiteit van inzet van ambulances merkkelijk lager ligt. Indien men wil streven naar een gegarandeerde beschikbaarheid van minstens 6 personeelsleden voor brandweertaken in de stadspost, zoals u vraagt natuurlijk, dan moet, indien er reeds 2 ambulances zijn uitgerukt de derde ambulance geleverd worden door de ambulancedienst die aangeduid wordt door de centrale 100 op basis van de plaats van oproep en beschikbaarheid van de ambulance die het snelst ter plaatste kan gestuurd worden. Dit geeft als gevolg dat deze ambulance wordt uitgestuurd vanuit de hoofdkazerne van Brugge of vanuit een kazerne van een brandweerdienst van een aanliggende gemeente. Een continue bezetting van 10 man in de voorpost vereist een verhoging van het personeelseffectief. Op vandaag is de behoefte er niet, en bovendien wachten we op de brandweershervorming. Wel zijn we van plan om in de volgende vergadering een verschuiving van 2 man te bespreken tussen hoofdkazerne en voorpost.

Wat de vuurgewenning en de binnenbrandbestrijding betreft: in de provincie West-Vlaanderen beschikt geen enkele van de vijf lescentra van de WOBRA over de infrastructuur om een volwaardige opleiding vuurgewenning te kunnen aanbieden. In het lescentrum Roeselare werd een zogenaamd "vuurhuis" opgetrokken naast de brandweerkazerne waar een initiatieopleiding inzake vuurgewenning en een beperkte opleiding inzake binnenbrandbestrijding kan gegeven worden. Die binnenbranden worden daarin gesimuleerd met een gasgerookte installatie waarin echt geen realistische blustechnieken kunnen worden toegepast. Daarom doet men dan beroep op een gespecialiseerde opleiding en daarvoor moet men naar de provincie Antwerpen, namelijk het voormalig militair terrein te Ranst. Sinds jaren zijn de korpsen van de provincie West-Vlaanderen vragende partij naar een volwaardig opleidingscentrum. De provincie heeft dit jaar de eerste stappen gezet voor de oprichting van een provinciaal opleidingscentrum voor de veiligheids- en hulpdiensten op de terreinen van de voormalige opleidingschool voor onderofficieren te Zedelgem. Het is echter onduidelijk of dit project er komt en wij weten ook niet op welke termijn.

Wat uw vraag betreft omtrent de hygiënische toestand van de voorpost: de stadspost van de brandweer is een onderdeel van dienstencentrum Walwein waarin inderdaad verschillende andere stadsdiensten zijn ondergebracht, onder andere de dienst Leefmilieu. Het kan niet ontkend worden dat als gevolg van de groei van het wagenpark van de stadsreinigingsdienst een groot deel van het wagenpark op de binnenkoer van het gebouw moet worden gestationeerd en dat dit soms tot chaotische toestanden leidt. Naast de garages van de brandweer, waarin onder meer drie ambulances zijn gestald, wordt een deel van de voertuigen van de dienst Leefmilieu gestationeerd. Deze staan weliswaar op 40 meter van de garages en niet op 20. Wel kunnen de ambulances voor uitwendig wassen gebruik maken van een speciaal voorziene zone, die u trouwens ook vernoemd hebt, aan de achterzijde van de binnenkoer met aangepast grondoppervlak en afwatering conform de Vlaremvorschriften. Indien nodig kan de brandweer deze verharding afspreken vooraleer hun voertuig op te stellen voor reiniging.

Een ander pijnpunt is de in- en uitrit, een echte flessenhals tussen de hoek van het gebouw en de draaibrug. Weliswaar zullen we, van zodra het nieuw containerpark in Ten Briele klaar is, enkele wagens van de stadsreiniging daar opstellen. Uw suggestie om een nieuwe stadspost te bouwen in de omgeving van de Lodewijk Coiseaukaai is nadelig voor de interventiesnelheid naar de binnenstad om die reden dat er rekening gehouden moet worden met de verkeershinder en omwegen als gevolg van geopende bruggen.

Zijn er alternatieven? Welnu, in de wet van 15 mei 2007 betreffende de civiele veiligheid bepaalt artikel 5 dat de toekomstige hulpverleningszone moet samengesteld zijn uit een netwerk van posten waarvan het aantal en de inplanting zal worden bepaald aan de hand van een risicoanalyse. Maar wat deze risicoanalyse inhoudt en welke de voorwaarden zullen zijn moet nog vastgelegd worden in uitvoeringsbesluiten. In artikel 6 dan wordt opgelegd dat de posten, alleen of samen, de opdrachten die de wet hen toewijst moeten uitvoeren volgens het principe van de snelste adequate hulp en met adequate middelen. Hiervoor moeten de minimale voorwaarden nog worden vastgelegd in de uitvoeringsbesluiten.

Conclusie: het is duidelijk dat voor het volledige gebied dat door de brandweerdienst van stad Brugge moet beschermd worden (en dat is stad Brugge plus Jabbeke plus een gedeelte van Damme-Sijsele) er in de nabije toekomst zeker een risicoanalyse zal moeten uitgevoerd worden. Op basis van de conclusies van deze analyse zal moeten blijken of de huidige locaties van de brandweer Brugge, in combinatie met de locatie en uitrusting van de posten van de omliggende korpsen van de toekomstige hulpverleningszone, beantwoorden aan de vooropgestelde criteria op vlak van snelle, adequate hulp van middelen.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mijnheer Ennaert?

Raadslid Pascal Ennaert. - Geachte schepen, ik hoor in heel uw verhaal geen negatie van de evaluatie. U bevestigt de evaluatie. Ik neem u dat ook niet kwalijk. Elke evaluatie kan de start zijn van een oplossing en het is duidelijk uit uw antwoord dat u wachtende bent op een aantal richtlijnen die van de federale overheid zouden kunnen komen, onder meer in het kader van nieuwe koninklijke besluiten, enzovoort.

Niettemin vind ik dat we toch wel moeten, ook tijdelijk, kijken in welke mate een en ander kan worden verholpen. U hebt intussen van mij ook de foto's gekregen. Dat zijn hallucinante situaties. Ik kan me niet voorstellen dat ook op korte termijn daar een oplossing voor kan worden voorzien, of dat er in elk geval heel duidelijke werkafspraken tussen brandweer en de reinigingsdiensten worden gemaakt. Anderzijds denk ik, en u hebt dat ook niet ontkend, dat er eigenlijk voor een dringende uitrit van de autopomp, en dan vooral bij nacht, dat het daar eigenlijk maar over 4 personen gaat. Ook daar denk ik dat als men vanuit het inspectieverslag aangeeft dat men eigenlijk in de opleiding al aangeeft dat 6 personen daar het minimum is, dat eigenlijk de minimum veiligheidsvoorwaarden in deze niet gegarandeerd zijn. Ook daar zou ik toch kijken in welke mate dat op korte termijn kan worden verholpen. Ik zou daar niet de nieuwe koninklijke besluiten afwachten, want ik mag aannemen dat die de veiligheidsvoorwaarden zoals die nu gelden voor de uitrit van de autopomp niet zullen herzien. Daarnaast kan ik u alleen maar ondersteunen in uw zoektocht naar een volwaardig alternatief voor de plaats in Antwerpen waar op dit ogenblik de vuurgewenningsoefeningen doorgaan. Het is bijna ongelofelijk dat in het jaar 2007 onze brandweermannen, en blijkbaar alle West-Vlaamse brandweermannen, zich naar de provincie Antwerpen moeten bewegen om daar de noodzakelijke oefeningen te kunnen doen. Dus in deze stel ik voor dat wij met de hele gemeenteraad ook daar op de verschillende niveaus waar wij invloed kunnen uitoefenen hard op tafel slaan.

Schepen Moniek Boydens. - Ik ben vergeten te antwoorden op wat collega Martine Matthys gezegd heeft. Zij heeft de suggestie gedaan om te zoeken naar een andere inplantingsplaats voor de provincie. Ik denk dat we maar één ding kunnen doen, en dat is die suggestie meegeven, want het is dus overkoepelend. Het gaat niet over Brugge alleen, het is een provinciale materie. Misschien nog één opmerking aan de heer Ennaert. U zegt dat we niet zoeken naar oplossingen op korte termijn. Die kleine verschuivingen tussen de hoofdkazerne en de voorpost kan op korte termijn een oplossing zijn gezien 90% van alle uitrukken gebeuren van de voorpost zowel op vlak van ambulances als brandweerwerk.

Raadslid Dirk De fauw. - Mijnheer de burgemeester, waarde collega's, er is al enkele keren verwezen naar een eventueel brandweeroefencentrum voor de West-Vlaamse brandweer. Collega Ennaert doet eigenlijk een oproep dat de gemeenteraad hier zou een oproep doen. Ik zou dan willen weten naar welke overheid, want eerst en vooral moeten we vaststellen dat West-Vlaanderen door de federale overheid daarin ernstig is misdeeld. Andere provincies hebben middelen gekregen om een dergelijk brandweercentrum uit te bouwen terwijl West-Vlaanderen dat niet heeft gekregen. Het gevolg is dat alle gemeentebesturen, en vooral alle brandweerkorpsen, dan naar de provincie kijken en de provincie moet dit dan maar doen. Ik wil er op wijzen dat dit eigenlijk geen wettelijke taak is van het provinciebestuur, maar dat wij alleen om de gemeentebesturen ter wille te zijn om aan de brandweerkorpsen de nodige opleiding in eigen regio te kunnen verzekeren er inderdaad een denkpiste is om in de vroegere kazerne in Zedelgem een dergelijk brandopleidingscentrum te realiseren. Maar ook dit is niet zo eenvoudig, want daar moeten wij dan beroep doen op de Vlaamse overheid, en met name Minister van Mechelen, die in

het kader van de afbakening van stedelijk gebied deze kazerne juist moet inkleuren. Momenteel is dit wit op het gewestplan zodat daar eigenlijk niets kan gebeuren. Er moet daar een blauwe bestemming aan gegeven worden, dan niet in de politieke kleur, mevrouw de schepen maar het moet wel een blauwe kleur zijn op het gewestplan met een uitbreiding. Niet alleen de kazerne, want de brandweer wenst dan nog een ruimte erbij. Momenteel zijn wij in onderhandeling, vanuit de provincie, met de verschillende overheden om dit te kunnen realiseren. Maar, zoals de schepen terecht heeft gezegd, dit is niet voor morgen, want er is nog een gewestplan nodig, er is een verwerving nodig en dan is er uiteraard ook nog de inrichting nodig.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dus dat is nog geen belofte dat we in eigen streek die oefeningen zullen kunnen doen.

Raadslid Dirk de Fauw. - Zeker niet, burgemeester!

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dank u. Dan komen wij aan een vraag van collega Vanpraet.

**25/3 Sociaal wonen-project in Sint-Pieters.
(Raadslid Jürgen Vanpraet)**

Raadslid Jürgen Vanpraet. - Collega's, mijnheer de voorzitter, het toch grootschalige nieuwe sociaal wonen-project in Sint-Pieters staat al een tijdje op de politieke agenda, zeg maar van de laatste twee legislaturen. Na een overeenkomst tussen de twee grote huisvestingsmaatschappijen in samenwerking met de stad Brugge volgde een grondige studie. Die studie, die vorig jaar kort werd toegelicht en die toch een evenwichtig model opleverde waar sociale mix, waar wonen en huren in aan bod kwam, waar ook een landschappelijke inpassing is, waar ook een antwoord werd aangeboden over bepaalde mobiliteitskeuzes. Kortom, de realisatie die kon volgens iedereen toch vorig jaar weldra beginnen. We spreken dan over het voorjaar van 2006. We spreken dan over een jaar geleden, over een dossier dat toch al een tiental jaar in voorbereiding is en waar inderdaad, net omdat het zo'n grootschalig project is, wat water naar de zee is gevloeid dat u daarnet kon horen. Het dossier is vrij cruciaal. Cruciaal in die zin dat we als stad effectief iets willen doen aan de afbouw van de steeds langer wordende lijsten, want het wordt soms wel eens vergeten dat we momenteel met langere lijsten zitten dan laat ons zeggen 6 à 7 jaar geleden. Het is dus een zeer complex en moeilijk probleem, die sociale huisvesting, en het gaat duidelijk niet alleen in Brugge moeilijk om die lijsten af te bouwen, er is ook een heel pak mensen meer die in aanmerking gekomen zijn. Maar we spreken hier toch over het enige dossier dat effectief het verschil zal maken de komende legislatuur. Wat bedoel ik daarmee? We spreken over een vierhonderdtal wooneenheden. We spreken wellicht over 70 à 80% van de realisaties die we tijdens deze legislatuur zullen kunnen doen. Ik paraphraseer even de schepen uit een vorige gemeenteraad: "Tussen 2002 en 2007 zijn er effectief 186 sociale woningen gerealiseerd", om maar eens de schaalgrootte te duiden van dit dossier. Het gaat dus over het belangrijkste dossier van de afgelopen legislatuur en deze legislatuur.

Het dossier Sint-Pieters werd vorig jaar toen, uiteraard in samenspraak met de stad, ook verder uitgebouwd en zeg maar ingediend en voorgelegd. Er zijn een aantal adviezen en vergunningen die nog moesten verleend worden en sindsdien hebben we toch her en der vernomen dat er niet zoveel vooruitgang meer is geboekt. De beide betrokken huisvestingsmaatschappijen maken zich daar in zekere zin zorgen over. Er is in die zin toch wel een vraag te stellen wat de stand van zaken is in dit belangrijk dossier voor Brugge en voor sociaal wonen. Waarom is er in het verleden vertraging opgetreden bij het verlenen van de vergunningen? Ook een derde, toch belangrijke, vraag naar welke *timing* we nu vooropstellen, want ik heb een poging gedaan om een aantal *timings* uit het verleden naar voor te brengen, maar dat schuift gewoon telkens op. En dan het belangrijkste: kan aan de opvolging en de afhandeling van heel deze procedure, want het is een echte procedure, de nodige prioriteit gegeven worden het komende jaar?

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dank u. Mevrouw Van Volcem?

Schepen Mercedes Van Volcem. - Mijnheer Vanpraet, inderdaad, de sociale huisvestingsmaatschappijen (de Brugse Maatschappij voor Huisvesting en Vivendo) hebben in samenwerking met het ministerie van de Vlaamse gemeenschap, afdeling gesubsidieerde werken een stedenbouwkundige studie laten uitwerken voor de Sint-Pieters Molenwijk. Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 23 september 2005 kennis genomen van de studie en onder andere beslist dat de studie ter advies moest worden voorgelegd aan de GECORO en de procedure tot herziening van BPA Molenstraat Zuid moest aangevat worden op basis van deze stedenbouwkundige studie.

Op 11 mei 2007 stelt de afdeling woonbeleid van het departement van de minister van wonen voor om te wachten met de erkenning van het project omdat men vindt dat het project nog onvoldoende gedefinieerd is en omdat het BPA nog moet worden aangepast. Dit voorstel werd bekrachtigd door de minister op 18/07/2007. Zelf had ik over dat, inderdaad zeer belangrijk, project (de realisatie van 400 woningen) reeds een vergadering begin dit jaar maar ook op 24/04 en 26/06 met de huisvestingsmaatschappijen. Een eerste vergadering, natuurlijk met voorstel en kennismaking en toelichting van mijn zienswijze en ook deze van de huisvestingsmaatschappijen. In een tweede vergadering op 26/06/2007 werd reeds de bouw van 48 appartementen sociale huur aan de kant van de Oostendse Steenweg voorgesteld en werden volgende aspecten benadrukt: een kwalitatieve architectuur, maximaal behoud van groen, rationeel energiegebruik, vooral tweeslaapkamerappartementen gelet op het feit dat men gezinnen met 1 of 2 personen en de toekomstige vergrijzing voor ogen heeft. Dit is ook een project met oog voor zorg voor ouderen en waarbij we dus ook als stadsbestuur voldoende oog willen hebben voor de leefkwaliteit, ook voor zij die het minder goed hebben.

De maatschappijen, *fiftyfifty* eigenaar, dus de twee, hebben een voorstel van verdeling van de diverse woontypologieën ter realisering van de sociale mix in hun raad van bestuur goedgekeurd op 29/08 en 3/09. Ik ben daar zelf geen lid van, maar heb het wel vernomen via de directeurs. Dit werd verteld in een brief aan de stad, ondertekend door deze beide directeurs en verzonden op 21/09/2007. Deze brief is nog niet in mijn bezit. Daarom belde ik deze middag naar de directeurs en hebben zij effectief de volledige brief met bijlagen gefaxt waarop wij hebben gereageerd om een nieuwe vergadering te beleggen. Ik denk dat ook mijnheer De fauw kan beamen dat we een vergadering hebben met de twee huisvestingsmaatschappijen nu dinsdag 2 oktober om het verdere project en het voorstel te bespreken. Het is inderdaad zo dat de stad en ook de studie heeft geventureerd om daar een sociale mix te bewerkstelligen.

En wat is hier eigenlijk het concrete probleem? Er kan een gefaseerde uitvoering gebeuren binnen de contouren van het BPA, maar conform artikel 17. Dat is er eigenlijk voor verschillende BPA's, want het heeft betrekking op 2 BPA's. Artikel 17 voorziet in volkshuisvesting. Nu is het zo dat men in het kader van een sociale mix hier een BPA nodig heeft om eigenlijk de private woningbouw toe te laten met 25%. Dat artikel 17 verbiedt dit op dit ogenblik. Men moet dus een RUP opmaken om de private woningbouw mogelijk te kunnen maken. De grond is eigendom van Vivendo en de Brugse Maatschappij voor Huisvesting. Het is eigenlijk de bedoeling dat zij wellicht deze 25% van de grondoppervlakte verkopen aan private verkavelaars en dan op het ogenblik dat zij hun gronden aanbieden dan wellicht, en ik denk dat dat wel zal lukken, een ander stuk grond in de plaats kunnen kopen om dan daar hun sociale woningen op te bouwen. Ik denk dat het dossier in een stroomversnelling zit en hoop net als u en het stadsbestuur, mijnheer Vanpraet, dat deze woningen zo spoedig mogelijk kunnen gerealiseerd worden.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mijnheer Vanpraet?

Raadslid Jürgen Vanpraet. - Ik heb nu geen *timing* gehoord. Ik hoor u inderdaad zeggen "in een stroomversnelling" en "zo spoedig mogelijk"...

Schepen Mercedes Van Volcem. - **[onderbrekend]** Op 2 oktober is er nog een keer een vergadering. Dan denk ik dat we er wel plusminus zullen uitgeraken. Dan zal het RUP moeten opgemaakt worden. Een RUP moet wel een hele procedure doorlopen. Het moet naar de GECORO, het moet naar de gemeenteraad komen, het moet in openbaar onderzoek gaan en dan opnieuw naar de GECORO. Ik denk dat tegen dat het RUP definitief zal zijn dat we toch anderhalf jaar verder zullen zijn. Maar dit belet niet dat eigenlijk het deel van de sociale huurwoning, sociale kavels, sociale koopwoningen niet al kunnen gerealiseerd worden. Ik zeg het, het RUP is vooral nodig om de private bebouwing mogelijk te maken. Bovendien was er dan eigenlijk nog een probleem in dit dossier dat een groot stuk van de gronden eigenlijk onteigend zijn geweest zodanig dat men deze stukken niet meer kan verkopen op de private markt. Het is dus één stuk dat men wel kan verkopen op de private markt. Het is inderdaad ook blauw gekleurd, ik kan u dat tonen in de studie als u dat wil, mijnheer Vanpraet, en dan kan u ook duidelijk zien over welk deel dit mogelijk is. Het is spijtig in het kader van de onteigeningen. Ik had het liever gezien dat in het globale project er meer privaat en sociaal door elkaar gemixt zou zijn, maar het juridisch aspect van dit dossier laat mij dit niet toe dit te doen. Dank u.

Raadslid Jürgen Vanpraet. - Als ik het dan goed hoor dan spreken we hier over procedures die wellicht tot 2010, 2011 zullen doorlopen, en dan mag er nog niets verkeerd lopen. Met andere woorden: we gaan dit, toch belangrijke, dossier meenemen van de ene legislatuur naar de andere. Het is geen verwijt. Ik apprecieer sowieso al uw proactieve houding dat u zelf belt om de nodige stukken in handen te krijgen, maar ik zou toch twee suggesties willen doen. Ik herhaal nog eens: het is het belangrijkste dossier van de vorige 10 jaar en van de komende 10 jaar wellicht. Als we

dit dossier niet realiseren, dan gaan we straks terug *en plus* vijfhonderd mensen op die sociale woninglijst krijgen. Dan kunnen we nog verklaringen afleggen en dat is een collectief gebeuren. We hebben, denk ik, met bijna alle fracties hier collectieve verklaringen afgelegd over deze sociale woningen, maar dat is zo'n belangrijk dossier, mevrouw de schepen, dat ik nog twee suggesties zou willen doen.

Een eerste: ik hoor dat er inderdaad voorlopig nog altijd *ad hoc* wordt vergaderd wanneer het zich voordoet in het kader van de procedure. En nogmaals, ik verwijt u het niet, maar u heeft waarschijnlijk - ik heb proberen te volgen - 13 keer het woordje procedure uitgesproken. Het enige dat ik eigenlijk wil zien of horen, en iedereen en u ook, daar ben ik van overtuigd, dat is realisaties. Ik zou dus voorstellen dat u misschien op 2 oktober een permanente werkgroep in het leven roept en dat u gewoon tweemaandelijks met de huisvestingsmaatschappijen, met ruimtelijke ordening, huisvesting, desnoods met die ambtenaar van de Vlaamse overheid erbij als dit significant belangrijk zou kunnen zijn, dus een permanente werkgroep opricht die dit dossier aanjaagt.

Het tweede wat ik zou durven suggereren, en ik heb dat al eens gedaan in de gemeenteraad van 27 februari, en toen hebt u gezegd dat u dit ging doen, is om minister Keulen eens uit te nodigen. Dit is trouwens een van de grootste dossiers dat al een tijdje voorligt. U hebt toen ook gezegd: "Ik zal hem eens uitnodigen, mijnheer Vanpraet". Wel, ik zou die suggestie nog eens willen doen, 6 maanden later. Nodig hem eens uit, dit zal uw dossier zeker ten goede kunnen komen in het kader van procedures die toch zeer lang aanslepen.

Schepen Mercedes van Volcem. - Mijnheer Vanpraet. Wat uw permanent vergaderen betreft, ik denk dat ook collega De fauw dat kan getuigen, is het wel zo dat we met de huisvestingsmaatschappijen tweemaandelijks of driemaandelijks overleggen, dus dat gebeurt sowieso. Ook Jean Van den Bilcke, moet ik zeggen, neemt daar ook een actieve rol in en maakt ook dat het steeds op de agenda staat.

Ten tweede, als ik dan nog mag, uw vraag om minister Keulen uit te nodigen: ik dacht dat dit kaderde in uw fotovoltaïsche panelen. De minister is hier reeds geweest in het kader van het stedenfonds. Hij is zich zeer goed bewust van dit woonproject. Verder zou ik zeggen, mijnheer Vanpraet, het dossier sleept inderdaad 10 jaar aan. Ik zou zeggen: geef mij een kans om het te realiseren en binnen 6 jaar spreken we opnieuw en dan kan u mij er op afrekenen, op het einde van de legislatuur.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - We ronden dit punt af, mijnheer Vanpraet. [\[Die opnieuw het woord wil nemen\]](#) Mijnheer Vanpraet, normaal is het één keer repliceren, het is de derde keer dat u reliceert. Ik zou graag het punt afronden, akkoord?

Raadslid Jürgen Vanpraet. - Ik weet inderdaad dat dit punt zeer gevoelig ligt.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dan geef ik u het woord over een volgende vraag rond buurtwinkels.

25/4 Brugse buurtwinkels. (Raadslid Jürgen Vanpraet)

Raadslid Jürgen Vanpraet. - "Kleine buurtwinkels krijgen klappen", het was een titel die vorige week nog in de kranten verscheen en die trouwens geen nieuw feit is. Er gaat geen maand voorbij of een titel in die zin of een bericht (of een aantal) verschijnt wel. En het is een evolutie, inderdaad, om ons zorgen over te maken. Ik denk dat iedereen het er over eens is van de belangrijke sociale rol van deze buurtwinkels. En het aantal kleine voedingswinkels, ook in onze stad, maar ook nationaal gezien, heeft in 2006 een absoluut dieptepunt bereikt. We hebben nooit zoveel kleine winkels zien verdwijnen als in 2006. Ik zou deze nieuwe cijfers willen aangrijpen, ook een beetje in navolging toch van het belangrijk signaal dat UNIZO heeft gegeven op deze cijfers en ook in opvolging van een aantal tussenkomsten in vroegere gemeenteraden van een heel pak collega's en ook mensen die nu, of toen ook al, vooraan zitten, om de vraag te herhalen naar een ondersteuning van het stadsbestuur voor de Brugse buurtwinkels, een actieve ondersteuning. Ik weet dat op een heel pak zaken, en ik kom terug van daarnet, *ad hoc* wordt gereageerd ten goede, bijvoorbeeld op het vlak van mobiliteit. Maar wat ik hier bedoel is weldegelijk een actie, een campagne. Het stadsbestuur heeft de afgelopen jaren effectief flinke acties opgezet voor het winkelapparaat in de binnenstad. Ik denk dat iedereen die acties kent en die zijn ook algemeen geapprecieerd geweest. Maar wat we hier vragen gaat over winkels buiten, zeg maar, de "gouden driehoek", zeg maar vooral in onze deelgemeenten. Buurtwinkels in de Brugse deelgemeenten die verdienen minstens evenveel aandacht. En waarom niet eenmaal per jaar, in navolging ook van

deze campagne in de binnenstad voor de Brugse binnenstad, ook eens de Brugse buurtwinkels in de kijker te stellen. Vandaar mijn voorstel. Ik wil hier ook niet wegen op begrotingen of zo, maar misschien moet u wel eens overwegen om bijvoorbeeld 10% van het budget dat we in die campagne steken ook eens te besteden aan buurtwinkels en dus een specifieke campagne op te zetten die ook perfect in synergie zou kunnen samengaan met de stedelijke campagne voor winkelen in de binnenstad. Vandaar mijn vraag: wenst het stadsbestuur daarop in te gaan en ziet men die synergie met de stedelijke campagne zitten?

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Collega Laloo? Mijnheer Vanhaverbeke?

Raadslid Bob Vanhaverbeke. - Voorzitter, waarde collega's, ik ben blij dat er hier vanuit de SP.a-zijde tussengekomen wordt voor de kleine buurtwinkels, maar ik ben al jaren bezig met deze problematiek en het is inderdaad een zeer complex probleem. Neem nu bijvoorbeeld de bakkerijen en de beenhouwerijen. Die vinden gewoon geen overnemers meer. Ga naar de voedingsscholen en daar zitten geen studenten meer die willen beenhouwer of bakker worden.

Ik woon in een buurt waar nog een beenhouwer, een groentewinkel en een bakker is. Om 5 uur 's morgens worden in de groentewinkel de goederen afgeleverd. Om 5 uur 's morgens! Om 6 uur is de beenhouwer al in zijn atelier aan het werk. De bakker werkt 's nachts. En dat is het probleem dat er geen...

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - [\[onderbrekend\]](#) Het is alleen de apotheker die blijft slapen!

[\[Er wordt gelachen\]](#)

Raadslid Bob Vanhaverbeke. - Nee, wij moeten ze wakker houden, hé! Wij leveren de pilletjes zodat ze wakker blijven. Maar dat is het probleem dat veel jonge mensen eigenlijk niet meer willen in een dergelijk zeer stresserend beroep gaan. In onze straat is er nog een kruidenierswinkel. Die stopt en de dame gaat in loondienst gaan werken. Ik had een aantal jaren geleden een beenhouwer en een bakker, die zijn alle twee in loondienst gaan werken omdat het aantal uren kloppen veel te zwaar was. Je moet ook rekenen dat in die voedingsindustrie er enorme criteria zijn voor hygiëne. Wat de investeringen zijn in een beenhouwerij wat betreft hygiëne is verschrikkelijk. De controles zijn zeer zwaar en op die manier zijn er veel die er de brui aan geven en die het eigenlijk niet meer zien zitten in een buurtwinkel.

Ik ben heel blij dat de stad zou kunnen proberen om iets te vinden, bijvoorbeeld een vermindering van het kadastraal inkomen of de stadsbelasting op het kadastraal inkomen voor buurtwinkels. In ieder geval moet men ook beseffen dat bij wegeniswerken die handelaars, die het nu al moeilijk hebben, het dus dubbel moeilijk hebben en inderdaad ook van stadswege ook een subsidie zouden moeten krijgen. Maar ik steun in ieder geval de stadstussenkomst, en dat zou moeten financieel zijn, want veel mensen werken heel hard vele uren en hebben niet meer de grote inkomsten die vroegere zelfstandigen misschien wel hadden kunnen regenereren.

Schepen Boudewijn Laloo. - Dank u voorzitter, collega Vanpraet, collega Vanhaverbeke. Zoals u weet is uw zorg reeds jaren de mijne. Stad Brugge ondersteunt met verschillende acties de buurtwinkels. Ik zal ze proberen zeer kort op te noemen:

Vooreerst is er de actie "Met belgerinkel naar de winkel". Deze actie geeft buurtwinkels de kans om zich te profileren. En om nog even cijfers te geven: in 2004 hadden wij ongeveer een 158 deelnemers, in 2007 hebben wij 460 winkels waarvan maar even 85% buurtwinkels. Dat was ten eerste.

Een andere actie is de *citymarketingcampagne* "Bijzonder Brugge". Deze actie heeft als doel Brugge op de kaart van winkelsteden te zetten en is toegankelijk voor iedere handelaar. En het klopt inderdaad, collega Vanpraet, dat in het verleden vooral handelaars uit de hoofdwinkelstraten deelnamen. Om deze reden heb ik bepaald dat het budget voor de volgende actie proportioneel verdeeld moet worden over drie handelszones. De hoofdwinkelstraten, collega Vanhaverbeke, de poortstraten en de rand van Brugge zodanig dat we niet komen tot 10%, zoals u voorstelt, maar weldegelijk 33% voor elk.

Ten derde: naast deze acties plant het stadsbestuur de opmaak van een commercieel strategisch plan voor de detailhandel. In de komende weken zal een extern bureau worden aangeduid om dergelijk plan op te stellen en het is de doelstelling om te komen tot een globale visie voor de Brugse detailhandel, gekoppeld aan concrete acties en werkpunten per handelszone of type handel. Het plan zal uitgewerkt worden voor gans Brugge, poortstraten en rand inbegrepen, en dus zeker niet alleen voor de binnenstad. Juist omdat buurtwinkels zo belangrijk zijn en deze het momenteel inderdaad niet gemakkelijk hebben zijn deze uitdrukkelijk opgenomen in de

bestekvoorwaarden. Het eindresultaat zal bijgevolg ook een buurtwinkelbeleid omvatten met concrete actiepunten.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dank u. Mijnheer Vanpraet?

Raadslid Jürgen Vanpraet. - Ik wil de schepen bedanken om meteen al in te spelen op suggesties en ik denk dat die 33% inderdaad zeer welkom zal aankomen. Bedankt daarvoor.

Schepen Boudewijn Laloo. - Een kleine correctie misschien. Ik speel niet direct in op die suggesties. U mag het in de handelsstraten vragen: het is mijn uitdrukkelijke voorwaarde geweest om het budget voor "Bijzonder Brugge" te verdelen over de drie types handel. Maar toch, bedankt voor die suggestie.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dat wil niet zeggen dat we niet rap inspelen op suggesties, hé, mijnheer Vanpraet.

Goed, de volgende twee vragen van mevrouw Braem worden op haar vraag uitgesteld.

**25/5 Polé Polé Beach in Zeebrugge.
(Raadslid An Braem)**

Uitgesteld.

**25/6 Hotel Charles V in het Prinsenhof
(Raadslid An Braem)**

Uitgesteld.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - De volgende vraag is dan een vraag van mijnheer Lepoutre.

**25/7 Verkavelingsaanvraag Puienbroeklaan - Maalse Steenweg.
(Raadslid Steven Lepoutre)**

Raadslid Steven Lepoutre. - Ik had graag een vraag gesteld aan mevrouw Van Volcem. Op de gemeenteraad van april 2007 diende ik namens mijn partij een interpellatie in betreft het dossier de verkavelingsaanvraag Puienbroeklaan - Maalse Steenweg. Daarbij kon ik op de steun rekenen van, onder andere, mijnheer Bossuyt, vanuit CD&V, die eveneens met aandacht en zorg dit dossier opvolgt. Toen kregen wij op de vragen het antwoord dat het dossier bij de gemeentelijk stedenbouwkundige ambtenaar was voor verder advies.

Graag had ik bij deze gevraagd naar een stand van zaken in dit dossier? Tevens wil ik aangeven dat Groen! Brugge bezorgd blijft betreft het maximaal behoud van groene elementen in woongebieden, zoals overigens eveneens in het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Brugge vermeld staat.

Conclusie: ik had graag gehoord, mevrouw, wat de stand van zaken in dit dossier op dit moment is.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Dank u. Mevrouw van Volcem?

Schepen Mercedes Van Volcem. - Mijnheer Lepoutre, het betreft dus het dossier Vlassimo NV voor gronden in de Puienbroeklaan. Dit is een zeer complex dossier dat nog altijd in behandeling is en waaromtrent ik geen openlijk standpunt kan innemen. Er zijn wel 47 bezwaarschriften ingediend. De bouwheer probeert wel met de omwonenden te spreken en de studie omtrent de waterzieke gronden aan hen toe te lichten. Ik geef hem wel die kans en het dossier ligt op mijn bureau om het te bestuderen en dan in alle sereniteit te adviseren en aan het college voor te leggen. Ik zal spontaan op het dossier terugkomen. Is dat voldoende?

Raadslid Wouter Bossuyt. - Als ik nog even mag, want de verkavelaar, die Vlassimo, heeft mij na onze interpellaties in april 2007 een briefje gestuurd samen met het verslag van het studiebureau in verband met de waterhuishouding en daar staat al in het begin dat zij daar spreken over de invloed van de omwalling Puienbroek op het slot van Male. Maar in mijn tussenkomst, die interpellatie van april, heb ik al gezegd dat dat niet ter zake doet. Het gaat juist over de omwalling Puienbroek en dan kun je in een historisch boek van het jaar '70 ontdekken dat het niet is met het slot van Male maar eigenlijk met de Lodewijk van Male, dat is het prachtige

salon van Lodewijk van Male. Achteraan is er een vijver. Puienbroek babbelt via water met Lodewijk van Male en zo naar de Malelei. Via de Pijpenweg ging historisch het water naar Damme. Zo leren de kinderen dat nu op school in Male. Dus ik denk dat het uitgangspunt van die studie al verkeerd is, dus daar zal je eigenlijk al moeten zeggen: "Leg ons een nieuwe studie voor". Dank u.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Ok? Dank u.
Mevrouw Brauwers.

25/8 Stand van zaken en houding van het college betreft het winkelcomplex annex voetbalstadion. (Raadslid Rita Brauwers)

Raadslid Rita Brauwers. - Mijnheer de burgemeester, collega's. Eerst en vooral met dank voor uw uitnodiging om een weekendje te gaan stappen. In ruil daarvoor ga ik u met deze interpellatie de nodige munitie geven en u steun geven bij een voor u heel belangrijk dossier. Maar wacht even...

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Het blijft onder ons, hé.

Raadslid Rita Brauwers. - Het blijft onder ons, niemand heeft het gehoord. Pak direct uw agenda, maar ik ga u nu eerst even wat munitie geven voor een voor u belangrijk dossier.

Ik wil het hebben over het immobiliëncomplex annex voetbalstadion. U heeft het wat lastig in uw college, merk ik. U zegt voortdurend: "Ik ben tegen". U hebt dit ook gezegd op Sint-Pieters bij de opening van Carrefour en andere. Maar ik merk bijvoorbeeld dat mijnheer Vandevoorde, die mede-eigenaar is van een stuk grond in Loppem, zich niet uitspreekt over de 6 ha, via het OCMW. Ik merk dat mijnheer Chevalier, voor de paar keer dat hij aanwezig is in de raadszitting, voortdurend zegt: "Ja maar, mijnheer de burgemeester, ik ben vóór dit hele immocomplex".

Mevrouw Van Volcem, net voor de voorstelling van een Neptunusplan van De Lijn, zegt als lid van de raad van beheer van De Lijn, in volle persconferentie: "Ik wil een *lightrail* tot in Loppem". Dus, mijnheer de burgemeester, ik denk dat u wat steun kunt gebruiken.

Ik heb dan ook een dossier opgemaakt en wat materiaal mee zodanig dat u zich kunt staven in uw verzet.

Het eerste wat ik voor u mee heb, is een persconferentie van UNIZO, over de plannen voor het immobiliëncomplex. En ik sluit mij aan bij mijnheer Vanpraet en ook bij mijnheer Laloo. U zult daar gevoelig voor zijn, want u komt uit deze hoek.

Nu, allerhande campagnes opzetten "een euro voor een euro in de binnenstad" is één zaak. Maar een winkelcentrum in de Blauwe Toren, waar winkels zeven dagen op zeven zullen open zijn, mét gratis parkeergelegenheden, mét de rit van De Lijn is één verhaal. 45.000 vierkante meter winkelruimte gaan bouwen in Loppem, dat is groter dan Wijnegem, dat is groter dan wat men in Gent plant, dat is een ander verhaal. U moet maar eens in de binnenstad uitleggen wat dat voor de leegloop betekent.

Maar goed, mijnheer de burgemeester, u heeft schepen Laloo die u zal steunen en u heeft minister Peeters die u zal steunen. Dat is ook een UNIZO-man. Dus die zal u met plezier steunen...

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - ...en u, en u!

Raadslid Rita Brauwers. - En u hebt mij, maar wacht, ik heb nog niet gedaan. Ik heb nog van alles mee voor u, wacht nog even. U krijgt ook steun, mijnheer de burgemeester, van Norbert Vanhove, ere-administrateur-generaal van de GOM van West-Vlaanderen. Ik heb voor u het artikel mee. Ik ga het niet helemaal voorlezen maar ik zou het graag in het verslag zien want het is toch wel een boeiende argumentatie. Hij begint met te zeggen dat iedereen aan opbod doet inzake grote voetbalstadions maar dat het niet de grootte van het voetbalstadion is die de kwaliteit van de club bepaalt. Dat weten we in Brugge ondertussen ook. Dat is zijn openingpunt.

Na deze inleiding zegt hij: "Maar, die grote stadiëndromen, dat is de projectontwikkelaars niet ontgaan. Die hopen inplantingen te verkrijgen op locaties, die uit oogpunt van de ruimtelijke ordening, nooit te verantwoorden zijn. Anderlecht en Brugge zijn typische voorbeelden." "Laten we verder gaan met Brugge," zegt hij, "grote winkelketens nemen een projectontwikkelaar onder de arm om in de open ruimte van Loppem een nieuwe locatie los te weken. De stootkar is Koning Voetbal. De ketens beloven via een ontwikkelaar een groot stadion, door hen gefinancierd, met als tegenprestatie de inplanting van een shoppingcentrum. Dat is op zijn minst een eigenaardige synergie."

"Er is hier ook geen sprake van synergie", zegt hij, "en daaraan storen de grote ketens zich niet. Een nieuwe commerciële vestiging is immers het doel. Een nieuw stadion, laat staan een nieuw

winkelcentrum in Loppem is uit stedenbouwkundig oogpunt nooit goed te praten. Het nieuwe winkelcentrum ligt in een open ruimte, dat weet ook de projectontwikkelaar.

Dan maar de politiek inschakelen. De afbakening van regionaal stedelijk gebied Brugge, waarover reeds lang een akkoord bestaat, zou moeten worden gewijzigd. En uitbreiding met nét een zone voor een nieuw winkel- en voetbalproject. Dit is grof spel." Dat zegt die mijnheer Vanhove. "Er werden politici, kabinetsleden en ambtenaren voor minder veroordeeld. Ja, een projectontwikkelaar kan het altijd proberen.

Het commercieel project in Loppem zou de creatie van 1.200 jobs betekenen voor de regio. Pure onzin", zegt mijnheer Vanhove, "één euro kan slechts éénmaal worden uitgegeven. Door de zuivere verplaatsing van koopkracht of consumptie van Brugge en de randgemeenten naar de nieuwe locatie zullen er in dezelfde periode 1.200 jobs verloren gaan in de bestaande zaken."

Wij hebben inzage gehad in het dossier van de projectontwikkelaar. Ik kan u opsommen dat de winkels zijn: JBC, Torfs, Shoes in het box, allemaal winkels die er al zijn op de binnenring en die zich zullen verplaatsen naar de 45.000 m² winkelruimte in Loppem. Dus hij zegt: "Aantrekken van extra kopers berust op geen enkele basis." Ik rond af met zijn verhaal en hij zegt: "Om een investering van 75 miljoen euro en bijgaande operationele- en onderhoudskosten rendabel te maken, moet het aantal toeschouwers per wedstrijd met gemiddeld 15.000 omhoog. Dit is voor Club Brugge ondenkbaar. Een andere bedenking houdt de hoge investeringskosten in die de centrale overheid heeft gedragen voor het Jan Breydelstadion en waar de lokale bevolking geen nut uithaalde. Op een ogenblik dat iedereen de binnensteden wil revitaliseren mag men de koopkracht niet wegtrekken ten voordele van een voetbal- en shoppingcentrum in de open ruimte. Onze clubs moeten ook met de voeten op de grond blijven en een beter evenwicht zou een grotere zege zijn. Gelukkig is het Belgisch voetbal meer dan vier clubs."

Dit komt uit onverdachte hoek, dit is niet een fundamentalistische groene jongen, dit is gewoon iemand van de GOM West-Vlaanderen. Dus, u kunt dat gebruiken, u kunt dat citeren, ik geef u een kopie of voor die mevrouw die u speeches schrijft, dan kunt u hem citeren in uw verzet tegen.

Maar ik heb nog iets voor u en ik heb het voor alle fracties meegebracht. Het spijt mij dat de kopieën van de kaarten niet in kleur zijn maar met mijn 250 euro fractietoelage geraak ik er niet. Mijn cartridge was op. Maar u kunt het van mij on-line krijgen met de nodige kleuren. Wat is dat? Dat is een zeer gedegen rapport van een ingenieur die de waterstromen onderzocht heeft van de laatste jaren en ook in het huidig kader. Die man zegt in zijn nota niet, en het is een lijvige nota, dat u die 30 ha niet mag verharden maar hij maakt wel een analyse van alle verhardingen die gebeurd zijn. De Godelievewijk, maar dat zult u weten, is een woongebied dat gebouwd is op overstromingsgebied. Ik nodig alle fracties uit en u kunt bij mij nog een aantal kopieën krijgen en ook on-line om dit document eens ten gronde te lezen en goed naar die plannen te kijken. Want wat zegt hij: "Als je zo voortdoet, want water zoekt zijn uitweg en pompen alleen zal niet meer helpen. Het wordt pompen en verzuipen als je voortdurend blijft verharden". Deze zomer heeft het al uitgewezen: Zedelgem heeft onder water gestaan, grote schade, stadhuis, de kelders enz.

Dus mijnheer de burgemeester, we geven u een aantal documenten en een dossier die u kunt gebruiken. U kunt natuurlijk ook samen met uw burgemeesters uit de rand overleggen en een duidelijke *njet* laten horen aan minister Van Mechelen, die op een parlementaire vraag gezegd heeft dat hij nog steeds zit te wachten op een zeer duidelijke 'neen' van Brugge. U kunt ook ernstig werk maken van de overlast in Sint-Andries. U kunt eens praten met mijnheer Vandevoorde over de 6 ha en daar misschien uw voet stijf houden, dat zou pas *een statement* zijn.

Maar als u daar allemaal niet wenst aan toe te geven of als u het in uw college niet haalt dan hebben we voor u nog iets meegebracht. Voor in uw volgende campagne in 2009 of 2012, want het is de Godelievewijk en Sint-Michiels die volgens de nota onder water zou lopen. En om er voor te zorgen dat u toch campagne kunt voeren, hebben wij voor u een cadeautje mee. U mag het ruilen als het u niet past. Ik heb het kasbonnetje nog. Steven zal ze u overhandigen. We hebben voor u een paar laarzen mee. Dan kunt u op uw volgende campagne met droge voeten aan uw kiezer gaan vertellen waarom u nu niet kordaat een *njet* zegt op de bouw van het immobilliencomplex. Ik dank u.

[Raadslid Steven Lepoutre overhandigt een paar groene laarzen aan de burgemeester]

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mevrouw Brauwers, ik veeg daar allemaal mijn botten aan!

[gelach]

U vraagt mij naar de houding van het college over het winkelcomplex annex voetbalstadion in Loppem. Wel, ik kan u vanavond zeggen, Mevrouw Brauwers, dat er een belangrijk nieuw element is. Want ik verneem van collega schepen Vanden Berghe, dat gelet op de recente evoluties Cercle naar Loppem zou gaan!...

[gelach en applaus]

Dat is 1-1. Dames en heren, zoals reeds in het voorjaar 2007 werd verkondigd, heeft het stadsbestuur begrip voor de sportieve aspiraties van Club en voor hun ambitie om verder te groeien. Het siert Club dat ze verder willen kijken en vooruit kijken. Want sport en Club Brugge zijn belangrijk voor Brugge en voor Vlaanderen. In de tweede helft van mei 2007 werden de resultaten bekend gemaakt van de studie van Club Brugge voor het project "Nieuw stadion te Loppem". Dat was een antwoord van Club Brugge op vragen van de Vlaamse regering. Ik moet eerlijk zeggen dat de stad Brugge bij die studie op geen enkel moment betrokken is geweest. Het standpunt van de stad blijft dat de verbouwing en de vernieuwing van het Jan Breydelstadion de meest aangewezen optie is, als een uitbreiding noodzakelijk is. De overheid investeerde recent nog, en de meeste van de collega's hebben het hier meegemaakt, we hebben hier toch grondig over gediscussieerd. Naar aanleiding van Euro 2000, hebben wij, en ik zeg het in franken omdat het in franken was, een half miljard, zeg maar 450 miljoen geïnvesteerd in de renovatie en de uitbouw van dit dossier. Voor een dossier met zo'n belangrijke impact is volgens ons een *second opinion* nodig. De stad wil eerst in kennis gesteld worden van de resultaten van de studie van de Vlaamse Bouwmeester, niet de eerste de beste in dit land. Dan zullen we dus ten gronde reageren op de studie van Club Brugge. Ik denk dat dit de juiste volgorde is. Net zoals Club Brugge een studie heeft besteld voor een nieuw project is er nu een studie, zo goed als afgewerkt van de Vlaamse Bouwmeester. Een technische haalbaarheidsstudie over het Jan Breydelstadion.

Op vraag van de stad werd onderzocht of een uitbreiding naar 40.000 toeschouwers haalbaar is, welke mogelijkheden voor verbetering van de commerciële exploitatie er zijn, wat de voorziene kostprijs is, de mobiliteitsaspecten, waaronder parkeren eigenlijk maar één aspect is. Deze studie is nu klaar en wordt begin oktober door het team van de Vlaamse Bouwmeester aan het college voorgesteld. Dat is de eerste stap die wij nu gaan zetten. Het is pas als deze gegevens bekend zijn en onderzocht door de bevoegde stedelijke diensten, dat er echt kan gediscussieerd worden, eerst en vooral met Club Brugge, maar ook met Cercle Brugge en ook met de Vlaamse overheid.

Voor de stad Brugge was een eventuele uitbreiding van het Jan Breydelstation geen beleidsoptie, dat staat niet in onze beleidsnota 2007-2012. Dus ik hou mijn hart vast voor financiële consequenties. Wij hebben andere prioriteiten bepaald, die zijn hier goedgekeurd, die zijn hier voorgelegd, bediscussieerd en het is onze ambitie om die prioriteiten uit te voeren.

Tot slot, voor alle duidelijkheid, wat de gronden van het OCMW betreft, ik heb me daar ook voor gericht tot collega-schepen en OCMW-voorzitter Vandevoorde. Daar heeft het OCMW tot op vandaag geen vraag gekregen tot verkoop, laat staan dat de gronden zouden verkocht zijn, zoals ook wel eens gezegd wordt. Dus, dat is zeer duidelijk. En voorlopig de stand van zaken. Dus ik denk, die botten, met alle respect, dat die voorbarig zijn.
Mijnheer Chevalier.

Raadslid Pierre Chevalier. - Mijnheer de voorzitter, eerst en vooral denk ik dat het standpunt van het college het juiste standpunt is: namelijk pleiten voor dialoog. Iedereen die geïnteresseerd is in dit dossier en met interesse bedoel ik, die een belang heeft in dat dossier, aan bod laten komen: Club Brugge, die een terechte vraag heeft gesteld en gewettigde ambitie heeft, Cercle Brugge die ook een onderkomen zal moeten vinden, de bewoners ter plekke, de projectontwikkelaar die een ambitieus project heeft. Ik denk dat dit de juiste benadering is en niet de houding die mevrouw Brauwers heeft. Mevrouw Brauwers zal natuurlijk zeer graag hebben dat het standpunt vandaag zegt: neen, neen, neen. Dat doet mij een beetje denken aan het feit dat ze die botten op uw tafel legt. Het doet mij een beetje denken aan het historisch feit van Nikita Chroesjtsjov die destijds met zijn schoenen op de tafel sloeg in de Veiligheidsraad. Voor de jongere aanwezigen hier: dit is een gewezen communistische leider. Niet dat ik mevrouw Brauwers zou willen vergelijken met een communistische leider, dat gebeurt in andere partijen, dat is lang geleden, u was al afgestudeerd, mijnheer Vandevoorde. Maar dat ze in ieder geval een houding heeft van *njet, njet, njet*.

Er is een gewettigde vraag gesteld, het college benadert dat, vind ik, op de juiste manier. Er is gevraagd aan de Bouwmeester om een studie te maken. We zullen moeten kijken naar het financiële plaatje want zoals u terecht zegt, mijnheer de burgemeester, dat is niet onbelangrijk. Stel dat het op meer dan 25 miljoen euro zou uitkomen dan heeft dat een heel belangrijke impact op de stadsbegroting. We zouden dus niet overhaast mogen tewerk gaan.

Verder vind ik twee dingen ontroerend in de tussenkomst van mevrouw Brauwers. Ten eerste, het feit dat ze vraagt dat ik hier nog meer aanwezig zou zijn. Ik stel vast dat de kwaliteit niet altijd gelijk is aan de kwantiteit van de tussenkomst maar dat is een andere kwestie. Ten tweede ook haar ontroerende pleidooi voor meer aandacht voor de binnenstad. Het siert haar dat zij zo'n belangstelling heeft voor de middenstand. Vooral van een partij die daar tot nu toe in het verleden nooit veel belangstelling voor heeft getoond. Maar ik denk dat we toch een keer zouden moeten kijken naar het volgende, mevrouw Brauwers. In Sint-Niklaas waar een even groot shoppingcentrum gebouwd is als in Wijnegemshopping, is de middenstand van Sint-Niklaas zeer tevreden over de aanwezigheid van dergelijke commerciële attractiepolen. Dat zal ook zo zijn, mijnheer de voorzitter. Ja toch wel, spreekt u maar een keer met uw collega Willockx daarover...

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Heb ik gedaan.

Raadslid Pierre Chevalier. - ... dat zal ook zo zijn bij de opening van het nieuwe park, het retailpark, aan de Blauwe Toren, dat wij allemaal feestelijk hebben gevierd en feestelijk hebben geopend. Uitzonderingen niet te na gesproken. Maar dat zal bewijzen dat, zoals de gouden regel is in handel: commercie trekt commercie aan. Dat zal net zo zijn voor dit. Dit neemt niet weg, mijnheer de voorzitter, dat de projectontwikkelaar inderdaad ook de dialoog moet voeren over wat men precies wil, welk soort project men precies wil. Dat er aandacht moet zijn, en ik besluit mijn tussenkomst zoals ik die begonnen ben, met aandacht voor iedereen die een welbegrepen belang heeft. Dat zijn ook de duizenden mensen die de petitie hebben ondertekend vóór dat stadion. Ik ken de laatste stand van zaken niet. Misschien zijn er aan de andere kant van de tafel mensen die dat meer bijhouden dan ik maar ik dacht dat het er al 12 of 14.000 waren, die de petitie hebben ondertekend, dat is ook niet onbelangrijk. Dank u wel.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mijnheer Chevalier, ik ga de zaken niet ten gronde behandelen. Het is het moment niet. Het is te vroeg. Ik heb alleen gezegd dat wij tot nog toe niet gepolariseerd hebben en ik hoop dat we dat zo lang mogelijk zo kunnen houden. Maar dat dossier is eten en drinken. Ik kan u alleen maar zeggen dat men niet om het even wat gelijk maar waar inplant. Het voorbeeld is Wijnegem en het voorbeeld is Sint-Niklaas waar men niet applaudisseert. Het spijt mij, misschien zijn er betere voorbeelden maar dit zijn geen goede voorbeelden. Mevrouw Soete.

Raadslid Ann Soete. - Ik zou eigenlijk als kleine middenstander, mijnheer Laloo, u bent van UNIZO of u komt van UNIZO en ik ben ook lid van UNIZO, al jaren, enfin, mijn man tenminste.

Ik zou daar toch ook een keer willen op reageren. Als ik het persbericht gezien heb met de mooie foto van de voorzitter van UNIZO en Brugs Handelsgebuurtekring of comité van: "UNIZO is tegen". Ik heb daarop gebeld naar UNIZO en gevraagd hoeveel leden heeft u nog in de Brugse binnenstad? Daarmee bedoel ik met leden, kleine middenstanders, mijnheer. Dus laat mij maar zeggen: "Laat de ketens maar vechten, die op de ring en die in de binnenstad, dan zal er misschien weer plaats zijn voor kwaliteitswinkels in de binnenstad."

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mevrouw Brauwers.

Raadslid Rita Brauwers. - Mijnheer Chevalier, ik ben blij dat u hier bent en ik ben blij dat u veel komt. Maar u begint op Caroline Genez te lijken.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Moet je ze terug hebben?

[De burgemeester wijst hier naar de laarzen. Gelach.]

Raadslid Rita Brauwers. - U begint op Caroline Genez te lijken. Iedereen die het niet met u eens is, is een vuile communist. Of gaat u terug naar uw partij van oorsprong? U zegt dat, en ik volg u daarin, iedereen die betrokken is bij dit belangrijk dossier, een stem heeft in het kapittel. Dit betekent ook de mensen die te maken krijgen met wateroverlast. En ik kan u verzekeren, mijnheer Chevalier, ik heb u laten uitspreken, gelieve hetzelfde te doen. Ik heb bij mijn grootvader in een arbeidershuis, zomer op zomer, water geschept. Dat is geen proper water dat daar doorstroomt, dat is riolering. Al die mensen die in de zomer omwille van slechte afwatering met hun voeten in het water staan, die mensen zijn ook betrokken partij. Voor wat de betrokkenheid van Groen! bij zelfstandigen betreft. Ik heb ooit een zaak gehad in het centrum van Brugge. Ik weet wat het is om zelfstandige te zijn en ik zou er niet opnieuw durven aan beginnen. Als u, als liberaal of wat dan ook, durft te pleiten voor de zelfstandigen op het moment dat u grote winkelcentra opent aan de Blauwe Toren en nog eens gaat voor 45.000 vierkante meter winkelruimte dan moet u dat niet aan mij uitleggen maar aan de zelfstandigen in Brugge. En uw grote architect heeft zich uitgesproken tegen dergelijke concepten zowel qua architectuur als qua bouw. Van Reet was absoluut tegen het hele systeem van Wijnegem. Dus ik wil maar zeggen, eventjes de puntjes op de i, mevrouw Genez.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Ik stel voor, collega's, om ten gronde verder te gaan met kennis van zaken wanneer de papieren op tafel liggen. Mijnheer Landuyt.

Raadslid Renaat Landuyt. - In dit licht, mijn vader was lid van UNIZO maar dat noemde dan anders, zoiets van NCMV. Maar dat is niet mijn punt. Ik heb twee vraagjes om met kennis van zaken te kunnen spreken. Mijn eerste vraag is: is de interpretatie van collega Chevalier over de houding van het college, de juiste interpretatie?

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mijnheer Chevalier heeft gezegd dat ik het goed verwoord heb, dus ik neem aan dat het inderdaad wel het goede standpunt is. Ik ben van meet af aan duidelijk geweest, dat is het voordeel. We hebben de persconferentie van Club Brugge laten doorgaan hier in het stadhuis. Met open vizier en niet met getrokken messen vanaf het moment dat we weg waren. Ik heb toen mijn inleiding gegeven en dat was ongeveer wat ik nu gezegd heb. Dat is zeer duidelijk en we zijn nog altijd bezig met de voorbereiding van ons definitief standpunt. Tot nog toe is er wat mij betreft geen enkele dissonant. Dat was uw eerste vraag, mijnheer Landuyt?

Raadslid Renaat Landuyt. - Maar ik ben een beetje in paniek omdat het oorspronkelijke standpunt van het schepencollege duidelijk "neen" was en dat het nu evolueert naar...

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Neen, helemaal niet. Ik zal herbeginnen, mijnheer Landuyt, u hebt niet geluisterd. Dat is de eerste keer. Ik heb letterlijk gezegd dat wij een *second opinion* gevraagd hebben. En dat is wat ik gezegd heb vlak na de bekendmaking van de plannen hier in januari. We gingen dat eigenlijk hebben tegen eind juli. Dat heeft dus vertraging. Dat is buiten de wil van het stadsbestuur om. Het standpunt van de stad blijft dat de verbouwing en de vernieuwing van het Jan Breydelstadion de meest aangewezen optie is als een uitbreiding noodzakelijk zou zijn. Dan heb ik het gehad over de prioriteiten die niet bij ons opgenomen zijn. Dat het OCMW zelfs nog geen enkele vraag heeft. Dus zeker nog geen beslissing tot verkopen. Dus wij zeggen 100 % hetzelfde als in januari.

Raadslid Pierre Chevalier. - Excuseer me, ik heb hier toevallig het verslag voor me liggen van die zitting en mijnheer Vandevoorde heeft daarin gezegd dat hij zegt dat er geen meerderheid is in het OCMW voor de verkoop van die gronden. Dus u zegt "neen"?

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Tot op vandaag is er geen vraag tot verkoop. Er moet geen meerderheid zijn, het staat niet op de agenda. Dus er is geen vraag tot verkoop, laat staan dat er gronden zouden verkocht zijn.

Schepen Frank Vandevoorde. - Ik wil dat hier nog ten stelligste bevestigen, mijnheer de burgemeester. De dag dat die vraag gesteld wordt, gaan we daar een antwoord op geven. En dan zal de raad dat beslissen. Ik heb toen ook gezegd dat, als die vraag gesteld wordt, dat die zal beantwoord worden. Ik heb het hier voor mij liggen. Het is al wat ik gezegd heb. Wat betreft, zoals u meent te concluderen, als dat ik zou gezegd hebben dat er geen meerderheid is. Ik moet u dat tegenspreken. Ik heb alleen gezegd dat ik het gevoel heb dat er geen meerderheid is. Maar ik kan dus niet vooruitlopen.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Er moet maar een meerderheid zijn als er een vraag is. Als er moet geantwoord worden. Er moet nu niet geantwoord worden want er is geen vraag. Ok, mogen wij dat voorlopig zo afsluiten? Als we geantwoord hebben op de tweede vraag van mijnheer Landuyt en die luidt?

Raadslid Renaat Landuyt. - Ik ga voor de rest van de gemeenteraad niet meer tussenkomen.

Tweede vraag: omdat collega Brauwers ook al verwezen had naar de uitspraak van schepen Volcem in verband met de *lightrail* tot in Loppem.

Mijn enige vraag is en het is een beetje uitgebreider: wat collega of schepen Van Volcem daar allemaal gezegd heeft, was dat in hoedanigheid van schepen, was dat in hoedanigheid van lid van de raad van bestuur van De Lijn of was dat in hoedanigheid van iets anders?

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - U bedoelt het anticiperen op de komst van de minister? Wel, ik zal kort het woord geven aan de schepen maar ik zal dat straks afronden.

Schepen Mercedes Van Volcem. - Wel, mijnheer de minister, het was eigenlijk in mijn hoedanigheid als vrouwelijke politica dat ik met een andere politicus uit mijn regio opkwam voor de belangen van mijn regio en West-Vlaanderen. Het was niet in mijn hoedanigheid als lid van de raad van bestuur noch in mijn hoedanigheid van schepen. Maar ik heb wel een onderzoek gedaan naar de begroting en de investeringen in Lijn Invest en ik heb gezegd dat het Neptunusplan, één, veel te laat kwam, en twee, dat de 147 miljoen investeringen die gepland zijn in Lijn Invest geen enkele investering bevatten voor onze provincie. Ik heb gedaan wat u als minister ook kan doen:

opkomen voor uw provincie! Ik heb dat proberen te doen voor onze stad en voor onze regio. Ik denk dat het als politiker, dat u dat moet doen, dat u moet opkomen voor uw regio.

[applaus van Groen!]

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mogen we dat punt afronden? Trouwens de persconferentie die hier gegeven is door De Lijn was bijzonder interessant. Ook voor onze stad. En wat die *lightrail* betreft, ik heb altijd open kaart gespeeld. Dat was een suggestie van het studie bureau, dat het eerste mobiliteitsplan serieus geamendeerd heeft. Ik heb dan getwijfeld of we dat daar zouden laten instaan. Want ik beloof de mensen niet graag blauwe bloempjes. Of andere kleuren, het doet er niet toe. We hebben het toen laten staan, gezegd dat het voor ons geen prioriteit is. Het staat ook niet in ons beleidsprogramma. Als De Lijn zou geïnteresseerd zijn om dat door te trekken, dan is dat voor ons meegenomen. U zult gezien hebben in de persconferentie van De Lijn dat er drie verbindingen in het vooruitzicht gesteld worden maar dat is wel voor na 2015. Drie verbindingen van de kusttram landinwaarts van de provincie. Dat is één aan Nieuwpoort, dat is één aan Oostende en één aan Zeebrugge. En het is die van Zeebrugge. Maar u gaat nooit kunnen voorlezen dat ik gezegd heb dat dat daar gaat liggen binnen zoveel jaar. Dat is het meerjarenplan voor de komende 15 jaar. Voor de rest was dat een goede persconferentie en trouwens in een goede ambiance. Mijnheer Ennaert.

Raadslid Pascal Ennaert. - Heel kort mijn reactie op wat mevrouw Van Volcem zegt. Ze verwijst naar die andere politicus. Wel die andere politicus dat was tot voor kort, want hij is nu Vlaams parlementslid geworden, de grootste lobbyist voor het dossier in Loppem. Misschien kunt u, mevrouw Van Volcem, hem vragen om in het belang van deze stad, om zijn enthousiasme ietwat te temperen totdat we alle gegevens hebben zoals ook de burgemeester daar juist aangaf.

[Raadslid Pierre Chevalier wilt tussenkomen]

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Ok, collega's, we zitten hier niet in een panelgesprek een week voor de verkiezingen. Laat ons een keer... We gaan dat afronden.

Raadslid Pierre Chevalier. - Neen, ik neem de woorden van mijnheer Ennaert niet. Want hij heeft het over de woorden van Patrick De Clerck. Als hij collega De Clerck, die Vlaams parlementslid is, beschuldigt van, en hij doet dat niet onschuldig als hij zegt dat hij de grootste lobbyist is. Wel, dat zijn dingen dat u niet zegt. Ik dacht dat dit altijd het privilege was van een bepaalde groep in het politieke spectrum maar blijkbaar wil mijnheer Ennaert zich ook dat soort gewoontes eigen maken. Ik zal hem zeggen, ik ben hier misschien niet zoveel, volgens mevrouw Brauwiers, maar ik moet nog altijd alleen thuis verantwoording afleggen en niet bij u. Gelukkig. Ik kan toch aan mijnheer Ennaert zeggen dat hij zich daarmee op een glijdende plank bevindt die niet opwaarts leidt maar naar beneden. Maar enfin, hij doet daarmee wat hij wil, het is een vriendelijk advies dat ik hem wil geven.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Wat u thuis uitlegt, mijnheer Chevalier, dat gaat ons eigenlijk niet aan.

Raadslid Pierre Chevalier. - U wilt het niet weten!

[Gelach]

Ik ga het eens bij u thuis komen uitleggen.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Collega's, ik zou willen afronden met te zeggen dat uit al deze tussenkomen blijkt wel zachtvaardig man ik ben. Dan geef ik het woord aan mijnheer Lepoutre voor een laatste vraag voor vanavond.

<p>25/9 Groen! Brugge vraagt duidelijkheid betreft het gebruik van dienstwagens met chauffeur-aangeboden door de stad Brugge - aan schepenen. (Raadslid Steven Lepoutre)</p>

Raadslid Steven Lepoutre. - Wel, nu het toch even over de mobiliteit gaat, wil ik een vraag stellen naar duidelijkheid met betrekking tot het gebruik van de dienstwagens met chauffeur aangeboden door de stad Brugge, meerbepaald aan de schepenen.

Nu Brugge zich verder duidelijk zichtbaar profileert als 'fietsstad', en gelet op de toenemende personeelskosten voor de stad Brugge, stelt Groen! zich vragen betreft het gebruik van dienstwagens met chauffeur door de schepenen.

Reeds meerdere keren, bijvoorbeeld op recepties, kon worden vastgesteld hoe verschillende schepenen zich op dezelfde plaats aanmelden, elk vervoerd door een afzonderlijke dienstwagen. En dit binnen een straal van amper 5 km van het stadscentrum van Brugge!

Daarenboven horen we in de wandelgangen dat er zelfs schepenen zijn die niet alleen een dienstfiets van de stad gebruiken maar ook een dienstwagen, zelfs om persoonlijke boodschappen te doen. Maar eigenlijk willen we dat niet geloven.

Groen! stelt zich de vraag of de schepenen in fietsstad Brugge niet het goede voorbeeld kunnen geven. Daarnaast stelt Groen! zich de vraag of er een reglement bestaat wat betreft het gebruik van een dienstwagen met chauffeur. Is er een overzicht van het gebruik ervan? Wanneer en met welk doel? Wat kost dit gebruik van dienstwagens voor de stad. Ik wil daar graag eens een overzicht van zien.

Wat is de personeelskost die dit met zich meebrengt? Hoeveel overuren werden aldus gepresteerd door de chauffeurs? En wat is het functieprofiel waaraan een chauffeur dient te voldoen?

Deze vragen werden mede ingegeven vanuit de berichten die ons konden bereiken vanuit het provinciale niveau. Want immers ook daar melden sommige schepenen zich, weliswaar in functie als provincieraadslid, afzonderlijk aan met een dienstwagen van de stad. Ook deze vaststelling roept bij Groen! de nodige vragen op. Want daarenboven kunnen zij rekenen op een onkostenvergoeding van de provincie en in die zin stellen wij dan ook de vraag welke onkostenvergoeding voor verplaatsingen voorzien werden voor de schepenen en waar komt deze terecht? In de stadskas? Ik dank u?

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mevrouw Boydens?

Schepen Moniek Boydens. - Dank u, voorzitter, collega's. Mijnheer Lepoutre, wij zullen niet ontkennen: een dienstwagen met chauffeur is een vorm van comfort.

Maar die faciliteit bestaat hier van oudsher, en in Brugge kan je moeilijk van grote luxe spreken, want in vergelijking met andere Vlaamse steden is de feitelijke regeling die in Brugge sinds jaar en dag bestaat, zelfs eerder bescheiden te noemen. Enkele voorbeelden: In Brugge hebben we dus, zoals u weet, 3 wagens voor 10 schepenen. Antwerpen en Gent hebben voor elke schepen een wagen. Centrumsteden als Mechelen, Kortrijk, Oostende hebben een gelijkaardige regeling als Brugge.

Maar laat ons eerlijk zijn de dienstwagens bieden een aantal faciliteiten aan de schepenen die als men met de fiets gaat (of zelfs met de eigen wagen) niet voorhanden zijn, zoals werken in de wagen of pakken dossiers meenemen.

Niettemin zijn er regelmatig Brugse schepenen op de fiets of te voet te zien ! En er wordt wel degelijk *gecarpooled* met de dienstwagens.

Toch kan het dat schepenen, omwille van hun drukke agenda, ergens met een afzonderlijke wagen toekomen, bijvoorbeeld omdat schepen A rechtstreeks van een vergadering van Brussel komt, terwijl schepen B vanuit Zwankendamme is vertrokken.

Het is mogelijk dat de provincie een onkostenvergoeding uitbetaalt voor verplaatsingen, doch hoeveel dat is en hoe dat geregeld wordt, dat is geen zaak voor de gemeenteraad.

Wat de praktische regelingen voor het gebruik van deze dienstwagens betreft: er is geen reglement voor het gebruik van de dienstwagens met chauffeur, en er is ook geen overzicht voorhanden. Alles wordt heel pragmatisch geregeld tussen de schepenen en de chauffeurs zelf. Het is bijvoorbeeld wel een vaste gewoonte dat, wanneer er meerdere aanvragen zijn voor verplaatsingen op hetzelfde moment, dat de buiten-Brugse ritten voorrang krijgen.

Wat de kostprijs van de wagens betreft : ruw geschat kost een dienstwagen 8.000 à 9.000 euro per jaar. Dat is voor afschrijving, brandstof en onderhoud. We hebben er drie, zoals gezegd, en er wordt zeer zuinig mee omgesprongen. De laatste dienstwagen die vervangen werd en ik weet niet of er nog veel met zo één rijden, was 16 jaar oud en had 440.000 km op de teller staan. Ik zou een keer willen weten wie er hier nog rijdt met een auto van 16 jaar oud en 440.000 km.

Wat de loonkosten en de overuren van de chauffeurs betreft : de cijfers betreffende de loonkosten en de uitbetaalde overuren zijn complex, omdat er met zoveel variabelen dient rekening gehouden zoals anciënniteit, gezinstoestand, enzovoort.

Maar het is goed, mijnheer Lepoutre, dat u daar zelf de functieomschrijving bij betreft; u heeft die functieomschrijving ondertussen op uw plaats gevonden. U zult dus gezien hebben dat die zeer breed is. De verhouding is ongeveer 1/3 chauffeur, 1/3 protocol en 1/3 bode-administratie van de

totale tijdsbesteding zowel van dag- als overuren. Dus overuren ontstaan niet alleen door chauffeursritten maar eveneens door protocollaire taken zoals 's avonds, in het weekend of op feestdagen of permanenties op vergaderingen.

Johan, die vanavond voor ons klaar staat -zit-, maakt hier dus evenzeer overuren!

De grond van de zaak is, mijnheer Lepoutre, dat wij van de faciliteit van een dienstwagen met chauffeur gebruik maken wanneer het nuttig en nodig is!

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mijnheer Lepoutre?

Raadslid Steven Lepoutre. - Ik dank u voor uw uitleg, schepen Boydens. Ik wil in eerste instantie zeggen dat ik er geen probleem mee heb dat er een dienstwagen voorhanden is voor de schepenen, laat dit duidelijk zijn. Dat u gesteld bent op een zekere vorm van comfort, ook dit vind ik in zekere zin logisch. Maar ik heb daar een suggestie rond, want ik weet dat een aantal collega-raadsleden net zoals ik het ergerlijk vinden over welk materiaal we hier in deze raadszaal moeten beschikken. Ik ben ervan overtuigd dat ook andere mensen, ik wil de pers daarin betrekken, ook de medewerkers van de stad die hier aanwezig zijn, eigenlijk in een zeer sobere situatie zijn. Ik weet dat dat in andere gemeentes anders is. Ik wil dan ook de vraag stellen: jullie kunnen over een zekere vorm van comfort beschikken, maar ik wil graag de vraag stellen of dan ook een zekere vorm van comfort voor de raadsleden in acht kan genomen worden. U hoeft dit niet voor mij persoonlijk te doen, maar ik ben ervan overtuigd dat mijn collega's deze vraag graag mee zullen ondersteunen.

[Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert wil onderbreken]

Raadslid Steven Lepoutre. - Ik ga eerst even mijn antwoord vervolledigen, dan luister ik graag even naar u, burgemeester. U zegt dat in de dienstwagen kan gewerkt worden. Ik wil dit graag geloven, ik wens u daar ook voor te feliciteren, maar ooit met veel tijd moet u mij eens uitleggen hoe u in een afstand van 4 km zeer veel werk kan doen behoudens een aantal telefoontjes, laat ons eerlijk wezen, dan zijn we er, hè?

Verder wil ik gewoon met deze tussenkomst aangeven dat wij, maar ook jullie, niet in een zak rondlopen, met andere woorden: iedereen ziet dit en iedereen ziet wat er met zo'n dienstwagen gebeurt. Ik wou dat gewoon even aangeven met daarnaast de vaststelling dat Brugge een fietsstad is. En verder bekommert het mij ten zeerste wat er met onkostenvergoedingen, uitbetaald door de provincie aan schepenen die daar met hun dienstvoertuig aankomen en terug vertrekken, de chauffeur laten wachten en eventueel overuren laten presteren, wat met dergelijke vergoedingen gebeurt. Dat was gewoon de bedoeling van mijn tussenkomst, ik dank u.

Burgemeester-voorzitter Patrick Moenaert. - Mijnheer Lepoutre, we gaan dat punt afronden. Ik denk dat wij in Brugge niet beschaamd moeten zijn. Ik spreek nu over het Brugs niveau hier. Wat u aankaat is hier vrij bescheiden in vergelijking met andere steden. De schepenen hebben nog altijd een taak van algemeen nut, denk ik, en een druk bestaan en daarvoor zijn een aantal faciliteiten. En wanneer het gezond verstand daarin primeert, dan heb ik geen enkel bezwaar, maar het gezond verstand moet primeren. Ik denk dat daarmee een antwoord gegeven is op uw vragen. Komen wij bij de akten en mededelingen.

akten en mededelingen

26 Financiën - budgetwijziging 1-2007 - kennisname door gouverneur - aktename.

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

N e e m t a k t e van de kennisname door de heer gouverneur van de provincie West-Vlaanderen van de budgetwijziging 1 van 2007.

27 Maatschappelijke begeleiding - buitenschoolse kinderopvang - aanpassingen kwaliteitshandboek - kennisname.

De gemeenteraad,

N e e m t k e n n i s van de aanpassingen van het kwaliteitshandboek voor de buitenschoolse kinderopvang.

NIET-OPENBARE VERGADERING

**28 Personeel - lokale politie Brugge - ambtshalve herbenoeming en toewijzing loonschaal op basis van de wet van 07 december 1998 tot de organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus.
(Alain Van Acker)**

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Met alle stemmen en te rekenen met 01 april 2001 wordt aan het hierna vernoemde personeelslid ambtshalve volgende graad en loonschaal toegewezen:

Naam	Geboortedatum	Oude functiebenaming	Nieuwe weddenschaal
Middenkader Benoemd tot Hoofdinspecteur van Politie VAN ACKER Alain	°09 februari 1963	inspecteur van politie	M3.1

**29 Personeel - lokale politie Brugge - ambtshalve herbenoeming en toewijzing loonschaal op basis van de wet van 07 december 1998 tot de organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus.
(Peter De Clerck)**

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Met alle stemmen en te rekenen met 01 april 2001 wordt aan het hierna vernoemde personeelslid ambtshalve volgende graad en loonschaal toegewezen:

Naam	Geboortedatum	Oude functiebenaming	Nieuwe weddenschaal
Middenkader Benoemd tot Hoofdinspecteur van Politie DE CLERCK Peter	°20 november 1964	inspecteur van politie	M3.1

**30 Personeel - lokale politie Brugge - ambtshalve herbenoeming en toewijzing loonschaal op basis van de wet van 07 december 1998 tot de organisatie van een geïntegreerde politiedienst gestructureerd op twee niveaus.
(Rita De Schaut)**

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Met alle stemmen en te rekenen met 01 april 2001 wordt aan het hierna vernoemde personeelslid ambtshalve volgende graad en loonschaal toegewezen:

Naam	Geboortedatum	Oude functiebenaming	Nieuwe weddenschaal
Middenkader Benoemd tot Hoofdinspecteur van Politie DE SCHAUT Rita	°04 juni 1960	inspecteur van politie	M3.1

- 31 Personeel - lokale politie Brugge - CALog-kader - buiten formatie - administratief assistent vatter ISLP - niveau C - voltijds - contractueel bepaalde duur - tewerkstelling in het kader van het verkeersveiligheidsfonds ter ondersteuning van de dienst automatisatie- en informatiebeheer voor de periode van 01 oktober 2007 tot en met 31 december 2007 met inbegrip van een proefbeding van 1 maand ter vervanging van Hannelore Tankrey.
(Bo Bocher)**

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Keurt goed met alle stemmen:

De contractuele tewerkstelling van BOCHER Bo, als voltijds administratief assistent vatter ISLP ter ondersteuning van de dienst automatisatie- en informatiebeheer in het kader van het verkeersveiligheidsfonds – niveau C , loonschaal CC1, voor bepaalde duur met inbegrip van een proefbeding van 1 maand, met ingang van 01 oktober 2007 tot en met 31 december 2007 ter vervanging van Hannelore Tankrey.

- 32 Personeel - lokale politie Brugge - CALog-kader - buiten formatie - ICT-consulent, adjunct-dienstverantwoordelijke informatica - niveau B - voltijds - contractueel bepaalde duur - tewerkstelling in het kader van het verkeersveiligheidsfonds ter ondersteuning van de dienst automatisatie- en informatiebeheer voor de periode van 01 oktober 2007 tot en met 31 december 2007 met inbegrip van een proefbeding van 1 maand.
(Kenneth De Cuyper)**

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Keurt goed met alle stemmen:

De contractuele tewerkstelling van DE CUYPER Kenneth als voltijds ICT-consulent, adjunct-dienstverantwoordelijke informatica ter ondersteuning van de dienst automatisatie- en informatiebeheer in het kader van het verkeersveiligheidsfonds – niveau B, loonschaal B1B voor bepaalde duur met inbegrip van een proefbeding van 1 maand, met ingang van 01 oktober 2007 tot en met 31 december 2007.

- 33 Volwassenenonderwijs - nijverheids- en taalleergangen - terbeschikkingstelling wegens persoonlijke aangelegenheden voorafgaand aan het rustpensioen van een vastbenoemd leraar technische vakken (dactylografie) met 6/20 u/week.
(Annie Geldhof)**

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Te rekenen met 1 september 2007 wordt de terbeschikkingstelling wegens persoonlijke aangelegenheden voorafgaand aan het rustpensioen van mevrouw Annie Geldhof, vastbenoemd leraar technische vakken (dactylografie) met 6/20 u/week aan de stedelijke nijverheids-en taalleergangen, aanvaard.

- 34 Personeel - aanstelling van een waarnemend sportfunctionaris (niveau A).
(Karel Masureel)**

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

De heer Karel Masureel, sportfunctionaris (niveau B) in vast verband, wordt te rekenen met 6 juli 2007 aangesteld als waarnemend sportfunctionaris (niveau A) voor de duur van het ziekteverlof van mevrouw Nicole Ottevaere, doch beperkt voor een periode van maximum 6 maanden.

Overeenkomstig artikel 3 van het reglement inzake de uitoefening van hogere functies door leden van het gemeentepersoneel bekomt betrokkene de plaatsvervangingsstoelage voorzien onder artikel 4 van hetzelfde reglement.

Onderhavige aanstelling te waarnemenden titel verleent generlei aanspraak op bevordering tot de betrokken graad.

35 Personeel - verlenging aanstelling van een waarnemend bibliothecaris. (Patrick Coulier)
--

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

1. De heer Coulier Patrick, assistent-dienstleider in vast verband, wordt verder aangesteld als waarnemend bibliothecaris, te rekenen met 1 oktober 2007, voor een periode van 6 maanden.
2. Overeenkomstig artikel 3 van het reglement inzake de uitoefening van hogere functies door leden van het gemeentepersoneel bekomt betrokkene de plaatsvervangingsstoelage voorzien onder artikel 4 van hetzelfde reglement.
3. Onderhavige aanstelling te waarnemenden titel verleent generlei aanspraak op bevordering tot de betrokken graad.

36 Personeel - bevordering van een administratief medewerker in vast verband tot administratief hoofdmedewerker bij de financiële dienst. (Roland Verdonck)

De gemeenteraad,

B e s l i s t :

Te rekenen met 1 oktober 2007 wordt de heer Roland Verdonck, administratief medewerker in vast verband, bevorderd tot administratief hoofdmedewerker bij de financiële dienst/belastingen.

[De zitting wordt gesloten om 20.50 uur.]